

# Coca-Cola

MD marque

## FORD LN-8000 « SHORTHaulER » DE LA GAMME LOUISVILLE

Distributed by



Article no. H825DO

Vision familière sur les routes aujourd'hui, ce camion de livraison Ford Louisville aide les distributeurs de «Coca-Cola» à livrer la boisson gazeuse rafraîchissante dans tout le pays. Présentant des détails authentiques, ce modèle réduit comprend les instructions et la feuille de décalques nécessaires pour fabriquer une réplique miniature authentique d'un camion de livraison «Coca-Cola».

Lorsque Ford a présenté les nouveaux véhicules de gamme L, on les a nommés d'après l'endroit où ils étaient construits, Louisville, emplacement de la toute nouvelle usine de fabrication de camions Ford au Kentucky. A l'époque, il s'agissait de la plus grande usine de ce type au monde. La gamme de camions Louisville présentait 650 modèles différents de conception automatisée allant des LN (conventionnels, à essieu simple, comme le modèle «shorthauler» que vous faites) aux LNT (semi-remorques d'un poids brut pouvant aller jusqu'à 54 000 livres).

Le châssis des camions de la gamme L présentaient des cadres plus légers et plus rigides, les essieux avant à voie large pouvaient supporter jusqu'à 20 000 livres, et les freins à circuit double étaient à la fois hydrauliques et pneumatiques.

©1998 The Coca-Cola Company. Tous droits réservés.  
Les produits portant les marques COCA-COLA<sup>SM</sup> et COKE<sup>SM</sup> sont produits pour The Coca-Cola Company, propriétaire des marques COCA-COLA, COKE, le design de la vague stylisée, et de la bouteille distinctive ainsi que pour Coca-Cola L<sup>SM</sup>, propriétaire de ces marques au Canada, par The Ertl Company, Inc., un usager autorisé. Distribué par THE ERTL COMPANY, INC., Dyersville, Iowa 52040-0500 E.-U.

### IMPORTANT

**REMARQUE :** Tout au long de cette feuille d'instructions, vous trouverez certaines procédures d'assemblage qui recommandent de suivre un certain ordre d'assemblage. Ces séquences sont indiquées par un **★** où la séquence doit commencer, puis par **1** et les chiffres suivants pour indiquer l'ordre d'assemblage. **★ 1 2 3 4**

### CONSEILS AUX MODÉLISTES EXPÉRIMENTÉS

Même si ce modèle réduit est en plastique de couleur, une couche de peinture lui conférera une plus belle apparence. La peinture doit être appliquée uniformément et en minces couches successives plutôt qu'en une seule couche épaisse. La première couche ne doit pas recouvrir complètement la surface. Il importe en outre de bien laisser sécher chaque couche avant d'appliquer la suivante. Par ailleurs, chaque couche à l'exception de la dernière doit être poncée à l'eau avec du papier abrasif no 1200 légèrement humide. Attention de n'effacer aucun détail de la carrosserie lors du ponçage.

Il importe de garder les mains propres en travaillant sur le modèle réduit et de bien laver chaque pièce avant de la peindre afin d'éliminer toute trace de démoulant, d'huile corporelle, de résidus de ponçage et de poussière, celle-ci ayant tendance à se déposer sur le plastique en raison de l'électricité statique. Nettoyer les pièces avec un peu de détergent à vaisselle dilué dans de l'eau et les sécher au moyen d'un chiffon à dépoussiérer. **NE PAS UTILISER** de serviettes ou de mouchoirs de papier car ils laisseront de la peluche sur les pièces.

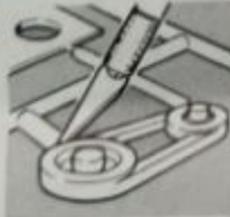
Les joints de moulage et de colle doivent être poncés ou limés avant de procéder au collage ou à la peinture. Comme la peinture a tendance à se retirer des bords effilés, ceux-ci doivent être légèrement limés. Utiliser un mastic à plastiques pour remplir les petits interstices entre les pièces et fondre les contours. Toutefois, ne procéder à cette opération qu'après avoir appliqué la première couche de peinture ou la couche préparatoire.

