

Nakajima Ki 84-I TYPE 4 FIGHTER HAYATE (FRANK)

JT67 1:48 中島 キ84-I 四式戦闘機 疾風

四式戦闘機 疾風(キ-84)は、九七戦(キ-27)、隼(キ-43)、鍾馗(キ-44)の陸軍主力戦闘機を生んだ名門、中島によって生産された戦闘機で、2000馬力級のハ45エンジンを搭載し、速度、操縦性に優れ、また強力な武装と防弾を合わせて持っていました。昭和19年3月末に制式採用が決定すると“大東亜決戦機”と称して生産され、中国大陸、フィリピン、沖縄、本土防空戦に奮戦しました。特に中国大陸では、P-51などに対して互角以上の戦闘で、一時的でしたが、制空権を奪回したほどの活躍ぶりでした。しかし、量産に入ってから材質、工作技術の低下、それにともなったエンジ

ンなどの性能不調の問題が発生しましたが、悪条件の中、零戦、隼に次ぐ3,500機ほどが生産されました。

戦後、疾風はアメリカでテストされ、「太平洋戦争に登場した日本戦闘機中の最優秀機」と絶賛されました。

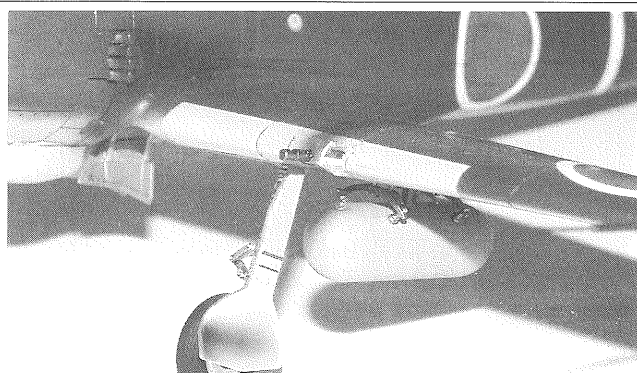
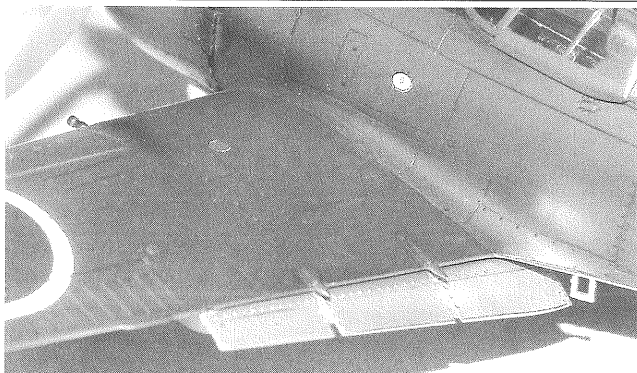
《データ》乗員：1名、全幅：11.238m、全長：9.920m、全高：3.385m、全備重量：3,890kg、エンジン：ハ45-21、離昇出力2,000馬力、最大速度：624km/h(高度6,500m)、武装：12.7mm機関砲×2、20mm機関砲×2

The Nakajima Type 4 Hayate (Frank) was another in the line of very successful fighters including the Type 97 Ki-27 (Nate), the Ki-43 Hayabusa (Oscar) and Ki-44 Shoki (Tojo) that were produced by Nakajima for the Japanese Army Air Force. The Hayate, powered by a 2000hp Ha-45 engine, boasted excellent speed, maneuverability, firepower and defensive armor. After approval of the prototype at the end of March 1944, the aircraft was officially declared "The Greater East Asia Co-Prosperity Sphere Fighter", immediately put into heavy production and sent into all theaters of combat in the Far East, including China, the Philippines, Okinawa and the defense of the Japanese islands. It was reported that the Hayate was so successful that it was able to seize temporary air superiority over China facing

mainly P-40 and P-51 opposition.

