

Самолет У-2 (Учебный-2) появился в КБ Н. Н. Поликарпова в 1927 году. После значительных доработок с 1928 года он строился серийно. До 1959 года в СССР и Польше было построено около 40000 таких самолетов. С 1944 года в честь в прославленного конструктора его переименовали в Поликарпов-2 (По-2). У-2 основная "школьная парты" всех советских пилотов 1930-50 гг. Самолет массово применялся в Великой Отечественной войне. Он стоял на вооружении 83 полков легких ночных бомбардировщиков, в том числе и полностью женского 588-ого (с 1943 года - 46-ого гвардейского). У наших пилотов У-2 имел прозвище - "кукурузник".

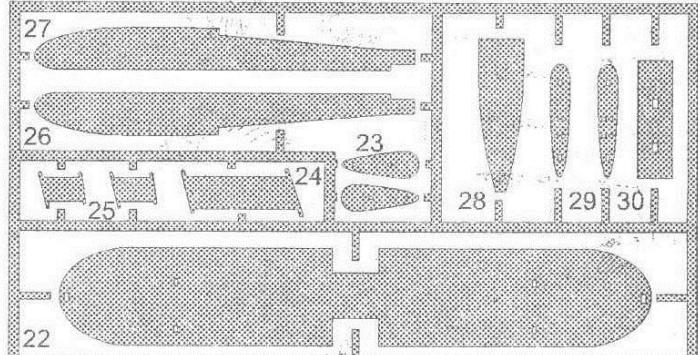
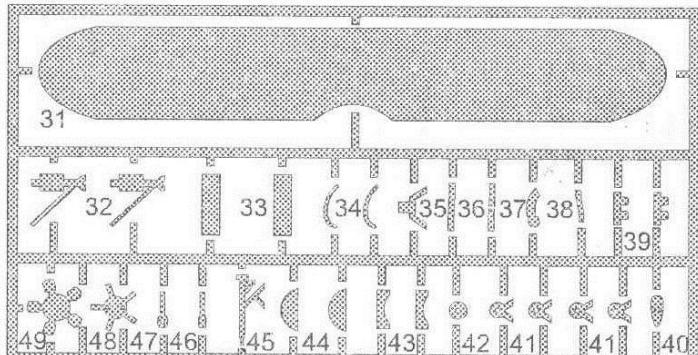
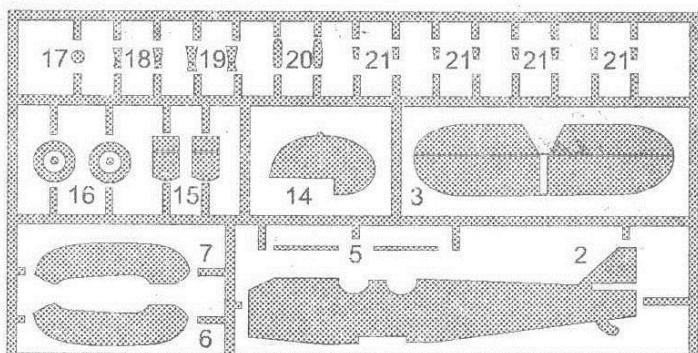
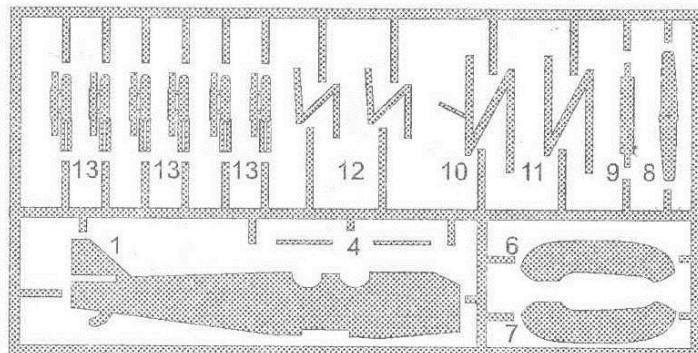
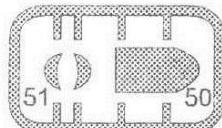
#### Внимание.

