

made in Italy

1:72 scale

No 1379

Sukhoi Su-34/Su-32 FN

EN

The multirole combat aircraft Sukhoi Su-34, NATO code name "Fullback", is a Russian twin-engine, twin-seat able to perform strike, interdiction, ground and naval attack duties. It has been developed, on the reliable design of the fighter Sukhoi Su-27 "Flanker", to replace the swing-wing Sukhoi Su-24 "Fencer". The Su-34 is characterized by the large cabin where the two crew members, the pilot and the navigator/operator of weapons, sit side by side. Thanks to its two powerful Ljul'ka turbofans, the "Fullback" is able to reach the max speed of 2.000 Km/h. It can operate in adverse weather conditions and in very severe environments. It is armed with a 30 mm gun and thanks to its 12 hard points can carry an impressive variety of air-to-surface weapons and air-to-air missiles. The Russian company Sukhoi has also developed a dedicated version for export named Sukhoi Su-32 FN (Fighter Naval). Three specimens were tested by Indian Air Force in 2015.

IT

Il Sukhoi Su-34 nome in codice NATO "Fullback" è un bimotore biposto da attacco e da interdizione prodotto a partire dalla metà degli anni '90 per l'aviazione russa. Sviluppato sulla cellula del celebre caccia Sukhoi Su-27 "Flanker" è stato profondamente rivisto per essere l'efficace sostituto dell'aereo con ala a geometria variabile da attacco e da bombardamento Sukhoi-Su 24 "Fencer". Il Su-34, caratterizzato dalla grossa cabina con i due posti affiancati che ospitano il pilota e il navigatore/armiere, è spinto da due potenti motori turbofan Ljul'ka in grado di far raggiungere al velivolo i 2.000 Km/h. Capace di operare in condizioni ambientali estreme è armato con un cannone da 30 mm e può trasportare una incredibile varietà di carico offensivo aria superficie e di missili aria-aria. La Sukhoi ha realizzato anche una versione, denominata Sukhoi Su-32 FN (Fighter Naval), destinata all'esportazione. Tre esemplari sono stati testati dall'Aeronautica Indiana nel 2015.

DE

Die Sukhoi-34, NATO-Codename „Fullback“, ist ein zweisitziger und zweimotoriger Jagdbomber und Abfangjäger und wurde ab der zweiten Hälfte der 90er Jahre für die russische Luftwaffe hergestellt. Sie wurde auf Grundlage der Zelle des berühmten Jagdbombers Sukhoi-27 „Flanker“ entwickelt, jedoch grundlegend überholt, um einen wirk samen Ersatz für den Angriffsbomber mit Schwenkflügel Sukhoi-Su 24 „Fencer“ darstellen zu können. Die Su-34 zeichnet sich durch eine große Kabine mit zwei nebeneinander liegenden Sitzen für den Piloten und den Navigator/Waffenmeister aus und wird von zwei leistungsstarken Turbofan-Motoren Ljul'ka angetrieben, dank der das Flugzeug 2.000 km/h erreichen kann. Es kann auch unter extremen Umweltbedingungen eingesetzt werden, ist mit einer 30 mm-Kanone ausgerüstet und kann eine unglaubliche Vielfalt an Waffenlast für Luft-Boden-Angriffe und Luft-Luft-Raketen transportieren. Sukhoi hat auch eine für den Export bestimmte Ausführung mit dem Namen Sukhoi Su-32 FN (Fighter Naval) entwickelt. Im Jahr 2015 wurden drei Exemplare von der Indischen Luftwaffe getestet.

FR

Le Sukhoi Su-34, dont le nom de code OTAN est « Fullback », est un bimoteur biplace d'attaque et d'interdiction produit à partir de la moitié des années 1990 pour l'aviation russe. Développé par la cellule du célèbre avion de chasse Sukhoi Su-27 « Flanker », il a été profondément modifié afin de devenir le remplaçant efficace du chasseur bombardier doté d'une aile à géométrie variable, Sukhoi-Su 24 « Fencer ». Le Su-34, caractérisé par une grande cabine avec deux places adjacentes qui accueillent le pilote et le navigateur/canonniere, est propulsé par deux moteurs Turbofan Ljul'ka puissants permettant à l'avion d'atteindre une vitesse de 2 000 km/h. Capable d'opérer dans des conditions ambiantes extrêmes, il est armé d'un canon de 30 mm et peut transporter une incroyable variété de charge offensive air-sol et de missiles air-air. Sukhoi a également réalisé une version dénommée Sukhoi Su-32 FN (Fighter Naval), destinée à l'exportation. Trois exemplaires ont été testés par la Force Aérienne Indienne en 2015.