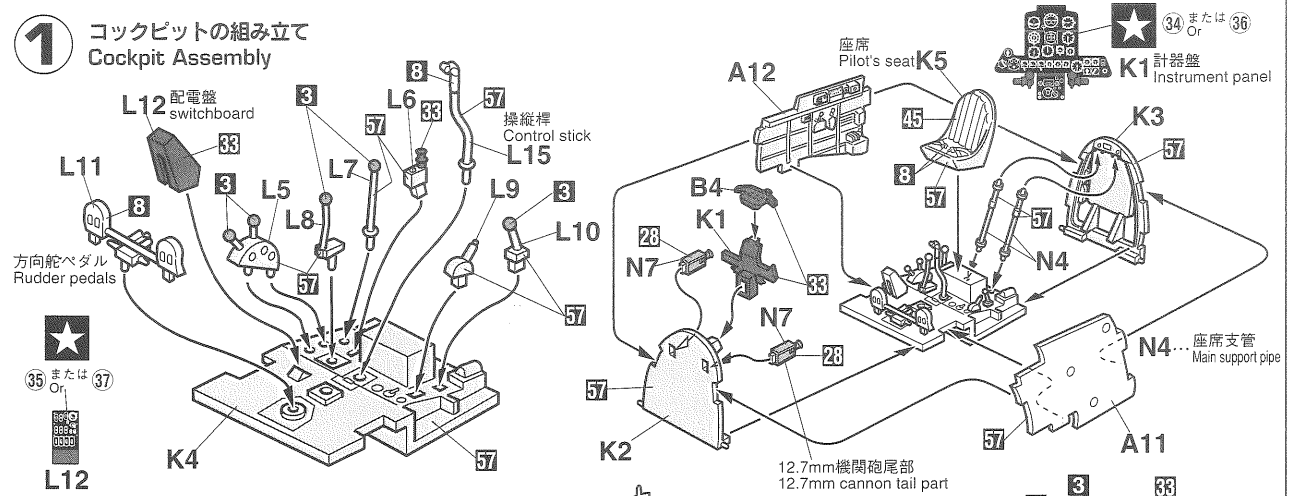
After the war, the Hayate was brought to the United States for testing and study, where it evaluated was to be "the best Japanese fighter aircraft of the war". The Hayate was the third-most produced Japanese fighter of the war, after the Zero and the Hayabusa, with a total of approximately 3,500 aircraft produced.

(Data) Crew: one; length: 11.238m; wingspan: 9.920m; height: 3.385m; weight, fully-loaded: 3.890kg; engine: Ha45-21 (rated at 2,000hp at take-off); top speed: 624km/h (at 6,500m); armament: 12.7mm cannon x2, 20mm cannon x2

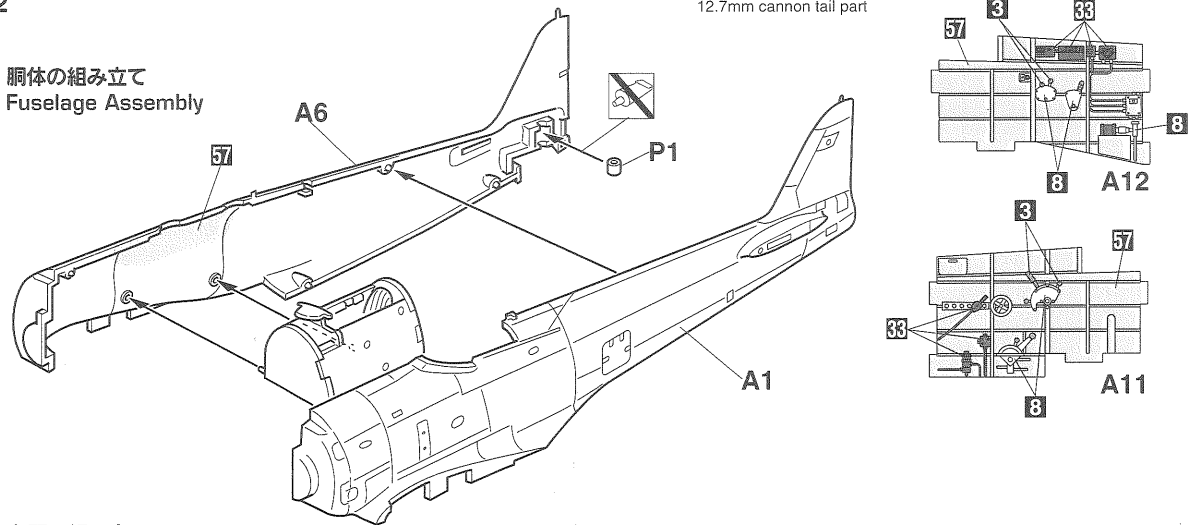


<p>★ デカールをはってください。 APPLY DECAL HIEAR ABZIEHBILD APPLIQUER DECALCOMANIE APPLICARE DECALCOMANIE PONER CALCOMANIA 貼上水印紙</p>	<p>↔ どちらかを選んでください。 OPTIONAL NACH BELIEBEN FACULTATIF FACOLTATIVO OPCIONAL 可以選擇採用</p>	<p>! 注意してください。 BE CAREFUL HIER VORSICHT FAIRE ATTENTION USARE ATTENZIONE TENER CUIDADO 小心留意</p>	<p>⊘ 接着しないでください。 DO NOT CEMENT NICHT KLEBEN NE PAS COLLER NON INCOLLARE NO PEGAR 不用粘合</p>	<p>x2 2組つくってください。 2 SETS NEEDED WIRD DOPPELT BENÖTIGT DEUX SETS NECESSAIRES NECESSARIE 2 SERIE SE NECESITAN DOS PIEZAS 同樣的製作二組</p>
---	---	--	--	---