Перед началом работы внимательно изучите порядок сборки. Детали от литников осторожно отделяйте ножом или острым лезвием. Детали отделяйте не все сразу, а только необходимые для данной операции. Место отреза обработайте напильником. Клей аккуратно наносите только на соприкасающиеся поверхности тонким слоем.  
Работать с клеем и красками следует только в хорошо проветриваемом помещении, вдали от открытого огня.

#### Порядок работы с декалью.

1. Поверхность модели необходимо обезжирить.
2. Вырезанный элемент декали опустите в теплую воду на 20-30 сек., удерживая его между большим и указательным пальцами.
3. После того, как лак декали отстанет от бумажной основы, перенесите изображение на модель, в нужное место.
4. Аккуратно выдвиньте бумажную основу из-под изображения.
5. Капнув каплю воды на изображение, окончательно установите его согласно схемы.
6. Аккуратно удалите воду и излишки клея якногт декали

Длина \_\_\_\_\_ 8,170 м.  
 Размах \_\_\_\_\_ 11,400 м.  
 Скорость макс. \_\_\_\_\_ 131 км/час  
 Двигатель\_ М-11Д мощностью 115 л.с.  
 Вооружение \_\_\_\_\_ 1x 7,62 мм пулемет и до 300 кг. бомб.



Модель выполнена на оборудовании фирмы "Южный фронт".