ES

El Sukhoi Su-34, nombre según el código OTAN "Fullback", es un bimotor de dos plazas de ataque y de bloqueo fabricado a partir e mediados de los años noventa del siglo XX por la aviación rusa. Desarrollado a partir de la célula del famoso caza Sukhoi Su-27 "Flanker", ha sido revisado a fondo para ser el sustituto eficaz del avión con ala de geometría variable de ataque y bombardeo Sukhoi-Su 24 "Fencer". El Su-34, caracterizado por la gran cabina con las dos plazas una al lado de la otra que acogen al piloto y al navegador/armador, se mueve gracias a dos potentes motores turbofan Ljul'ka que permiten que el avión alcance los 2.000 Km/h. Capaz de funcionar en condiciones ambientales extremas, está armado con un cañón de 30 mm y puede transportar una increíble variedad de carga ofensiva aire superficie y de misiles aire-aire. La empresa Sukhoi ha fabricado también una versión, denominada Sukhoi Su-32 FN (Fighter Naval), destinada a la exportación. La aviación India probó tres ejemplares en 2015.

RU

Su-34 компании «Сухой», по кодификации НАТО "Fullback" (Задесник) - это двухмоторный двухместный истребитель-бомбардировщик, который может также быть и перехватчиком, выпускавшийся со середины 90-х годов для ВВС России. Разработанный на базе знаменитого истребителя компании «Сухой» Su-27 кодификации "Flanker", он был основательно модернизирован, чтобы эффективно заменить такой самолёт с варьируемой геометрией крыла, как истребитель-бомбардировщик компании «Сухой» Su 24 кодификации "Fencer". Для Su-34 характерна большая двухместная кабина с близстоящими креслами для пилота и штурмана/бойца, он оснащен двумя мощными газотурбинными двигателями Архипа Лютки, позволяющими развивать скорость до 2 000 км/ч. Самолёт, который в состоянии действовать в самых экстремальных условиях, вооружён 30-мм пушкой и способен перевозить всевозможное боевое оружие класса воздух-поверхность, а также ракеты класса воздух-воздух. Компания «Сухой» выпустила также версию Su-32 FN (Fighter Naval), предназначенную на экспорт. Три экземпляра были опробованы индийскими ВВС в 2015 году.



EN

WARNING: Model for adult modellers age 14 and over

IT

ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

FR

ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

DE

ACHTUNG: Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.

NL

WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.

ES

ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN **ATTENTION - Useful advice!**

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT **ATTENZIONE - Consigli utili!**

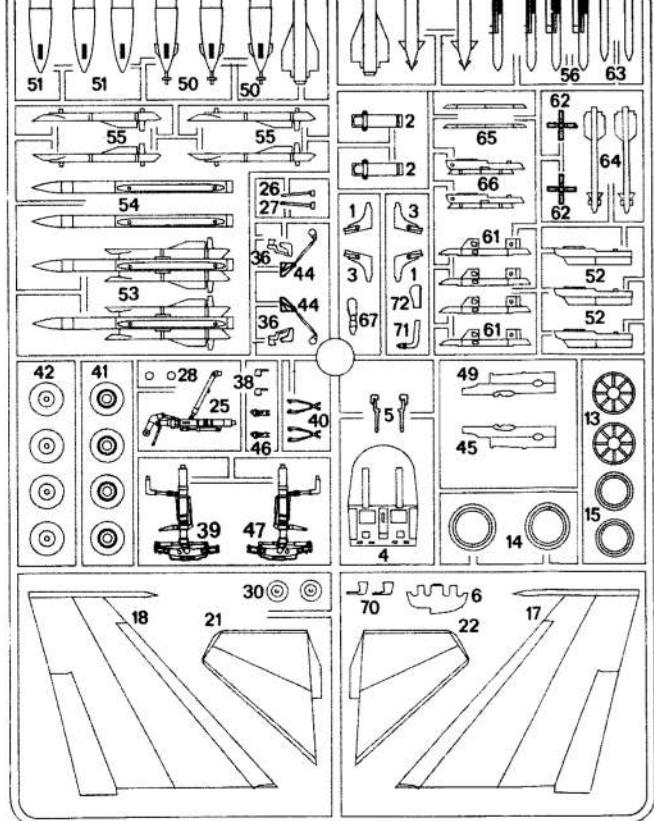
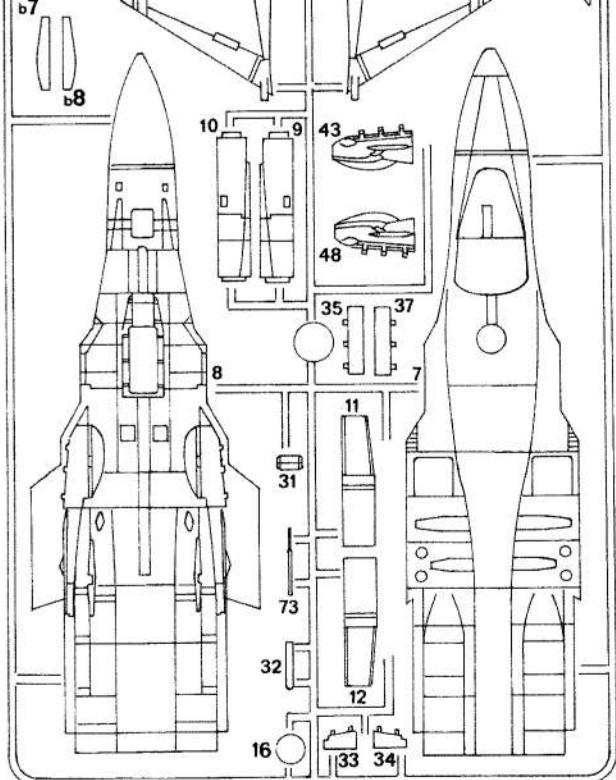
Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sovraccoste. Mai staccare i pezzi con le mani. Montare seguendo l'ordine numerico delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano pezzi da incollare; le frecce bianche indicano pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere A - B - C... a cui fa riferimento indicano dove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da uscire.