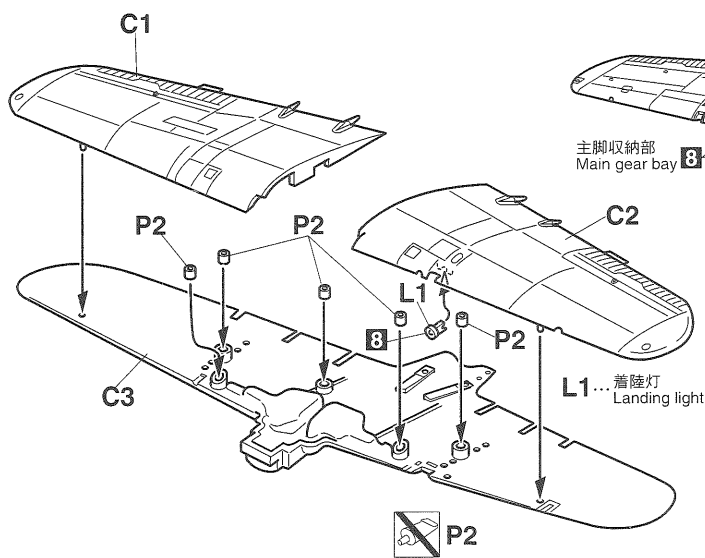
1 コックピットの組み立て
Cockpit Assembly



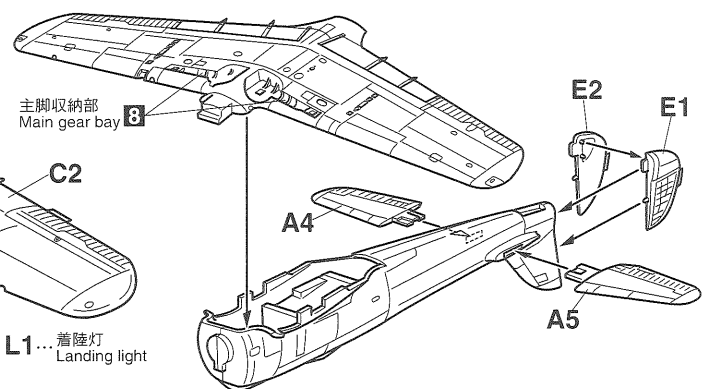
2 胴体の組み立て
Fuselage Assembly



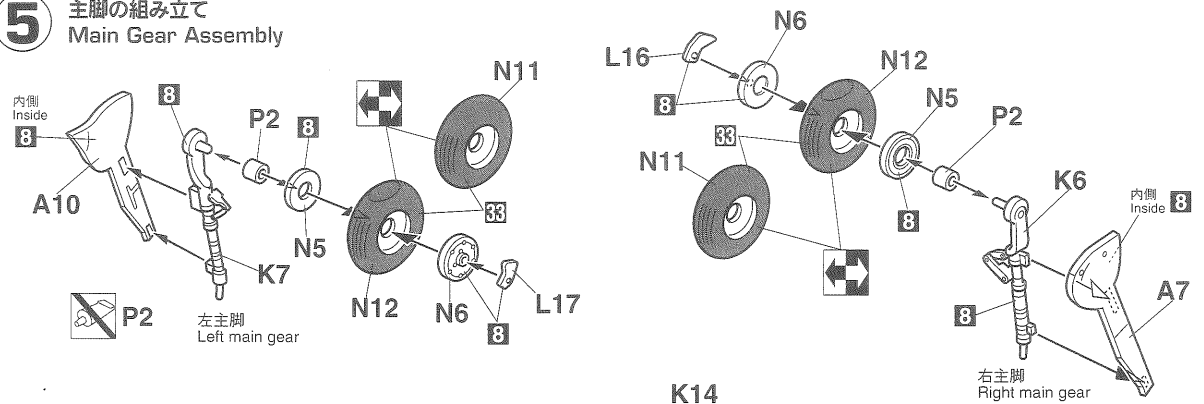
3 主翼の組み立て
