

**MATCHBOX**

# F-86A/5 SABRE

1-72nd SCALE KIT

# PK-32

## Details

Span: 37' 2" (11.50m)  
Length: 37' 7" (11.75m)  
Engine: General Electric J-47 GE 13  
Weight: 13791 lb. (5.900 kg)  
Performance: Max speed 679 mph  
(1092 km/h) at sea level 601 mph  
(960 km/h) at 35000 ft (10.668m)  
Armament: 6 x 0.5 Machine guns.

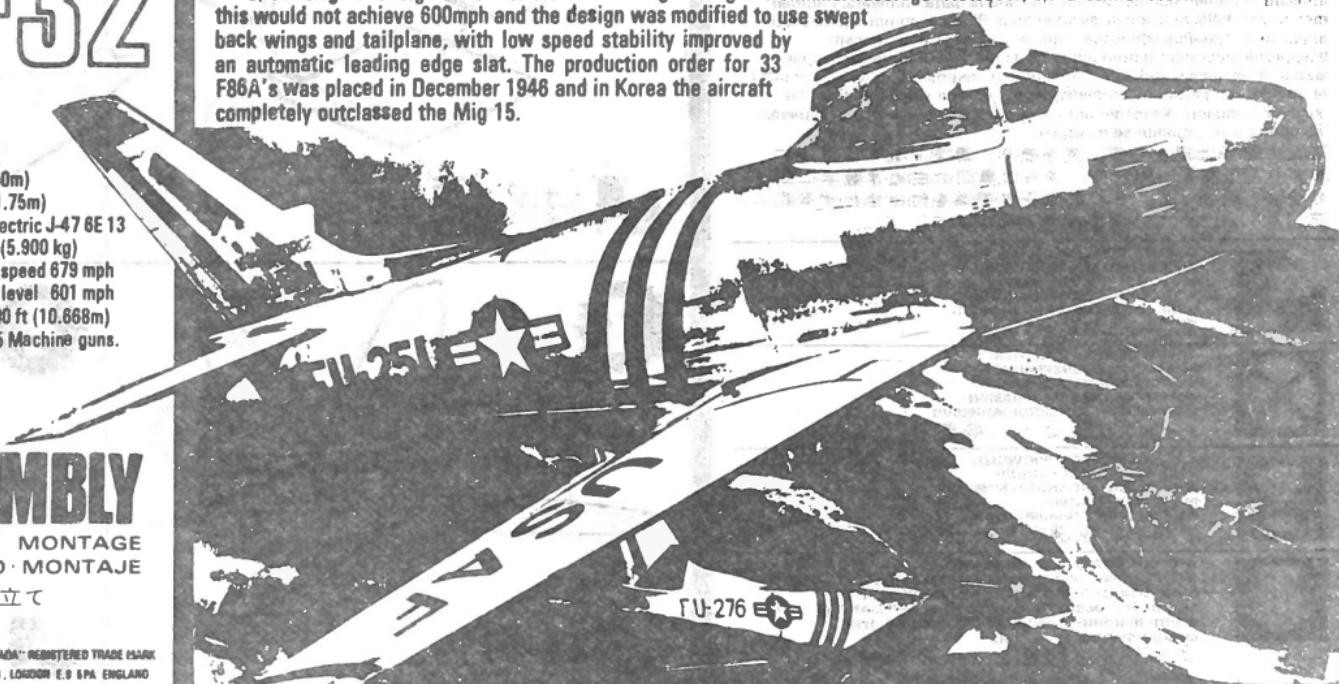
# ASSEMBLY

MONTAGE · MONTAGE  
MONTAGGIO · MONTAJE

組み立て

第二次世界大戦に服役した戦闘機の中でも抜群と言われたP 51マスタングを建造したノース アメリカ 航空機会社は、引き続き朝鮮戦争で最高な性能を示したF86-A戦闘機を完成した。1945年の1月に米海軍が発注した機種で、初めの設計は狭幅で直真ぐな機翼に細めの機体を組み合せたものであったが、風洞テストの結果、このデザインでは時速600 マイル (965km) に達する事は不可能であると判り、主翼と尾翼はせばまり形、自動式翼端調整板金で低速時の安定度を計る様に構造を変更した。F86-Aの33機を実用機種として注文が出たのは1946年の12月で朝鮮の戦場において Mig 15を完全に圧倒した。

