



# DEWOITINE 520

Heller  
Echelle  $\frac{1}{72}$ <sup>ème</sup>

Pas de décalcomanies disponibles actuellement.

### CONSEIL IMPORTANT

- Si nécessaire enlever les bavures pouvant se produire à l'injection à l'aide d'un canif avant le montage.
- Ne mettre de la colle que sur les surfaces de jonction. Ne l'appliquer qu'avec précautions tout excès de colle pouvant couler et endommager les détails sur votre maquette.

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL !

Lisez attentivement la notice de montage.  
Etudiez chaque pièce.

Si nécessaire, enlever les bavures à l'aide d'un canif (toutes les pièces doivent s'assembler correctement, l'hélice doit tourner librement).

TRES IMPORTANT ! Procéder suivant l'ordre ci-dessous.

- 1 Peindre avant collage comme indiqué sur le plan de montage toutes les parties internes de l'avion (fuselage, ailes...).
- 2 Coller par quelques points de colle les glaces 26 et 27.
- 3 Coller le support d'hélice 6 sur le demi-fuselage 8.
- 4 Engagez l'axe de l'hélice 5 dans le support 6 et coller très modérément la rondelle de blocage 7, puis le cône 4.
- 5 Coller les demi-fuselages 8 et 9.
- 6 Coller le pilote 1 sur le siège 3 et l'ensemble sur l'aile inférieure 3.
- 7 Coller les demi-ailes supérieures 10 et 11 sur l'aile inférieure 3.
- 8 Assembler les ailes au fuselage.
- 9 Coller les empennages 18 et 19.
- 10 A CE STADE PEINDRE SUIVANT CROQUIS CI-DESSUS
- 11 Coller la roulette de queue 20 sous l'arrière du fuselage.
- 12 Coller les jambes de train 14 et 15 sur les trappes 12 et 13. Riveter les roues 16 et 17 en écrasant l'axe de la roue avec une lame chaude.
- 13 Coller l'ensemble des trains d'atterrissage dans les logements de roues en position rentrée ou sortie.
- 14 Coller les pipes d'échappement 28 et 29 sur le capot-moteur.
- 15 Coller les antennes 22 au-dessus du fuselage et 23 au-dessous.
- 16 Coller la verrière 21 sur le fuselage.

### Nomenclature DEWOITINE D-520

1 Pilote	16 Roue gauche
2 Siège	17 Roue droite
3 Aile inférieure	18 Empennage droit
4 Cône d'hélice	19 Empennage gauche
5 Hélice	20 Roulette de queue
6 Support d'hélice	21 Verrière
7 Blocage d'hélice	22 Antenne supérieure
8 Demi-fuselage droit	23 Antenne inférieure
9 Demi-fuselage gauche	
10 Demi-aile droite	26 Glace droite
11 Demi-aile gauche	27 Glace gauche
12 Trappe gauche	28 Pot d'échappement droit
13 Trappe droite	29 Pot d'échappement gauche
14 Jambe de train gauche	
15 Jambe de train droite	

## DEWOITINE D. 520

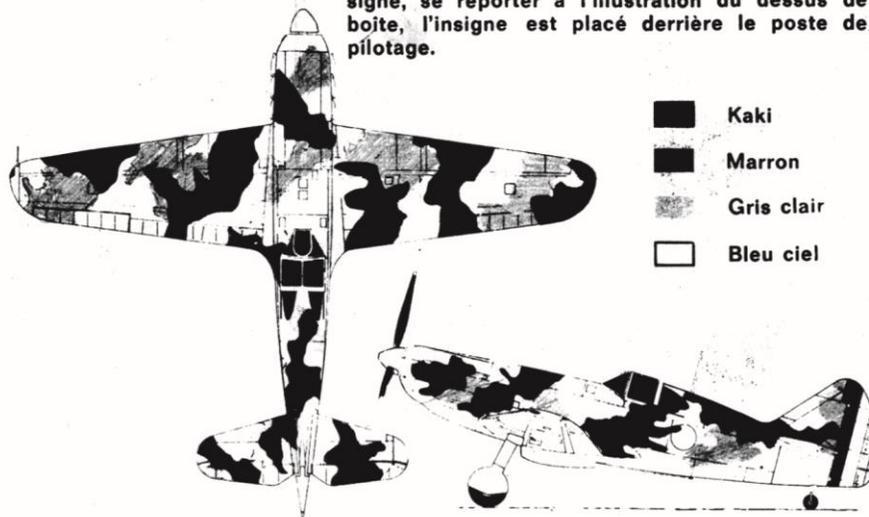
Référence L 092

Conçu selon le Programme Technique A 23 du 12 Janvier 1937, le prototype D. 520-01 vola pour la première fois le 2 Octobre 1938 à Toulouse-Francazal. Différant du prototype par sa longueur et d'autres améliorations, la version de série fut livrée au GC 1/3 à partir de fin Janvier 1940. Au 25 Juin 1940, date de l'arrêt des opérations contre l'Allemagne et l'Italie, les GC 1/3, II/3, III/3, III/6, II/7 totalisaient 114 victoires officielles et 33 probables obtenues sur D. 520. Les GC II/6 et III/7 et la 1<sup>ère</sup> Flottille de Chasse de l'Aéronavale venaient d'être transformés et n'avaient pas été engagés sur ce type d'avion. Le D. 520 n° 437 sortit d'usine le 25 Juin 1940 et la production fut reprise au ralenti fin 1941. Le dernier vol sur D. 520 eut lieu le 3 Septembre 1953.

Armé d'un canon de 20 mm et de quatre mitrailleuses de 7,5 mm, le D. 520 atteignait la vitesse de 535 km/h avec les 920 cv de puissance maximale de son moteur Hispano-Suiza 12 Y 45.

Notre maquette représente après décoration, un avion de la 3<sup>e</sup> Escadrille (SPA 81 Les Lévriers) du GC II/3.

Pour l'emplacement des cocardes et de l'insigne, se reporter à l'illustration du dessus de boîte, l'insigne est placé derrière le poste de pilotage.



CONSEILS : Appliquer la colle en petite quantité, tout excédent de colle pouvant endommager les pièces. Pour peindre votre avion, utiliser les pinceaux et la peinture HELLER mate ou brillante.