Lorsque la carrosserie doit être peinte en deux tons, appliquer la couleur la plus pâle en premier. Masquer la partie qui n'est pas à peindre avec du ruban à masquer. Lorsque la deuxième couleur est sèche au toucher, enlever le ruban et retoucher les bords au besoin à l'aide d'un pinceau très fin. S'il y a des décalques à coller, les apposer avant d'appliquer la couche de laque (s'il y a lieu). La laque a pour effet d'adoucir la démarcation entre les deux tons et de fixer les décalques.

### OUTILS RECOMMANDÉS

#### COUTEAU HOBBY

Utiliser un couteau hobby bien affûté pour détacher les pièces et enlever les joints de moulage et les bavures.



#### PINCETTES

Les pincettes sont pratiques pour tenir les petites pièces au cours du montage, pour peindre et pour appliquer la colle.



#### PINCEAU

Nous recommandons l'utilisation d'une colle à polystyrène liquide. Appliquer la colle à l'aide d'un pinceau fin. Utiliser la colle avec parcimonie pour éviter de gâcher le travail.



### FICHE TECHNIQUE - FORD LOUISVILLE LN-8000 « SHORTHaulER »

TYPE: .....Camion de livraison conventionnel à cabine courte et moteur avant.  
MOTEUR : .....V8 diesel.  
TRANSMISSION : .....Directe à 5 vitesses.  
ROUES ET PNEUS : .....Pneus Goodyear, roues de série.  
CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES : .....Climatiseur, rétroviseurs latéraux « western », avertisseur pneumatique, porte arrière à rideau, porte latérale mobile, hayon monte-charge fonctionnel et garde-boue.  
CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES : .....Tableau de bord et soute détaillés.  
PIÈCES : .....Plus de 220 pièces, décalques en couleur.  
PEINTURE ET COLLE : .....Non comprise