Main Wing Assembly



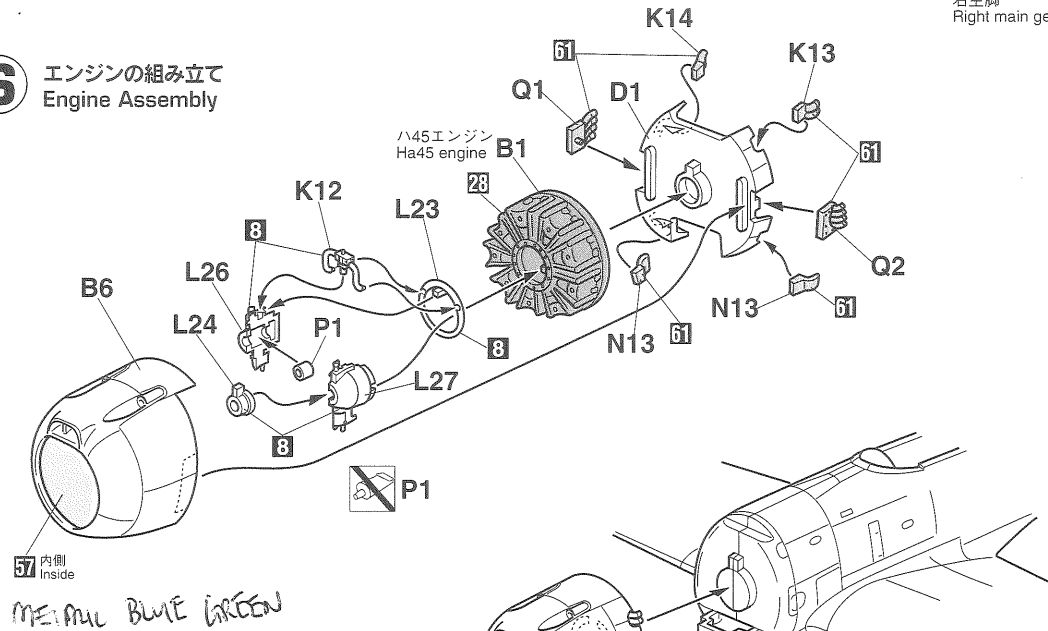
4 主翼の取り付け
Main Wing Installation



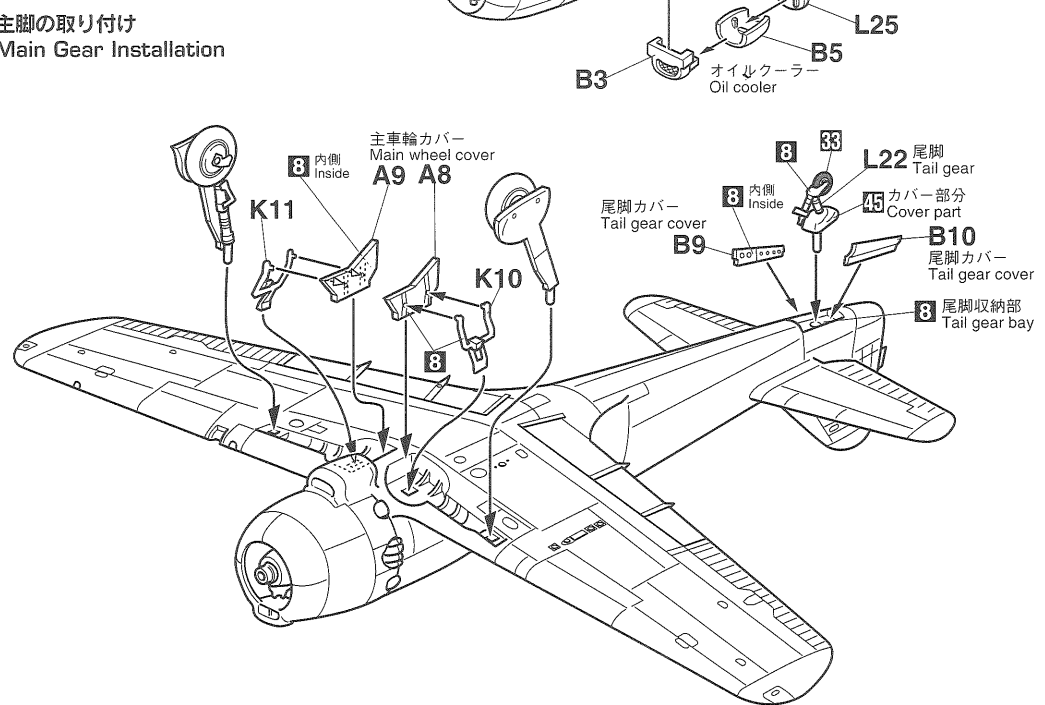
5 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