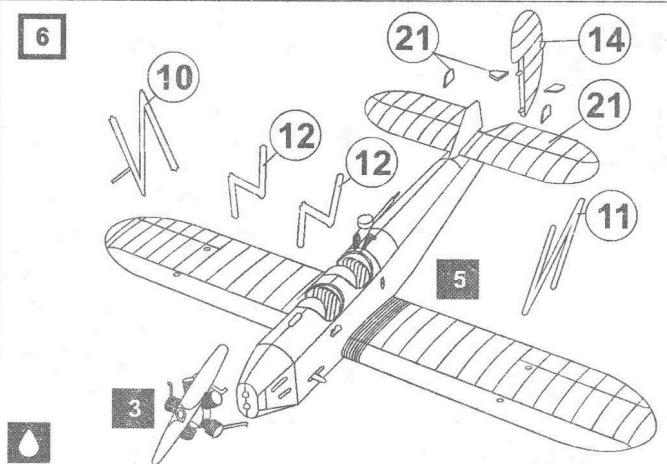
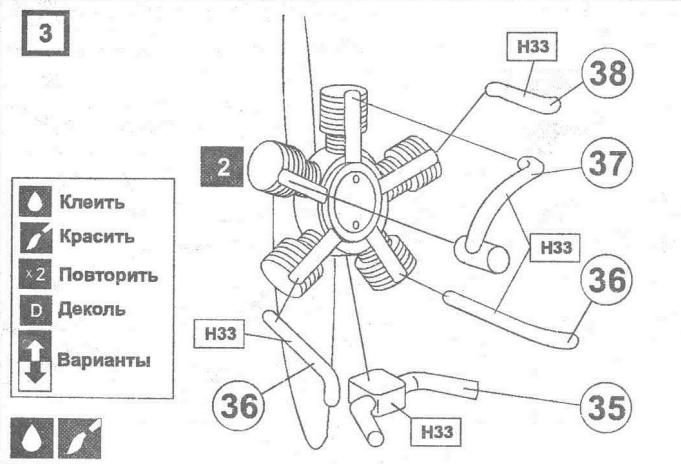
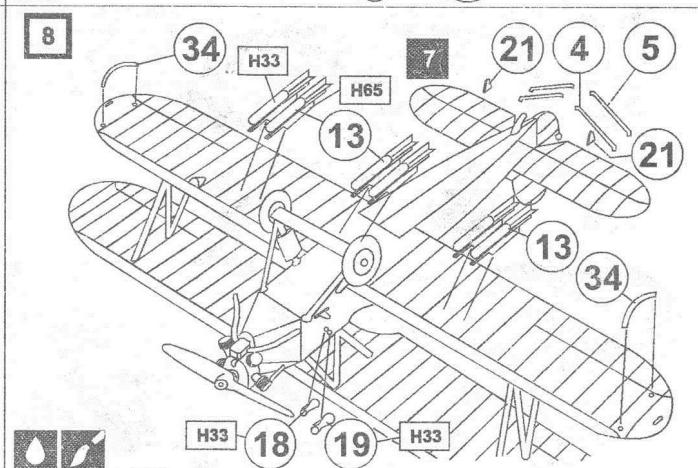
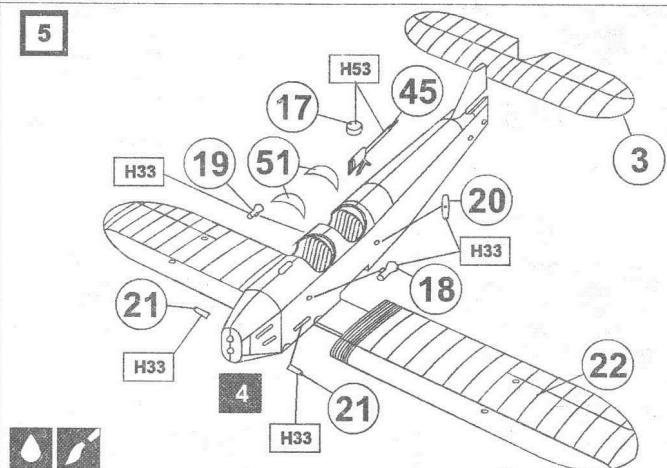
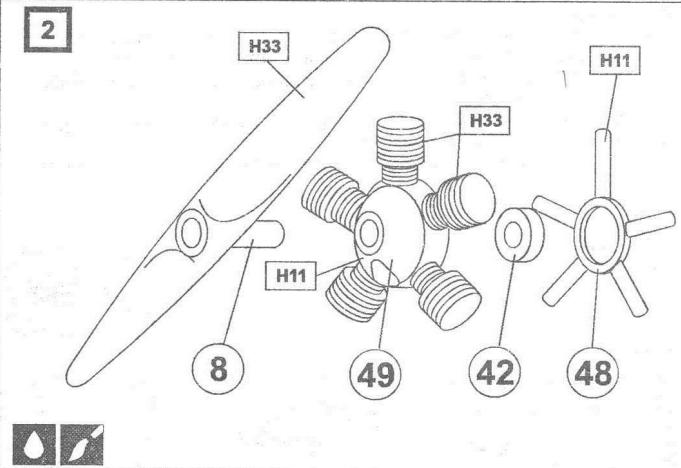