FR **ATTENTION - Conseils utiles!**

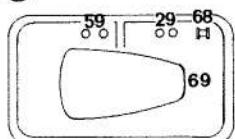
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en utilisant un massicot ou bien un paix de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrène. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièce à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

ES **ATENCION - Consejos útiles!**

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dañe el modelo. Las flechas negras indican las piezas que deben pegarse juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas marcadas con una cruz no las arrancar. Las piezas marcadas con una cruz no deben usarse.



C



I codici colori si riferiscono all'assortimento colori Italeri Acrylic Paint

The indicated colour number refer to the Italeri Acrylic Paint

Les références indiquées concernent les peintures Italeri Acrylic Paint

Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die Italeri Acrylic Paint

Los números se refieren a los colores surtido Italeri Acrylic Paint

De nummers verwijzen naar het assortiment kleuren Italeri Acrylic Paint

A

FLAT BLACK

F.S. 37038

ITALERI ACRYLICPAINT-4768AP

B

GLOSS BLACK

F.S. 17038

ITALERI ACRYLICPAINT-4695AP

C

FLAT OLIVE DRAB

F.S. 34084

ITALERI ACRYLICPAINT-4728AP

D

FLAT AZURE BLUE

F.S. 35235

ITALERI ACRYLICPAINT-4308AP

E

FLAT WHITE

F.S. 37875

ITALERI ACRYLICPAINT-4769AP

F

FLAT DARK GULL GRAY

F.S. 36231

ITALERI ACRYLICPAINT-4755AP

G

FLAT PALE GREEN

F.S. 34272

ITALERI ACRYLICPAINT-4739AP

H

METAL. FLAT ALUMINUM

F.S. 37178

ITALERI ACRYLICPAINT-4677AP

I

FLAT GUNSHIP GRAY

F.S. 36118

ITALERI ACRYLICPAINT-4752AP

L

FLAT LIGHT GHOST GRAY

F.S. 36300

ITALERI ACRYLICPAINT-4762AP

K

METAL. FLAT STEEL

F.S. 37178

ITALERI ACRYLICPAINT-4679AP

N

GLOSS GREEN

F.S. 14090

ITALERI ACRYLICPAINT-4669AP

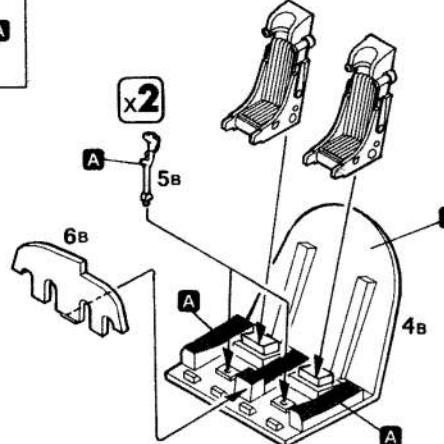
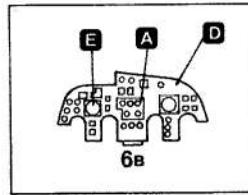
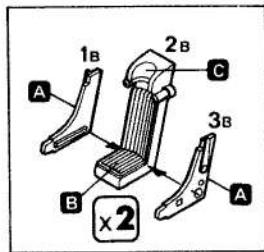
M