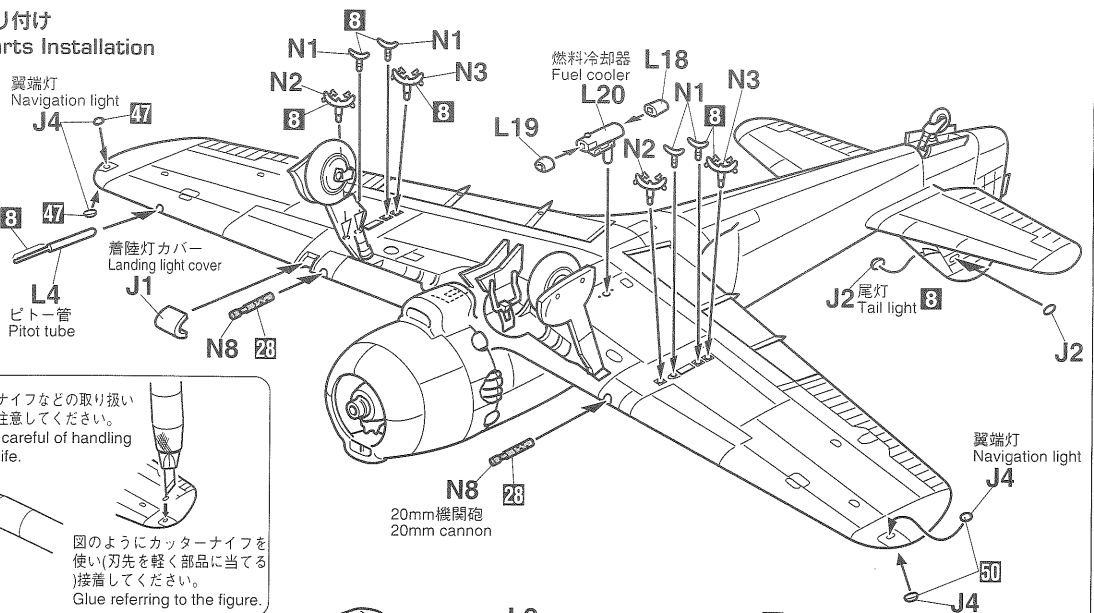
6 エンジンの組み立て
Engine Assembly



7 主脚の取り付け
Main Gear Installation



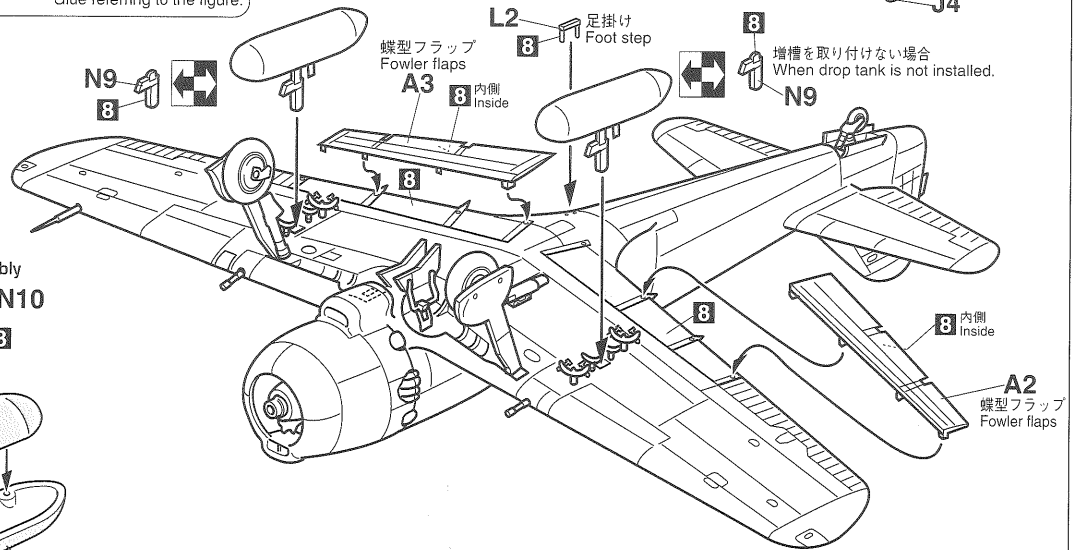
8 各部品の取り付け Various Parts Installation



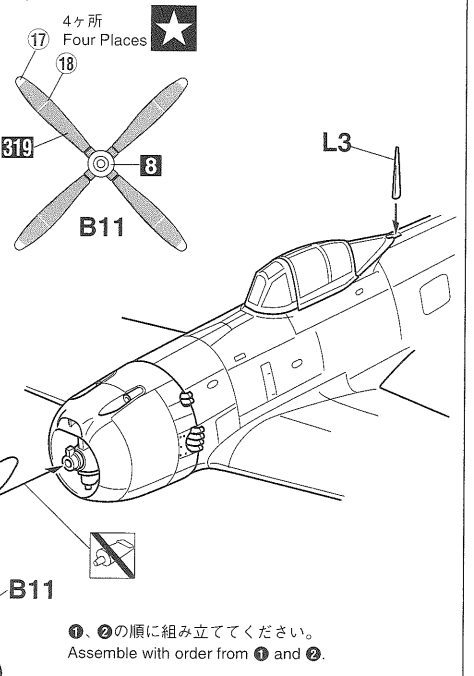
カッターナイフなどの取り扱いには充分注意してください。
It is fully careful of handling of the knife.

J4/J2
カッターナイフの刃を軽くあてずばらすようにして切り取ってください。
Cut it off carefully.