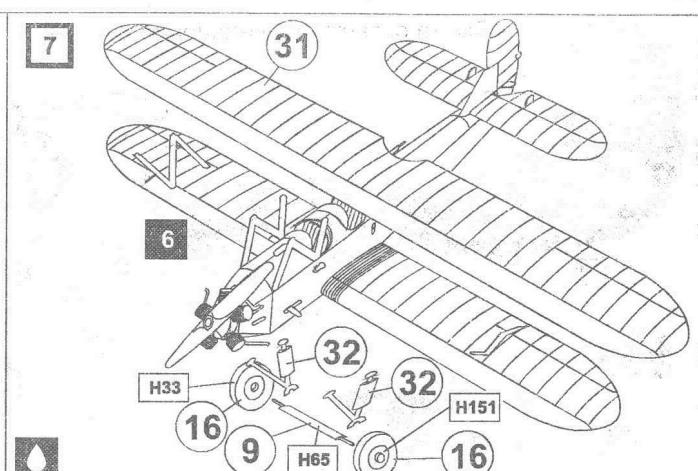
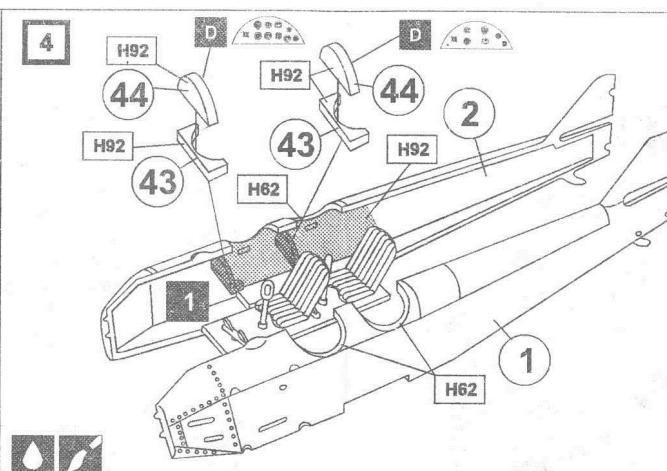
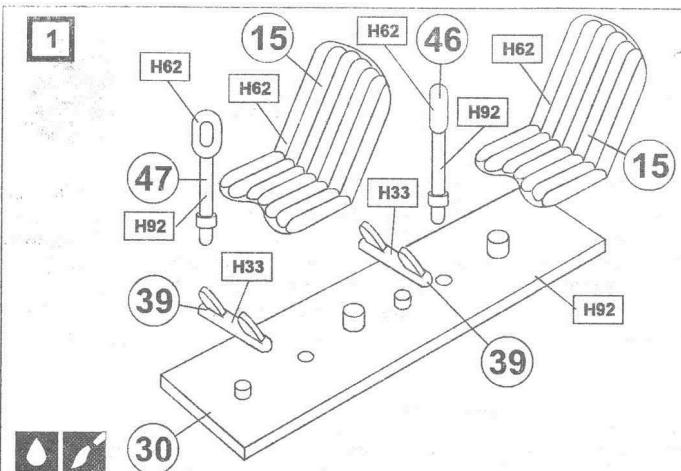
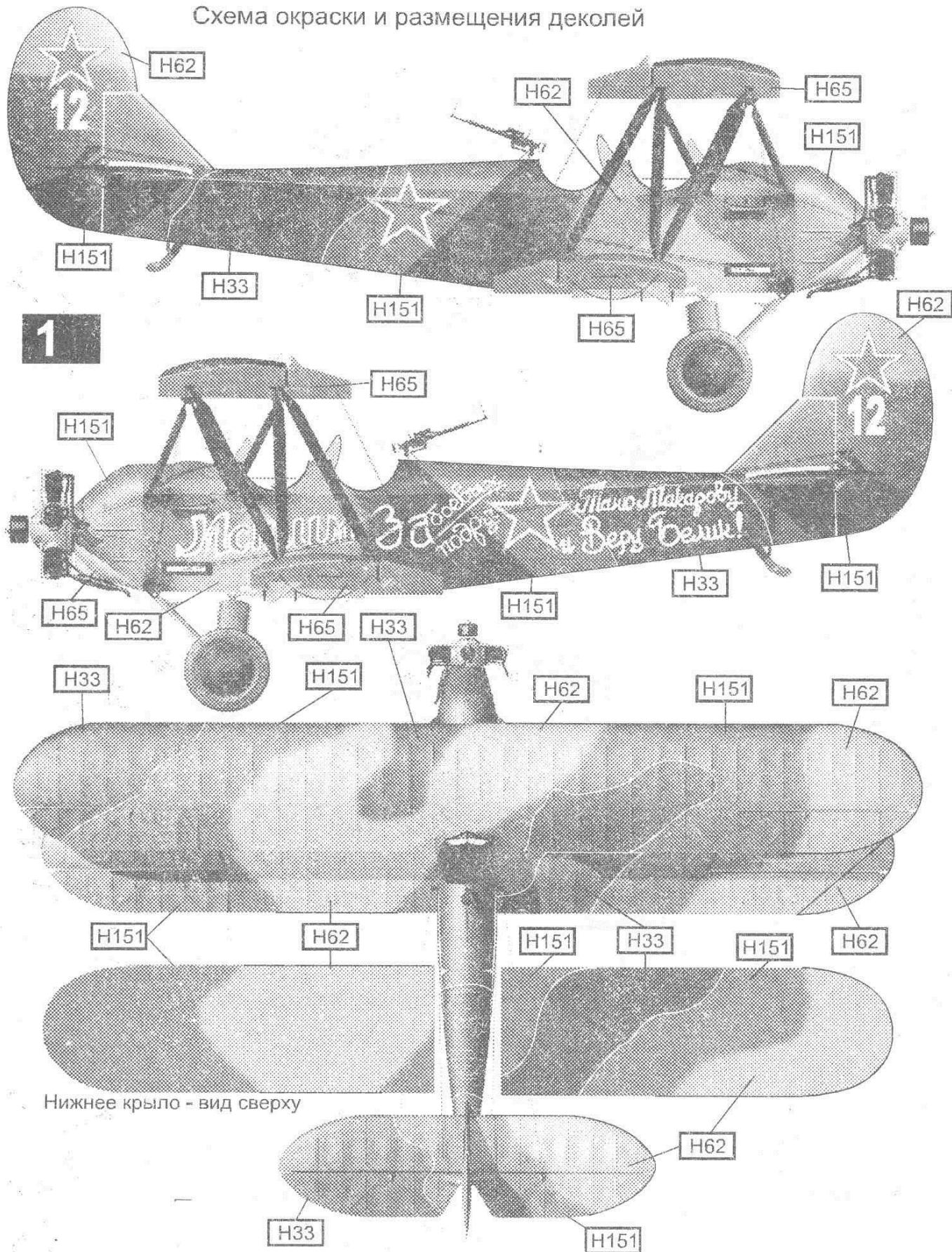