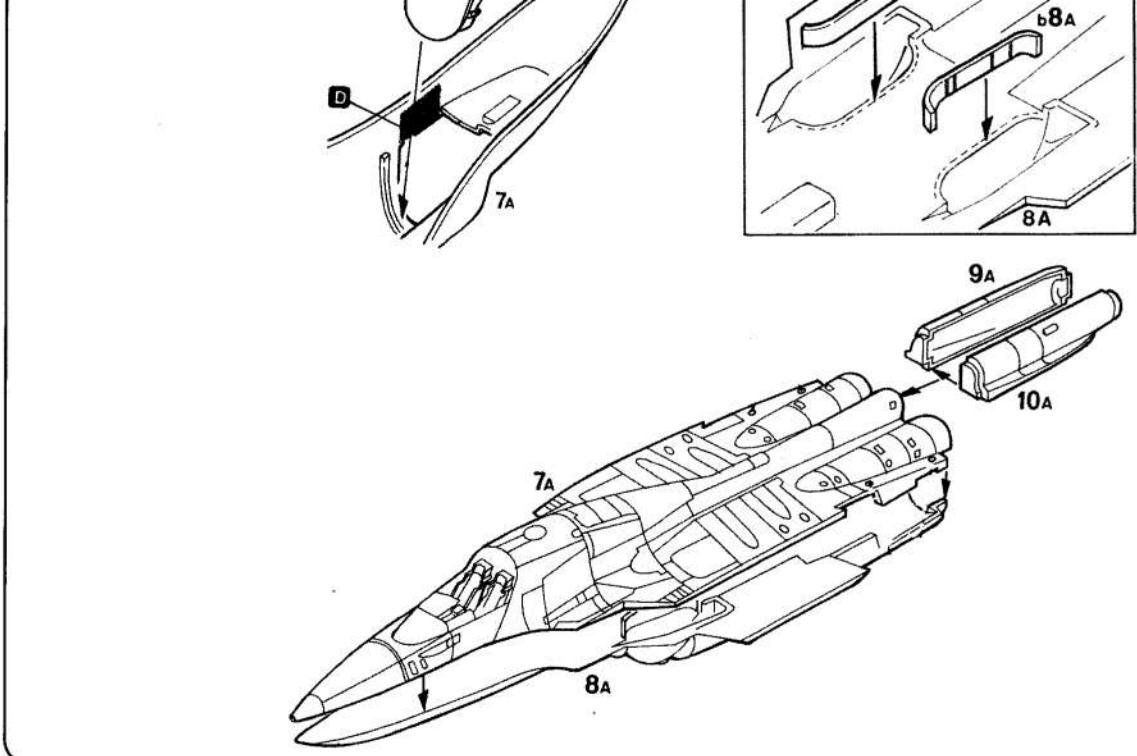
GLOSS RED

F.S. 11302

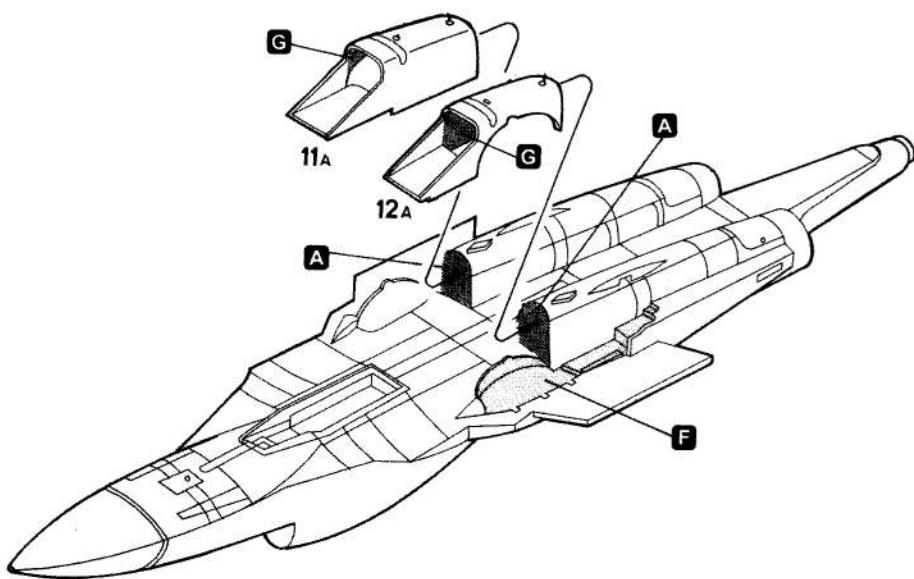
ITALERI ACRYLICPAINT-4605AP

1

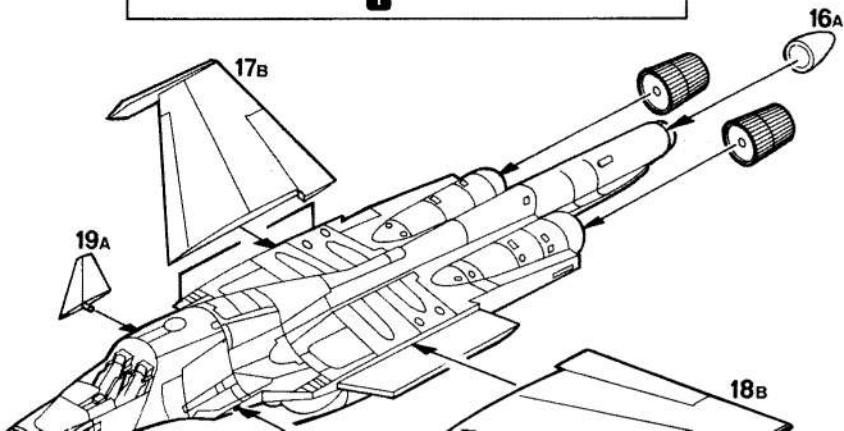
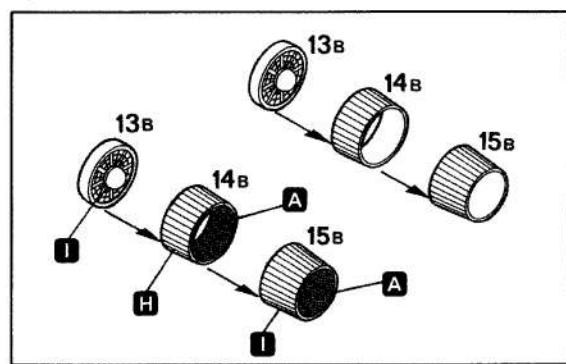