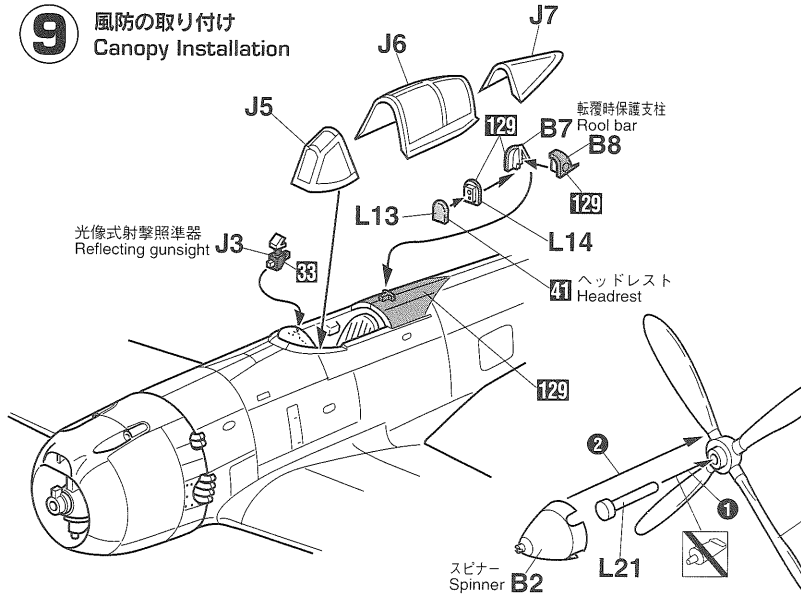
図のようにカッターナイフを使い(刃先を軽く部品に当てる)接着してください。
Glue referring to the figure.

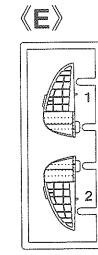
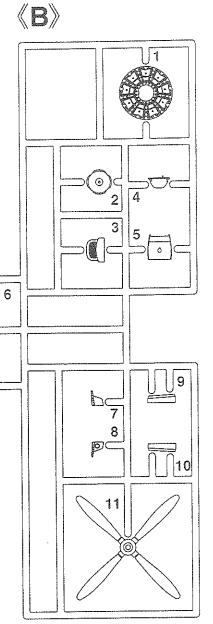
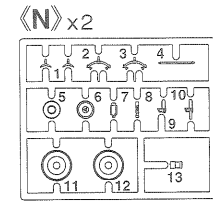
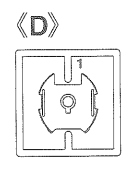
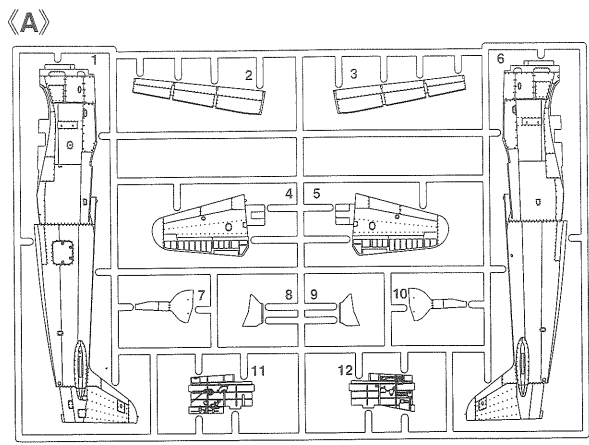


10 プロペラの取り付け Propeller Installation

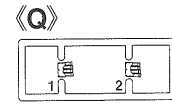
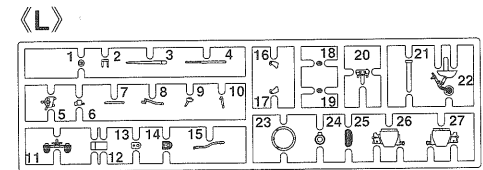
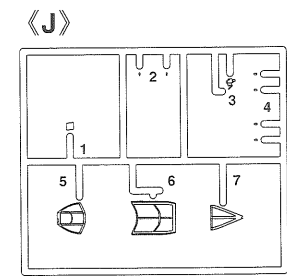
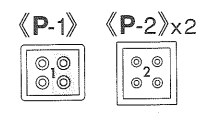
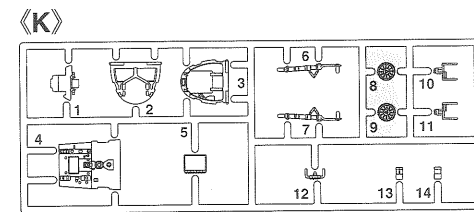
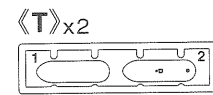
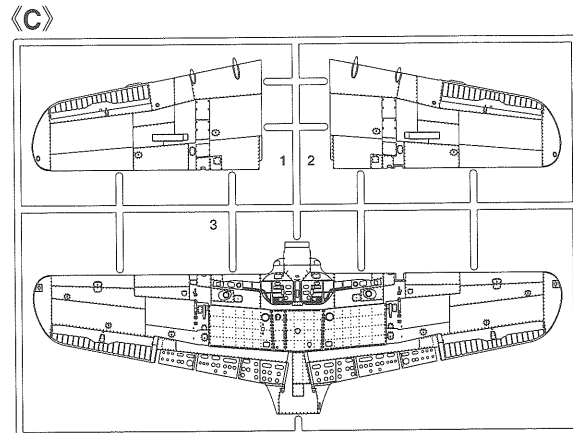


9 風防の取り付け Canopy Installation





の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Partì non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件



《郵便振替のご利用方法》
 郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART No. スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。払込人住所氏名欄には電話番号もお書きの上、口座番号00870-5-42287、加入者名(株)長谷川製作所でお申し込みください。