### BIEN LIRE LES ÉTIQUETTES ET LES AVERTISSEMENTS

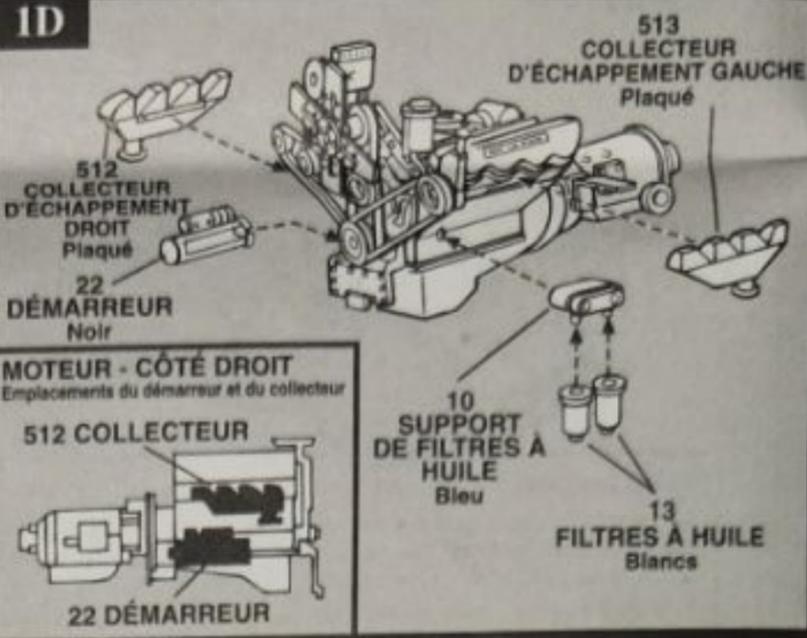
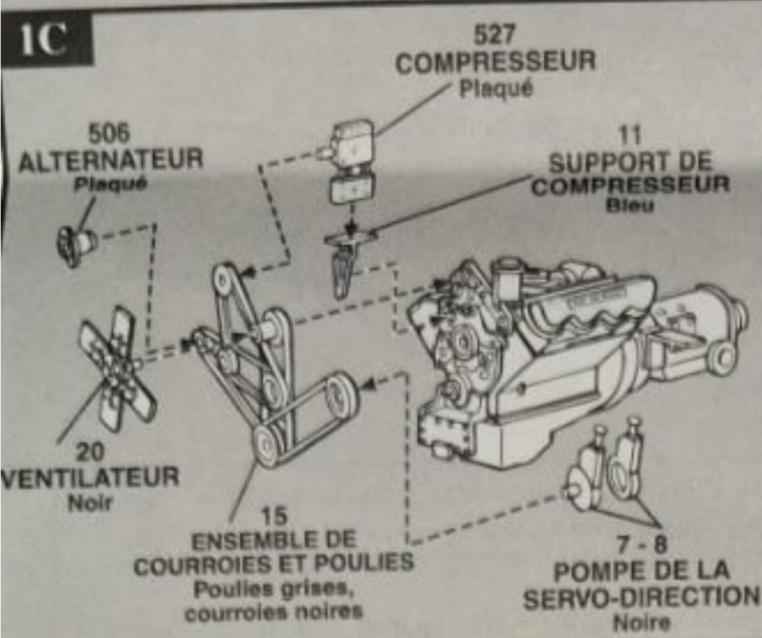
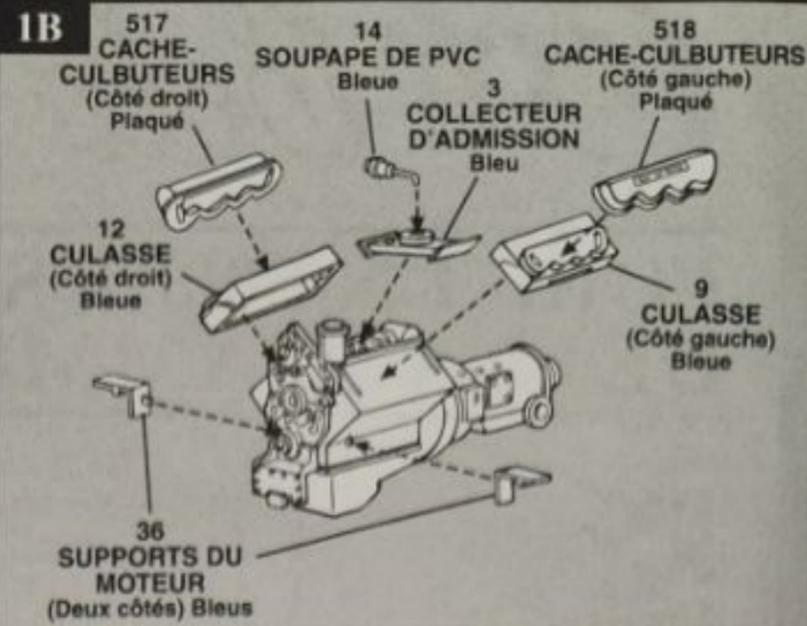
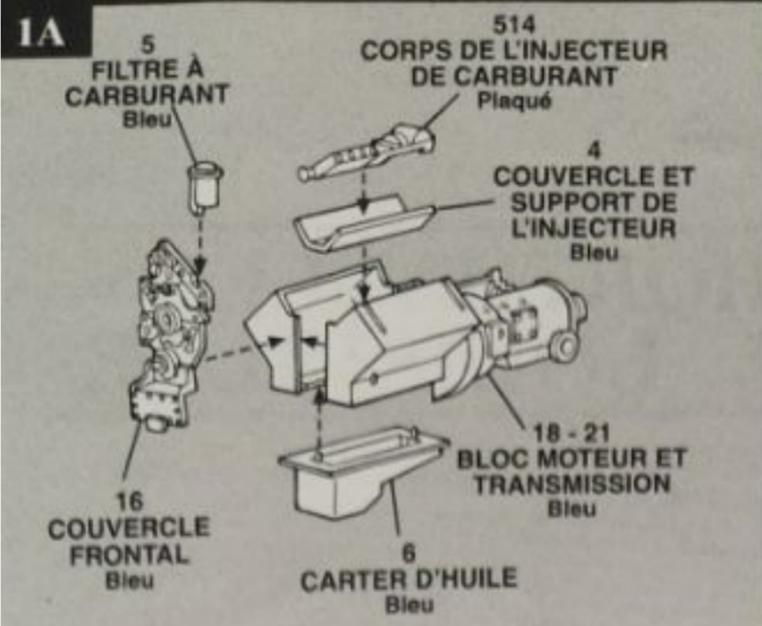
Questions ou commentaires  
aux É.-U. ou au Canada?  
En anglais seulement.