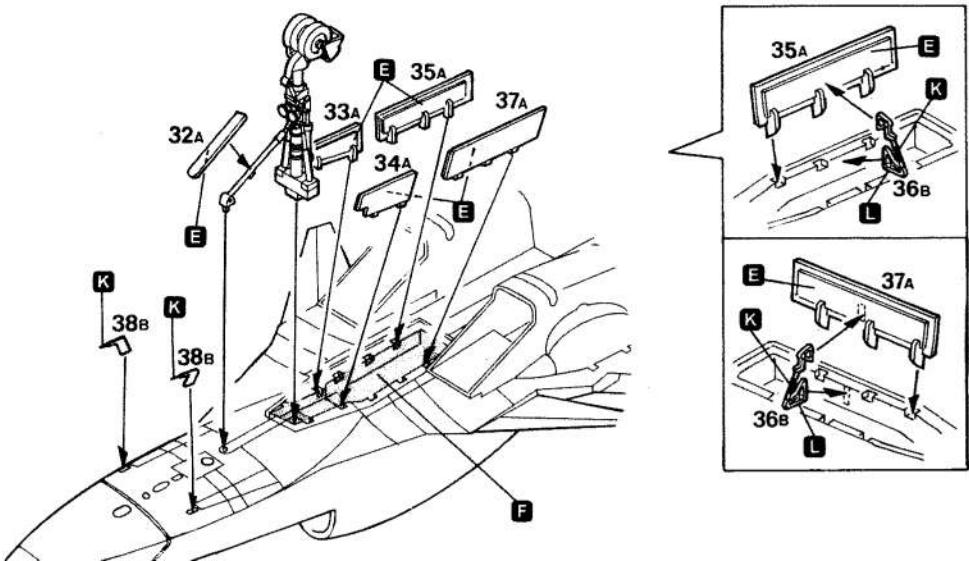
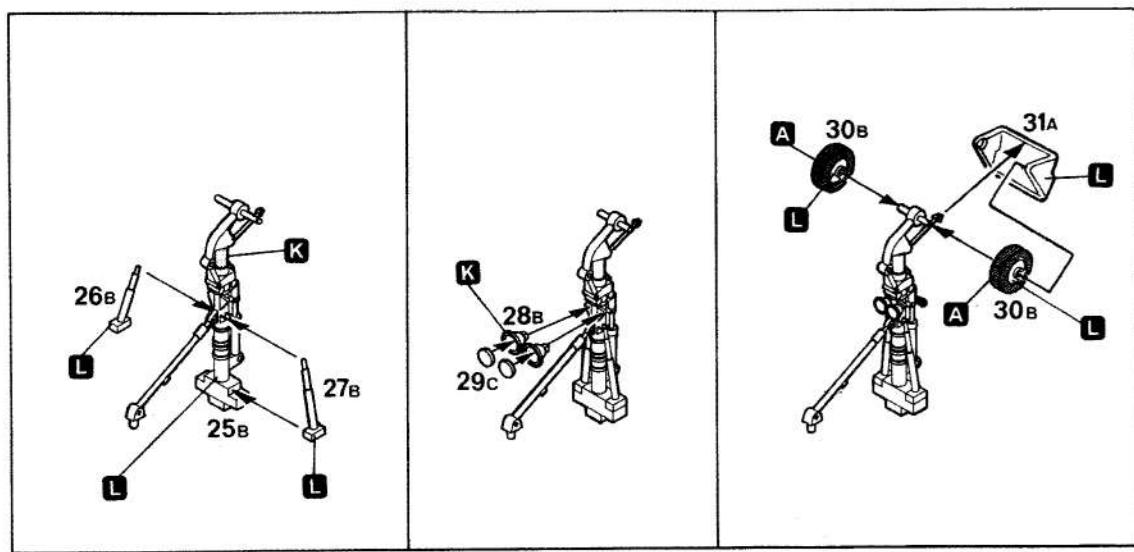
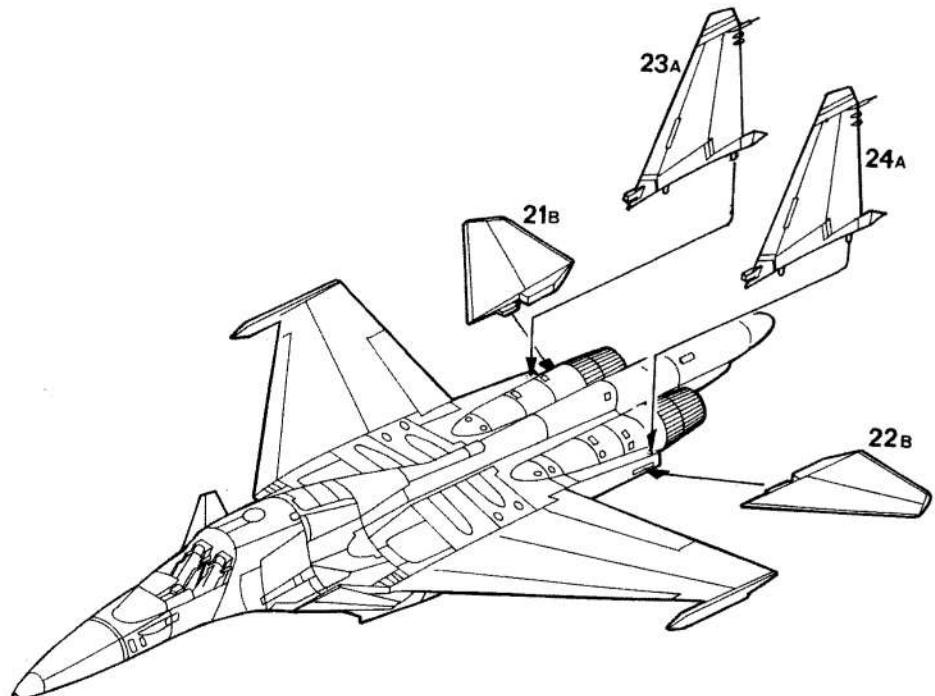