For Japanese use only.
 ■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みください。

部品請求カード
JT67 1:48 中島 キ84-I 四式戦闘機 疾風
 部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金留書または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)
 A部品.....500円 L部品.....400円
 B部品.....450円 N部品(一枚分).....300円
 C部品.....500円 Q部品.....250円
 D部品.....350円 T部品(一枚分).....250円
 E部品.....350円 P1(ポリキャップ).....150円
 J部品.....250円 P2(ポリキャップ)(一枚分).....150円
 K部品.....400円 デカール.....400円
 9907 ART No. JT67
 上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。
 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツのご請求を受けることができます。

1	H[1]	ホワイト(白)	WHITE
3	H[3]	レッド(赤)	RED
8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER
27	H[58]	機体内部色	INTERIOR GREEN
28	H[18]	黒鉄色	STEEL
33	H[12]	つや消しブラック(黒)	FLAT BLACK
41	H[47]	レッドブラウン	RED BROWN
45	H[85]	セイルカラー	SAIL COLOR
47	H[90]	クリアレッド	CLEAR RED
50	H[93]	クリアブルー	CLEAR BLUE
57	H[63]	青竹色	METALLIC BLUE GREEN
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
125		カウリング色	COWLING COLOR
128		灰緑色	GRAY GREEN
129		濃緑色(中島系)	DARK GREEN (NAKAJIMA)
319		薄松葉色	LIGHT GREEN

塗料指定の 1 はグンゼ産業・Mr. カラー、H[1] は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H[1] in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[1] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von Gunze Sangyo, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[1] correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[1] nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 e quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

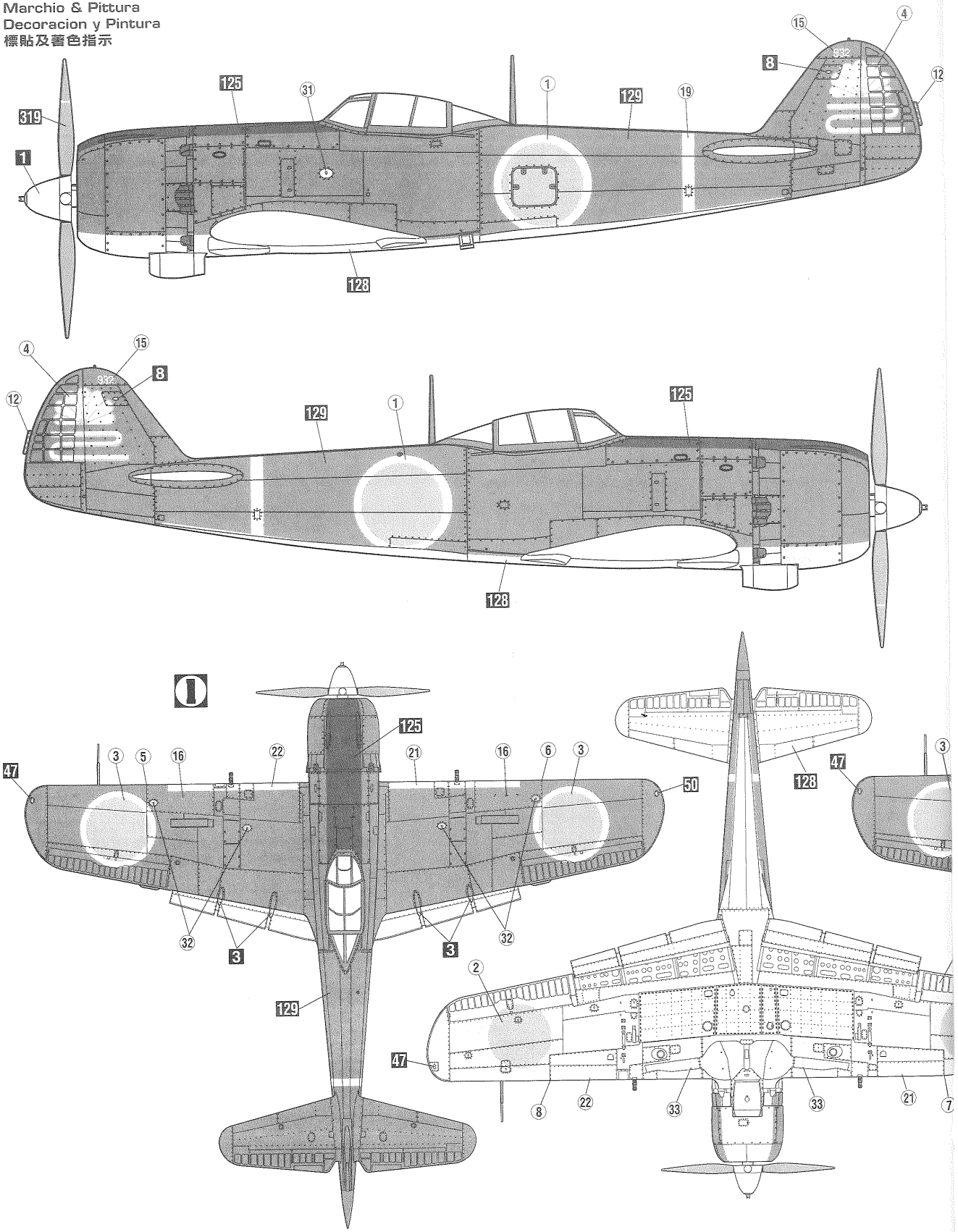
H[1] en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H[1] 這個著色指示是代表都是出品水性模型漆的編號，而 1 則代表都是出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