After producing probably the most outstanding fighter aircraft of World War II in the P51 Mustang, North American Aviation followed this up with the F86A, the best fighter aircraft of the Korean conflict. Originally ordered by the US Navy in January 1945, the original design called for a thinner straight wing and slimmer fuselage. However, wind-tunnel tests indicated that this would not achieve 600mph and the design was modified to use swept back wings and tailplane, with low speed stability improved by an automatic leading edge slot. The production order for 33 F86A's was placed in December 1946 and in Korea the aircraft completely outclassed the Mig 15.



**PK-32**  
RETURN TO UK ONLY  
CONSUMER SERVICE DEPT.  
LESNEY PRODUCTS & CO LTD  
SWAINS INDUSTRIAL ESTATE  
ASHINGDON ROAD  
ROCHFORD  
ESSEX ENGLAND

'MY COMPLAINT IS

NAME AND ADDRESS (BLOCK CAPITALS)

PAINT  
INSTRUCTIONS  
The CODE LETTERS (a,b,c,  
etc.) shown on the Colour-  
plan and Mini-Paint plans  
indicate the correct paint  
colour from the Humbrol  
Authentic range. (See list  
on page)

INSTRUCTIONS  
POUR LA PEINTURE  
Les LETTRES a) b) c) etc.,  
figurant sur le schéma et le  
mini-schéma de couleurs  
indiquent les couleurs  
exactes à choisir de la  
gamme Humbrol Authentic  
(voir liste ci-dessous)

MALANWEISUNGEN  
Die SCHLÜSSEL-  
BUCHSTÄEN (a b c  
usw.) auf den Farb- und  
Minifarblänen weisen auf  
die richtigen Malfarben  
aus der Humbrol Authentic  
Auswahl hin (siehe untere  
Liste)

ISTRUZIONI  
PER I COLORI  
Le LETTRE a) b) c), ecc.  
sullo schema ed il mini-  
schema di colori indicano i  
colori esatti da scegliere  
dalla gamma Humbrol  
Authentic. (Vedi elenco  
qui appresso).

INSTRUCCIONES  
PARA LA PINTURA  
Las LETRAS DE CLAVE (a.  
b.c, etc.) que se muestran  
en los planos de Colores y  
de Mini-Pintura indican el  
color correcto de pintura de  
la gama Humbrol  
Authentic. (Véase la lista a  
continuación).

塗装  
カラー・プランまたは  
ミニペイント・プラン  
に出てる記号(a.b.c  
など)は、ハンブロール  
の塗料の記号を示して  
いる(下記リスト参照)

a	HS 217 STEEL	HS 217 ACIER	HS.217 STAHL	HS.217 ACCIAIO	HS.217 ACERO	HS.217 鋼
b	19/G1 BRIGHT RED	19/G1 ROUGE VIF	19/G1 HELLROT	19/G1 ROSSO VIVO	19/G1 ROJO BRILLANTE	19/G1 ライト・レッド
c	MC 23 GUN METAL	MC.23 GRIS BLEUTÉ	MC 23 GRAUBLAU	MC.23 GRIGIO BLUASTRO	MC.23 BRONCE DE CÁÑON	MC 23 ガン・メタル
d	HU.6 LIGHT GREY	HU.6 GRIS CLAIR	HU.6 HELLGRAU	HU.6 GRIGIO CHIARO	HU.6 GRIS CLARO	HU.6 ライト・グレー
e	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE	HU.12 ナイト・ブラック
f	30/M3 DARK GREEN	30/M3 VERT FONCE	30/M3 DUNKELGRÜN	30/M3 VERDE SCURO	30/M3 VERDE OSCURO	30/M3 ダーク・グリーン
g	HD.4 ZINC CHROMATE PRIMER	HD.4 COULEUR D'APPRET AU CHROMATE DE ZINC	HD.4 ZINK-CHROMAT GRUNDIERER	HD.4 IMPRIMATURA AL CROMATO DI ZINCO	HD.4 PISTON EN CROMATO DE ZINC	HD.4 ジンクロさき止 (機内色)
h	31 SLATE GREY	31 GRIS ARDOISE	31 SCHIEFERGRAU	31 GRIGIO ARDESIA	31 GRIS PIZARRA	31 スレート・グレー
i	70/M1 BRICK RED	70/M1 ROUGE BRIQUE	70/M1 ZIEGELROT	70/M1 ROSSO MATTONE	70/M1 ROJO LADRILLO	70/M1 ブリック・レッド
k	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE	61/M7 フレッシュ