Схема окраски и размещения деколей

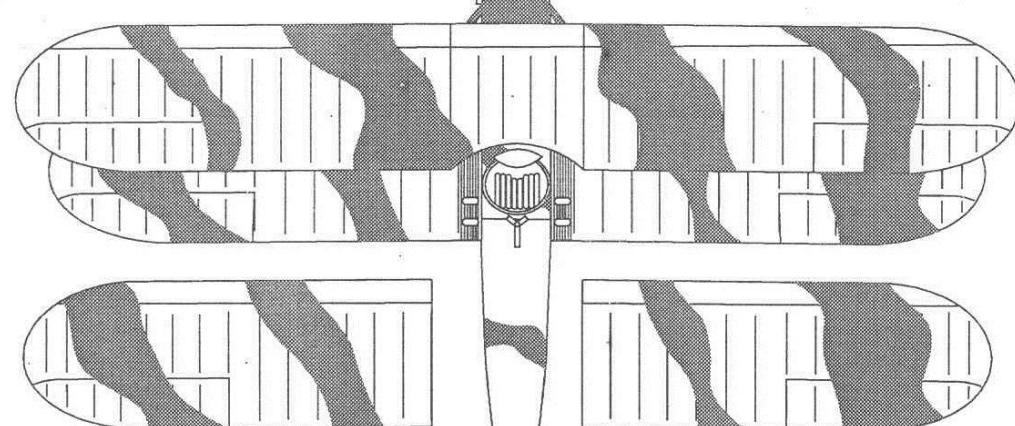


Humbrol	Хобби	Arcus	
H11	Mt09	173	Серебристый
H33	M02	098	Черный
H53	Mt93	092	Оружейная сталь
H62	M80	181	Светло-коричневый

Humbrol	Хобби	Arcus	
H65	M70	175	Светло-голубой
H92	M13	179	Серый
H151	M52	183	Зеленый защитный
Краска Arcus - <a href="http://www.arcus-hobby.com.ua">http://www.arcus-hobby.com.ua</a>			

2

Примерная схема камуфляжа самолетов У-2  
в период 1941-1943 гг.