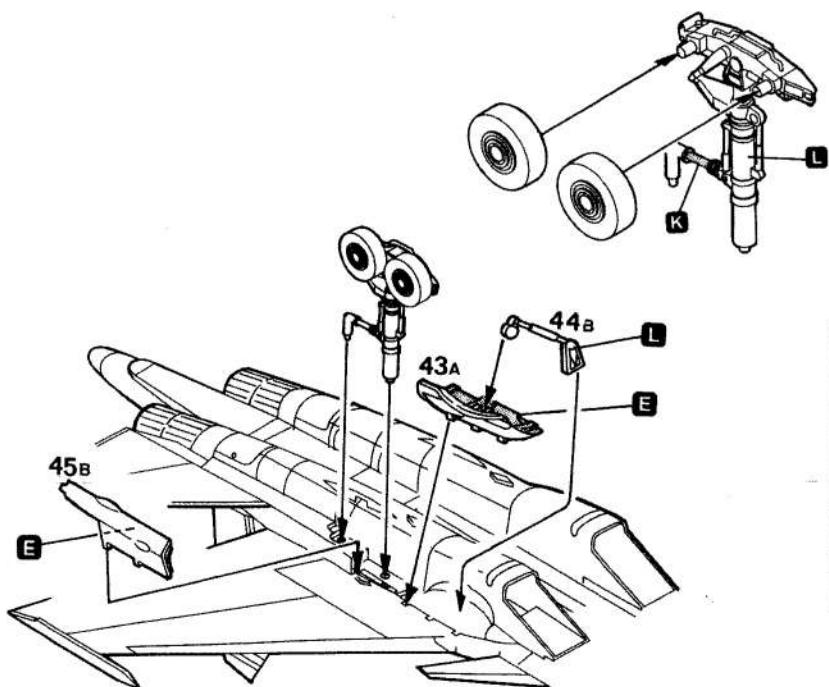
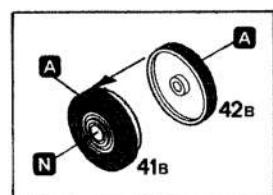
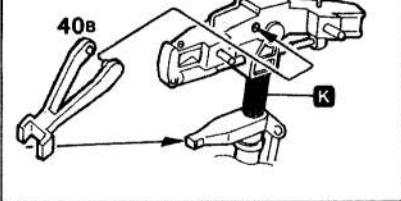
3



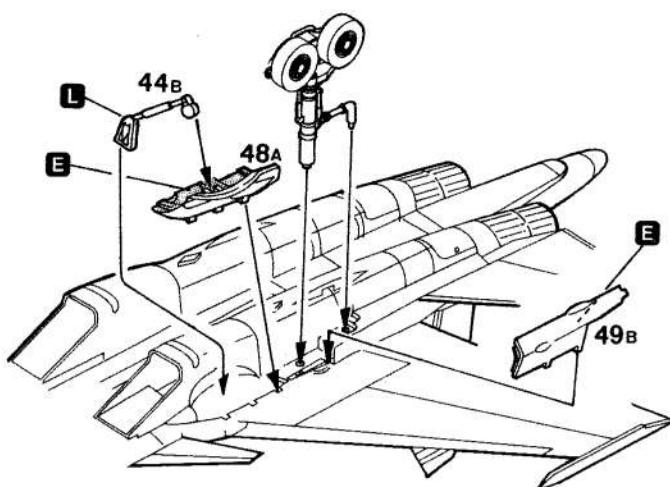
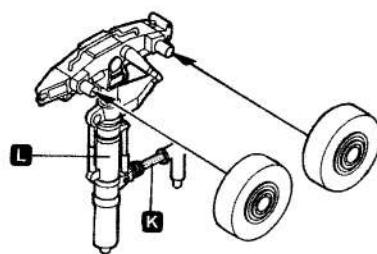
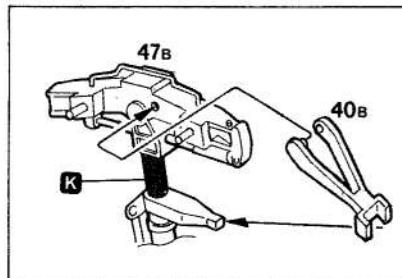
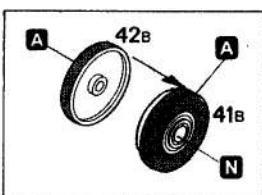
4