Instructions - Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

Instructions pour les décalcomanies. Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les laissant glisser sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung - Wasserlack-Abziehbilder. Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbilder vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones - Calcomanías de agua. Cortarse las calcomanías de la hoja. Pónganse como se deseá sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendése la calcomanía de la papel de respaldo en posición.

トランスクロー (テカール) の使い方シートからトランスクローを切り取り、きれいな水に約45秒間つけた後、トランスクローを台紙からはりつける

Part # 5  
irt number. Black num  
fuselage halves, clear h

rant le montage. Monter les pièces s'encerclés indiquent la pièce numérotée indiquent la section terminée. Avant de dégager, dégager les trous 'A' (lorsqu'il

u anmalen. Teile der Fr  
rze Zahlen im Kreis ge  
Zahlen im Stern geben  
ung der Rumpfhalften

el montaggio. Montate i pezzi i quali indicano la parte numerata. I numeri negri indicano la parte finita. Prima di congiungere le corde 'A' (quando sono indicati) siede su montaje. Móntense las piezas que llevan los números negros en un círculo indicado. Los números negros en una estrella indican la unión de las dos mitades del fuselaje, limpídelas bien).

を盛り、黒字の数字に従って  
さらに黒印の白ぬき数字に従って  
半分の胴体を付け合わせる  
きれいにする。

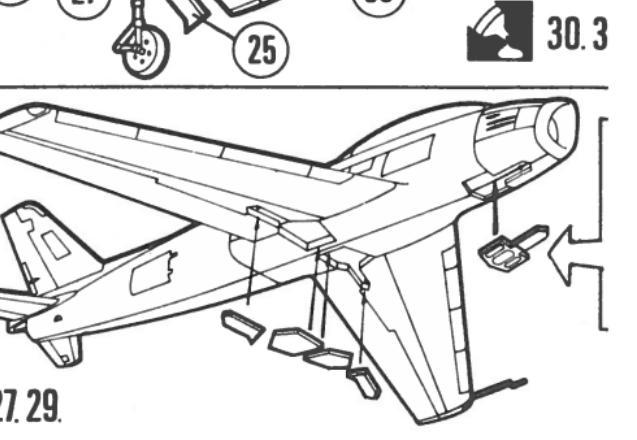
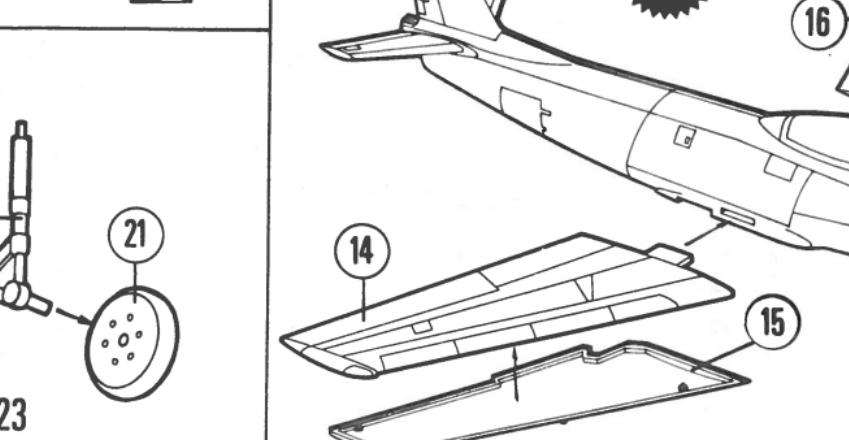
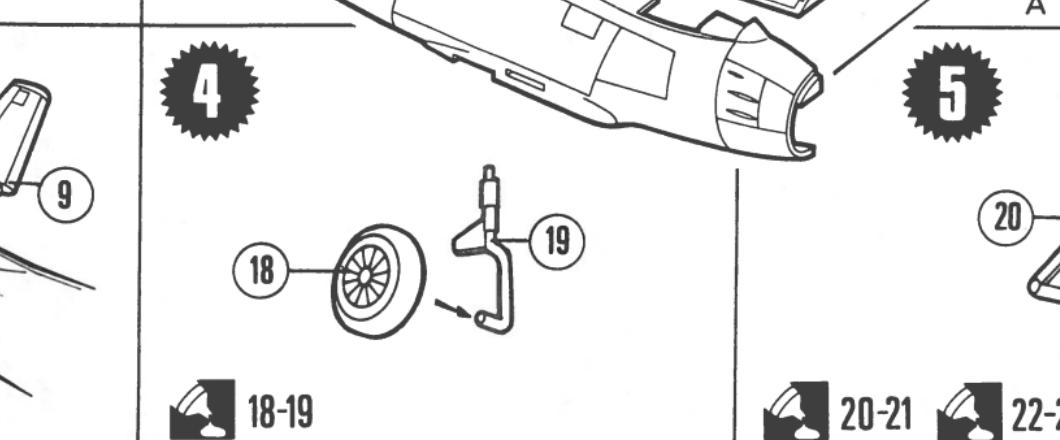
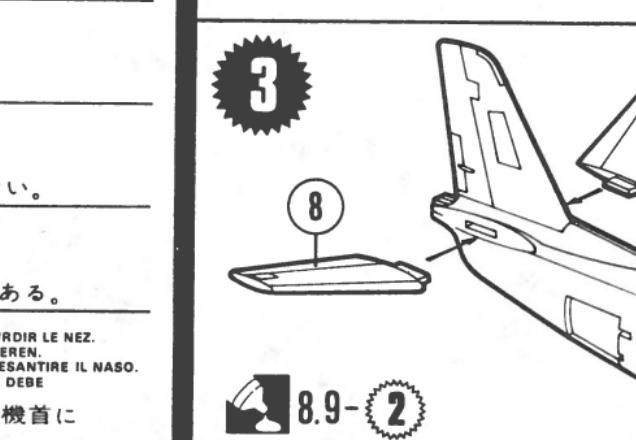
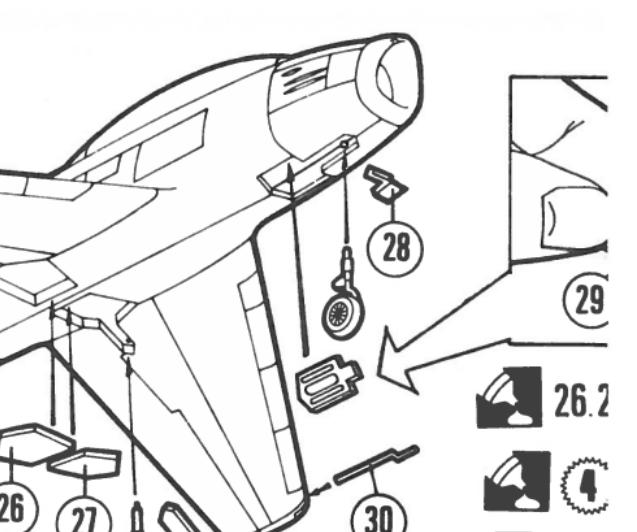
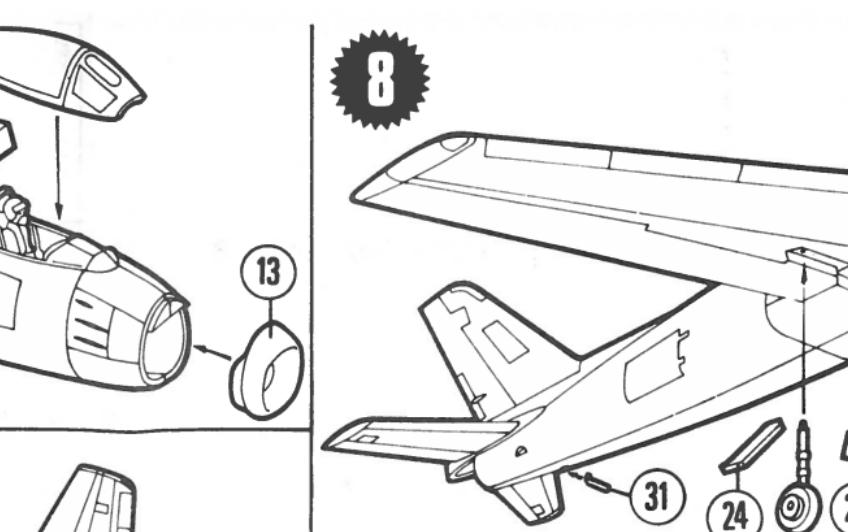
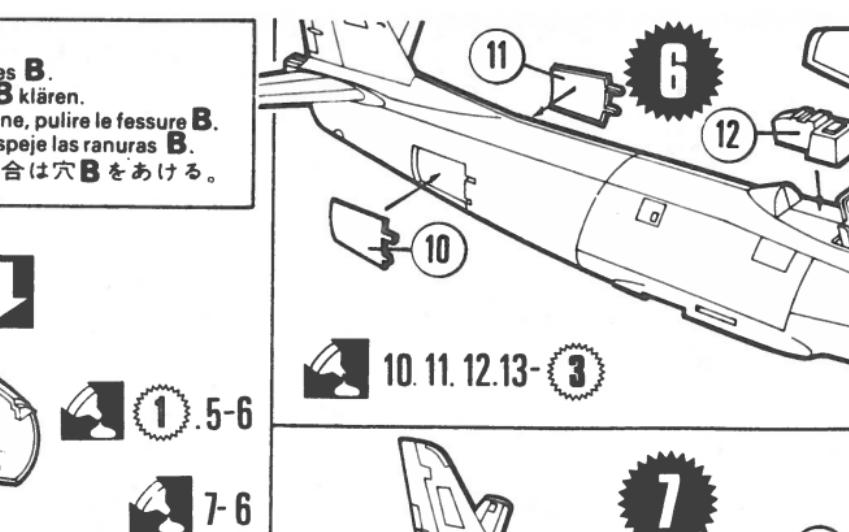
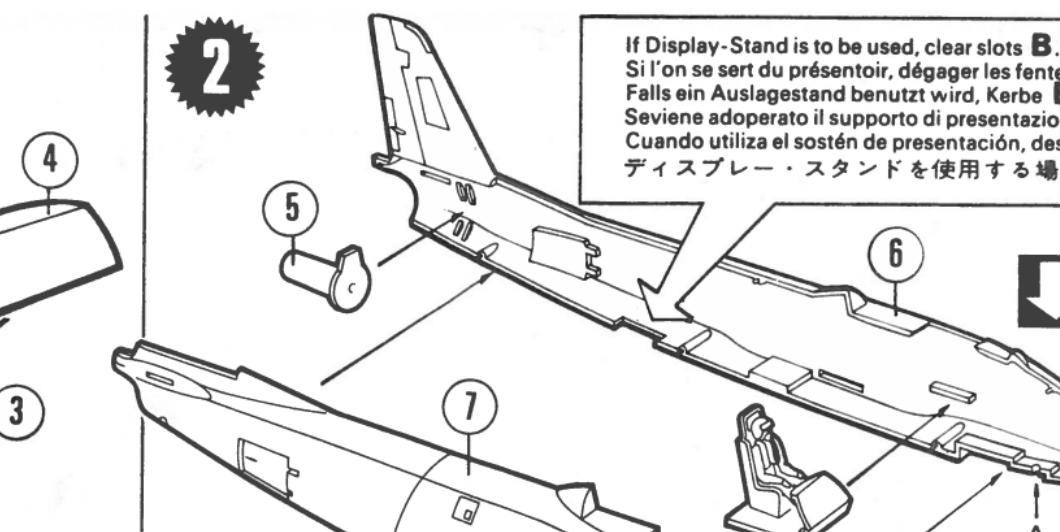
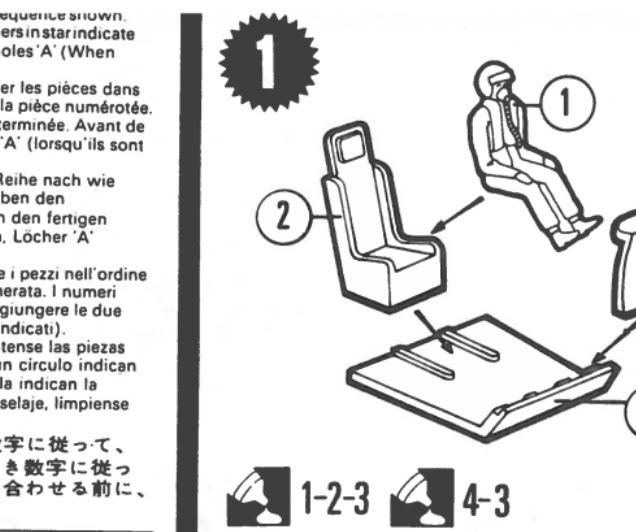
TOGETHER  
LES PIECES  
CLEBEN  
CON ADESIVO  
ON ADHESIVO  
する。