Marking & Painting

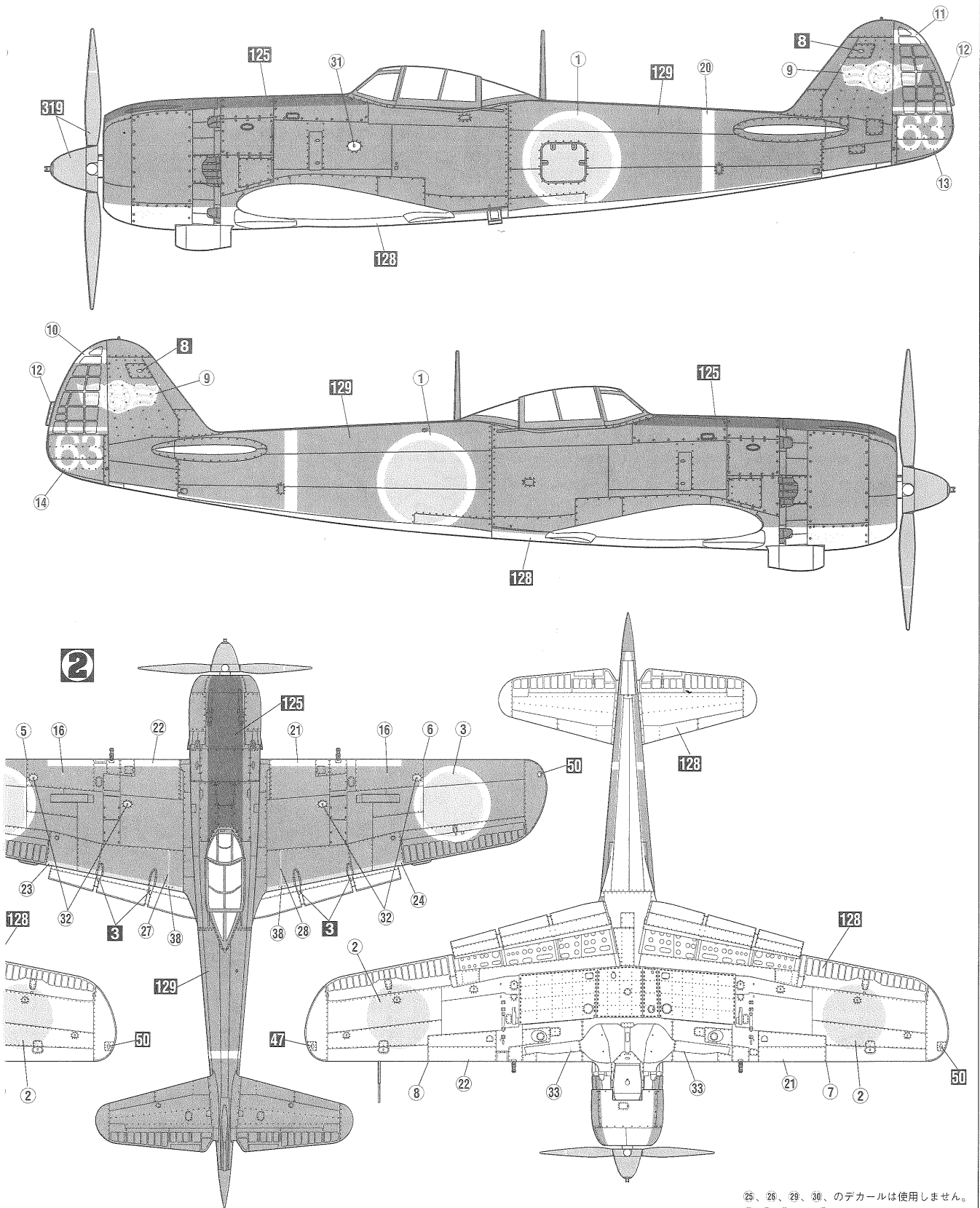
マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及着色指示

I 飛行第22戦隊
 22nd Flight Regiment



2 常陸教導飛行師団
Hitachi Training Flight Division

◆この塗装図は1/48スケールを、側面80%、上下面50%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 80% in the side view and 50% in the top and bottom views from 1/48 scale.



25、26、29、30、のデカールは使用しません。
25, 26, 29, and 30 are not used.