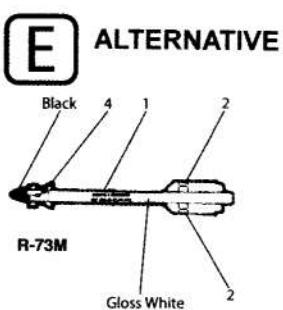
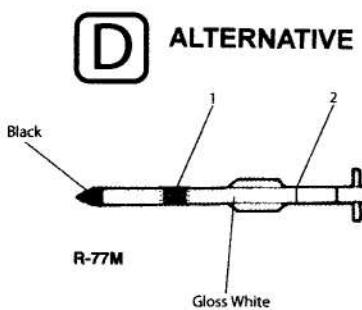
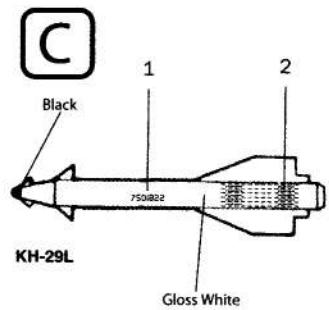
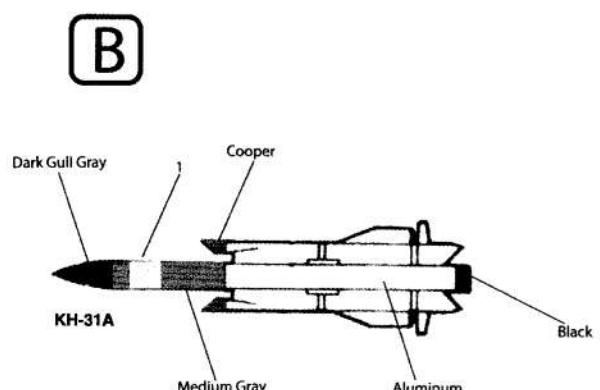
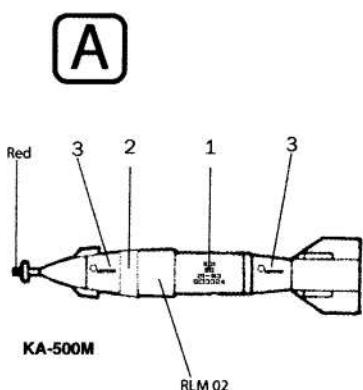
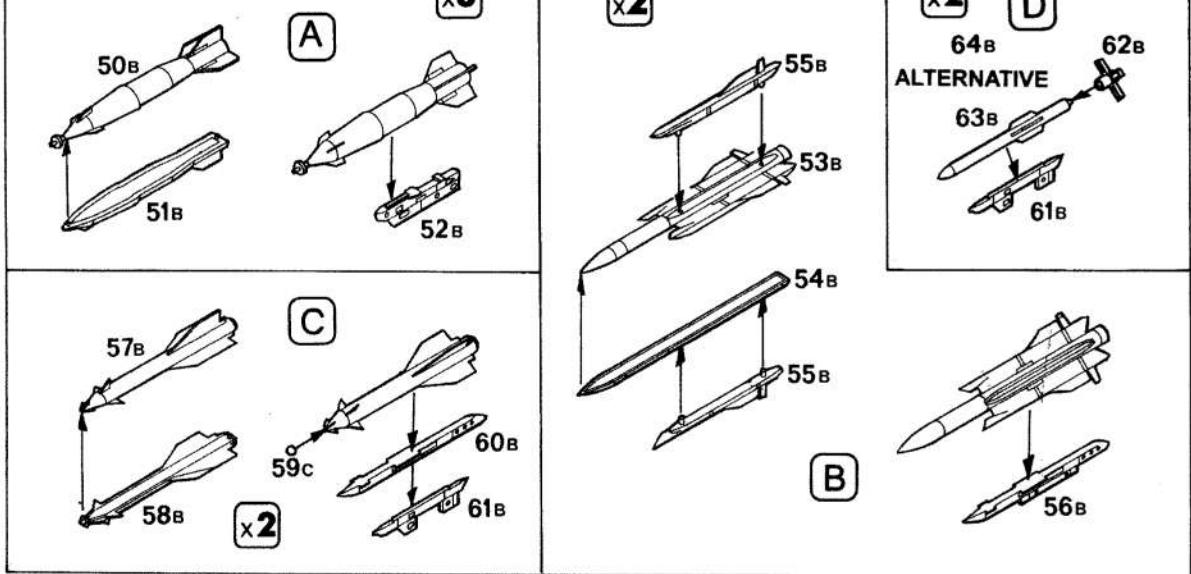