TOGETHER  
SEMBLE  
KLEBEN  
ON ADESIVO  
IS CON ADHESIVO  
よう に 接 着 し な

I PROVIDED  
FOURNIE  
NDEREM TEIL  
'O  
A PROVISTA

選択する部品が  
ADD NOSE WEIGHT.  
SUPPORT, IL FAUT ALOU  
3ZEUGKANZEL BESCHW  
PORTO, OCCORRE APP  
N CORPORE ENTRER

N SOPORTE EXHIBIDOR,  
L MORRO.



es B.  
B klären.  
ne, pulire le fessure B  
speje las ranuras B.  
合は穴 B をあける。

A diagram showing a cross-section of a vehicle's front end. It illustrates the front stabilizer bar (anti-roll bar) being bolted to the frame. The stabilizer bar is a horizontal metal rod positioned between the front wheels.

**6**

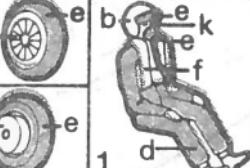
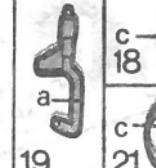
8

10 of 10

A technical diagram showing a cross-section of a road embankment. The top surface is a straight horizontal line. Below it, the embankment slopes down to a solid black line representing the base or foundation. A curved line above the base line indicates the outer edge of the embankment's slope. Within the embankment area, there is a rectangular cutout or opening, likely representing a drainage pipe or culvert.

A diagram showing a cross-section of a cable being stripped. The insulation is removed from both ends of the cable, creating a flat edge.

1



MINI-PAINT PLAN

MINIPLANCHE A COLORIER

MINIANSTRICHPLAN

PLAN DE PINTURA MINIMA

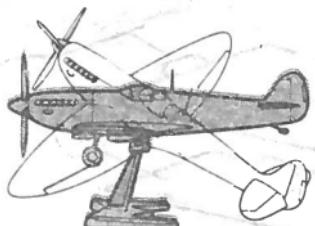
SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA

MINI-PAINT PLAN

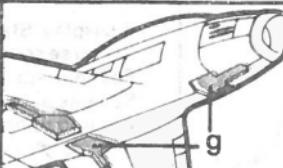
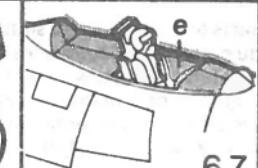
ミニペイント・プラン

Après avoir produit probablement le plus remarquable avion de chasse de la Deuxième Guerre Mondiale, le P51-Mustang, North American Aviation le fit suivre du F-86-A, le meilleur avion de chasse du conflit coréen. Commandé à l'origine par l'US Navy en janvier 1945, le dessin original s'orientait vers une aile droite plus mince et un fuselage plus fin. Cependant, des essais en tunnel aérodynamique devaient indiquer qu'une telle conception ne permettrait pas d'atteindre les 965 km/h et le dessin fut donc modifié, des ailes rétractables et une queue plane y étant incorporées, la stabilité à faible vitesse étant améliorée par une fuelle avant automatique. La première commande pour 33 F86-A fut passée en décembre 1946 et lors du conflit coréen l'appareil surclassa complètement le MIG 15.