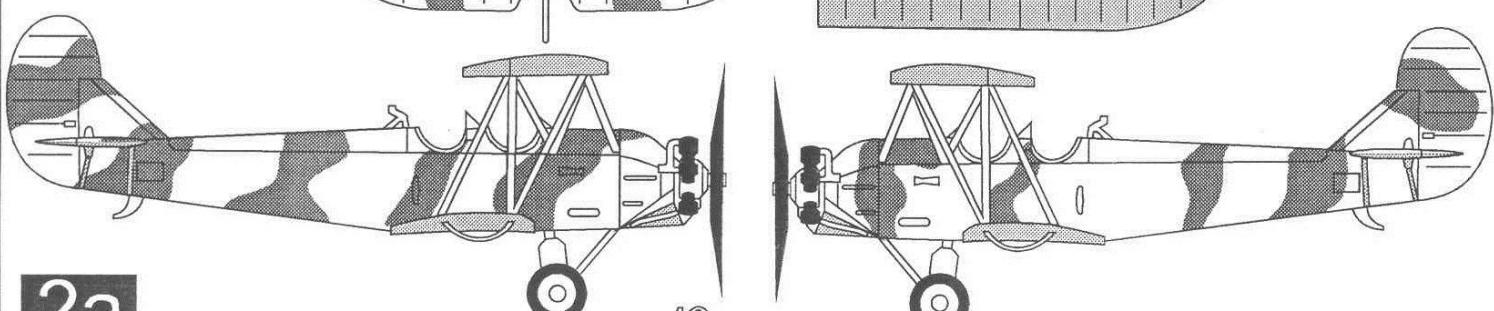


H33 Черный

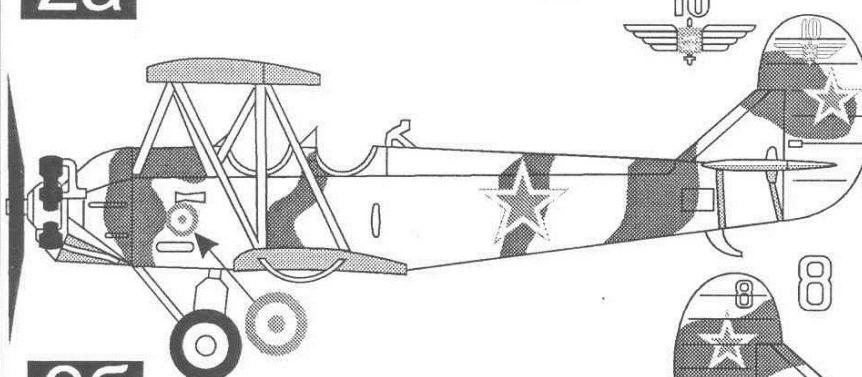
H151 зеленый защитный

H65 светло-голубой

Нижнее крыло - вид  
снизу для всех  
вариантов



2а



Связной самолет  
эскадрилии "Нормандия".  
Лето 1943г.

2в

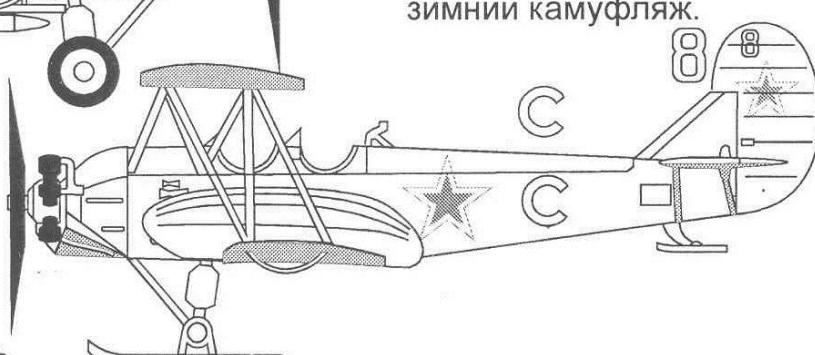
26  
Ночной бомбардировщик  
полка "Краков" Войска  
Польского. Лето 1944г.



23

Зимой верхние и боковые  
поверхности самолета покрывались  
известковым раствором, так чтобы  
из-под него проступал основной  
камуфляж. Опознавательные знаки,  
номера и эмблемы не закрашивались.

Санитарный самолет для  
перевозки раненых. Летний и  
зимний камуфляж.

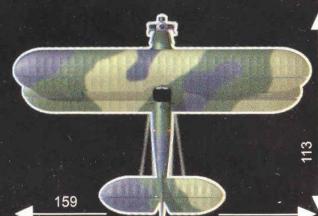


апонежай

Масштаб  
1:72  
M 101



46 гвардейский Краснознаменный  
Таманский ордена Суворова III  
степени авиаполк ночных  
бомбардировщиков.  
Польша.  
Осень 1944 г.



З комплекту деталей можна збудувати  
тильки одну модель літака. Клей та фарба  
до комплекту не входять. З клеєм та фарбою працювати в  
приміщенні, що добре провітрюється, подалі  
від вогню.

Набір єдиний  
комплект деталей для  
постройки однієї моделі  
літака. Клею та краскою  
не комплектується. С клеєм та краскою  
робота в хороших  
помешканнях, що добре  
проводяться, подалі  
від вогню.



# Полікарпов У-2ВС

Масштабна модель-копія  
Зроблено в Україні