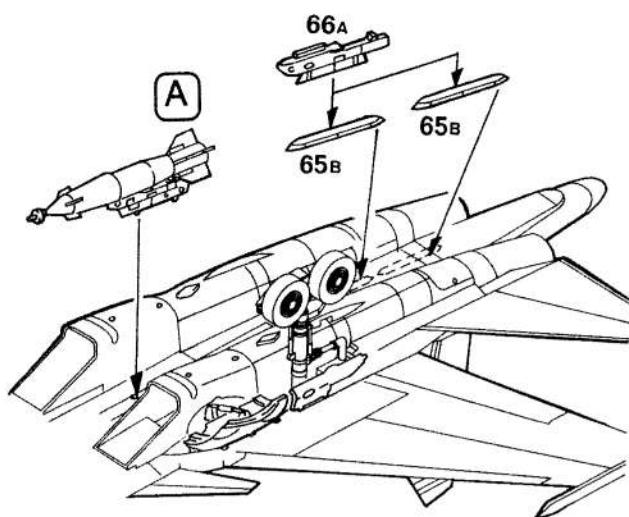


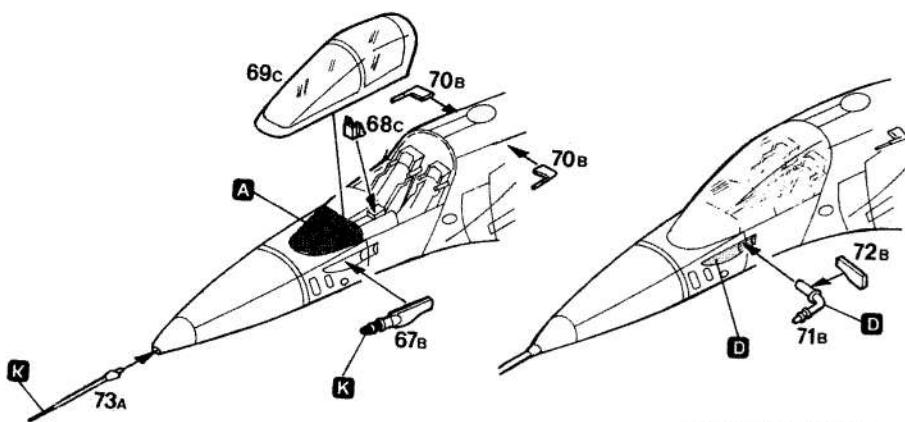
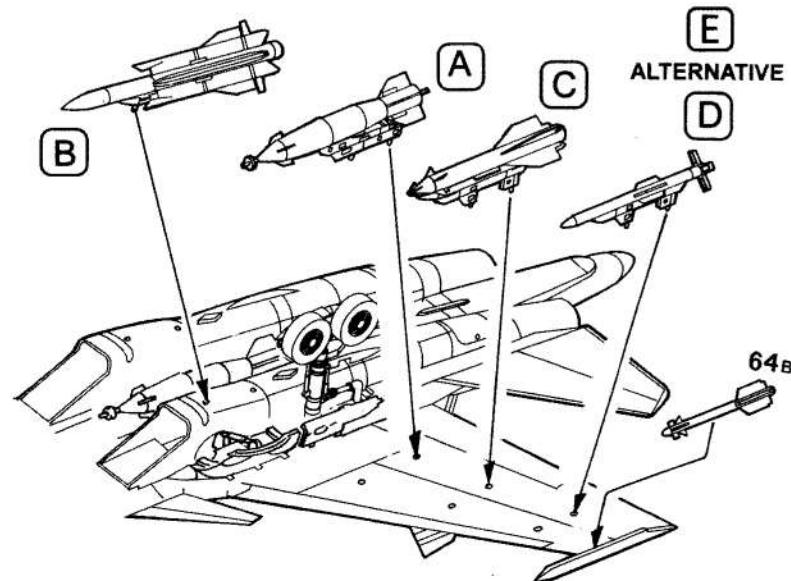
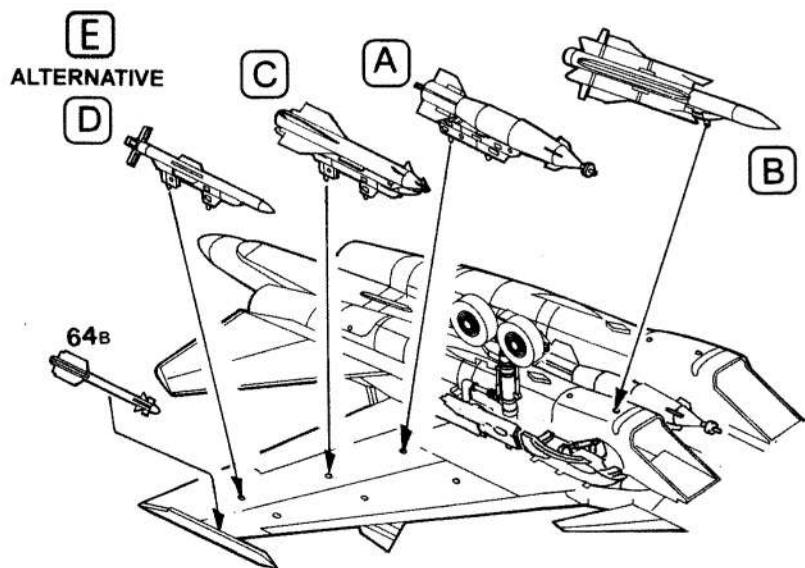
8





10



**ALTERNATIVE**

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le pedane comuni e occorrenti dai fogli di, immergerle in un bicchiere di acqua pura per circa 20°, mettere in posizione sul modello e farle scivolare da lì lentamente per una maggiore aderenza compimento con una pressione di 10-15 s.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20° eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erreichen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempeil en ca. 20° onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Instructions pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempeil et ca. 20° onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