1-800-553-4886

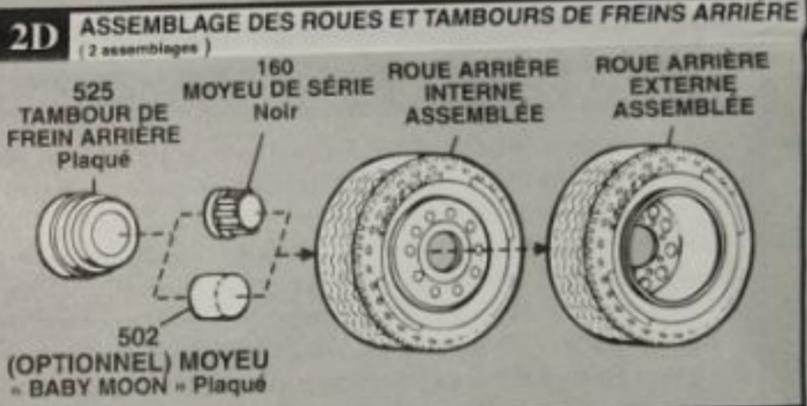
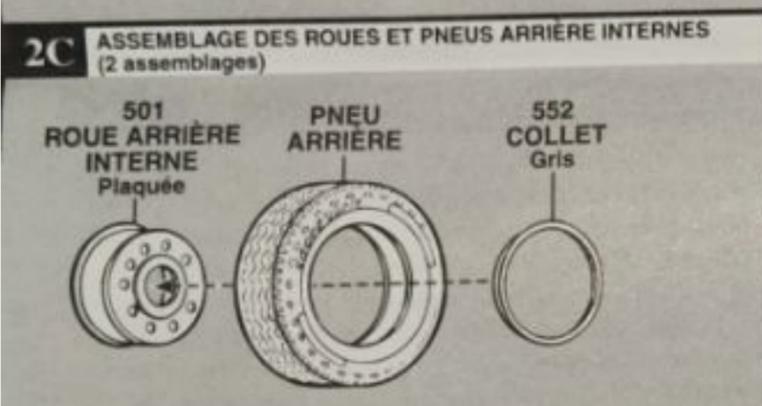
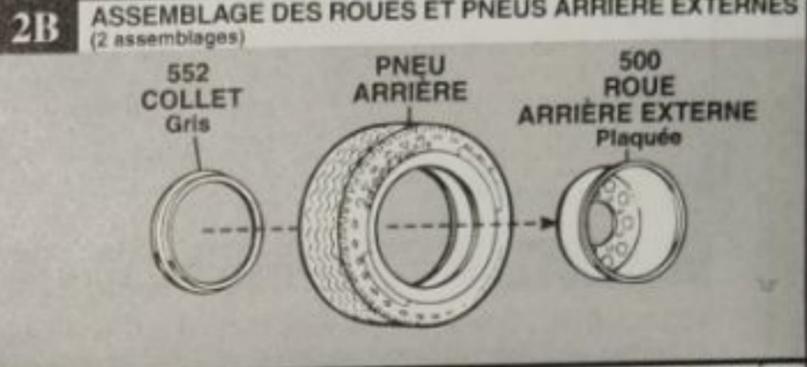
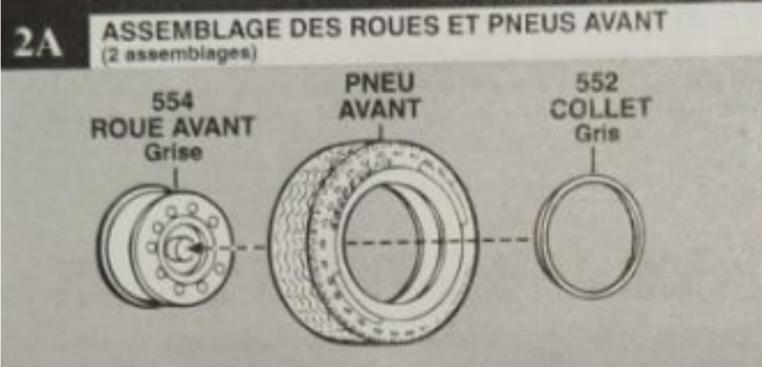
The ERTL COMPANY, Inc.  
Highways 136 & 20 P.O. Box 500  
Dyersville, Iowa 52040-0500