Nachdem die North American Aviation wahrscheinlich mit der P51 Mustang das außerordentlichste Kampfflugzeug des 2. Weltkrieges hergestellt hatte, folgte auf dieses die F86A, das beste Kampfflugzeug im Koreakonflikt. Die Originalkonstruktion, die ursprünglich im Januar 1945 von der US Navy bestellt wurde, brauchte eine dünnere gerade Tragfläche und einen schlankeren Rumpf. Windkanalprüfungen wiesen jedoch darauf hin, daß auf diese Weise keine 960 km/h erzielt werden konnten, und daher wurde die Konstruktion auf Pfeilflügel und eine Höhenflosse geändert, wobei die Stabilität bei niedriger Geschwindigkeit durch einen automatischen Nasenvorflügel verbessert wurde. Der erste Produktionsauftrag für 33 F86A ging im Dezember 1946 ein, und in Korea stellte diese Maschine die MIG15 völlig in den Schatten.



MULTI-POSITION DISPLAY STAND  
PIED PERMETTANT DE MULTIPLES POSITIONS EINSTELLHALTER  
SOPORTE DE POSICIONES MULTIPLES PARA EXPOSICION SUPPORTO A TESTA SNODABILE  
複式デスプレー・スタンド



MINI-PAINT PLAN

SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA

MINI-PAINT PLAN

ミニペイント・プラン

Dopo aver prodotto probabilmente il caccia più notevole della Seconda Guerra Mondiale, il PS1 Mustang, l'Aviazione nord-americana lo fece seguire dal F-86-A, il migliore caccia del conflitto in Corea. Ordinato in origine per la Marina dell'USA nel gennaio 1945, il modello originale richiedeva un'ala dritta più sottile ed una fusoliera più affusolata. Però, delle prove in galleria del vento indicavano che tale concetto non avrebbe consentito di raggiungere i 965 chilometri/ora, ed il modello venne perciò modificato, per poter incorporare all'apparecchio ali retrattili ed una coda piana, con la stabilità a bassa velocità migliorata da un'alula anteriore automatica. La prima ordinazione per 33 F86-A fu passata nel dicembre 1946 e durante il conflitto in Corea quest'apparecchio superò di gran lunga il MIG 15.

Tras haber producido el Mustang P51, que probablemente haya sido el más sobresaliente avión de combate de la II Guerra Mundial, la Aviación norteamericana creó el F86-A, el mejor avión de combate del conflicto de Corea. Originalmente encargado por la Marina de E.U. de América en enero de 1945, el primer proyecto requería alas rectas y más delgadas y fuselaje más estrecho. Sin embargo, las pruebas en túnel aerodinámico indicaron que de esa forma el aparato no conseguiría hacer 600 millas/hora (965 km/hora) y consecuentemente se modificó el diseño para utilizar plano de cola y alas en flecha, mejorándose la estabilidad a baja velocidad por medio de una aleta en el borde de ataque. El primer pedido para producción de treinta y tres aviones F86-A fue encargado en diciembre de 1946, y en Corea este avión demostró su predominio sobre el Mig 15.

Push socket-head onto ball.

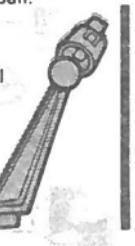
Insérer la sphère dans la cavité.

Die Pfanne auf die Kugel pressen.

Empujar el casquillo esférico sobre la bola.

Innestare la sfera nella testa a snodo.

ソケット・ヘッドをボールの上に押しつける。



Cement arm to base.

Coller le bras au piétement.

Den Arm unten festkleben.

Unir el brazo a la base con adhesivo.

Attaccare il braccio alla base con adesivo.



アームをベースに接着する。