Article no #H825-50DO

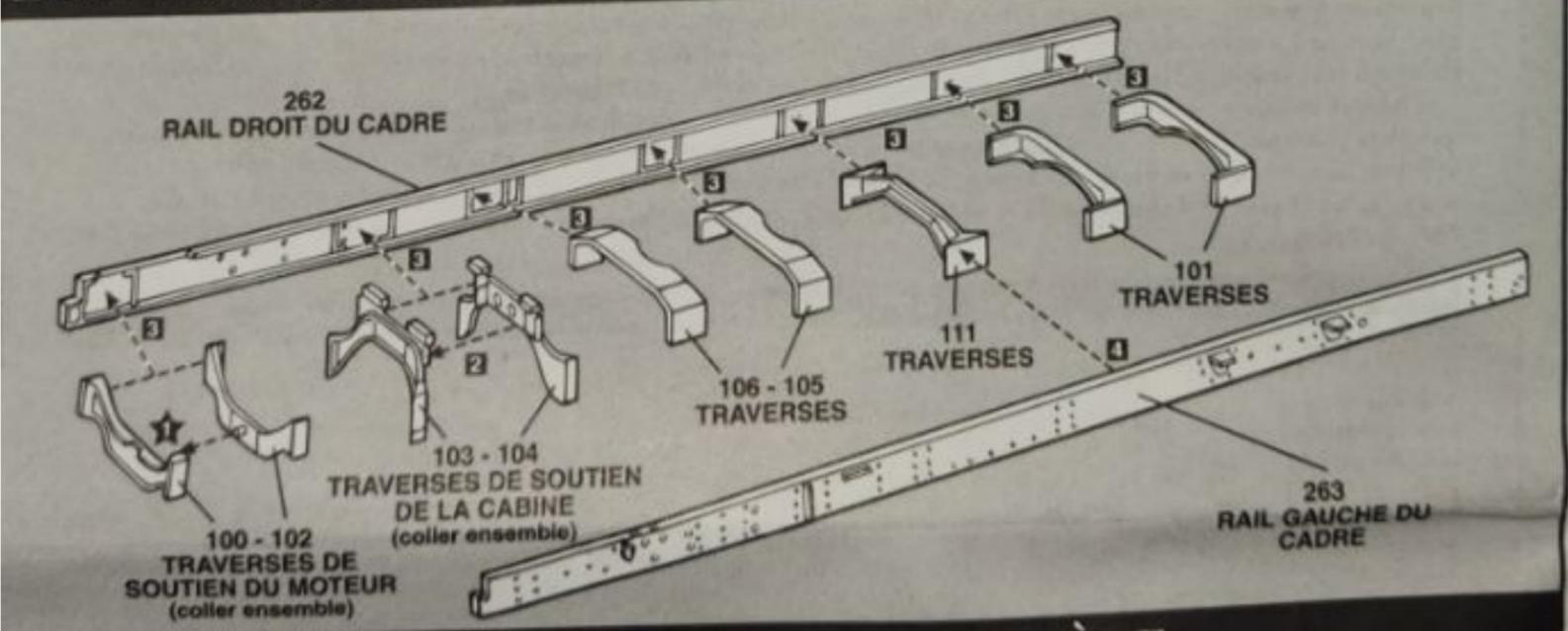
# ÉTAPE 1 : ASSEMBLAGE DU MOTEUR



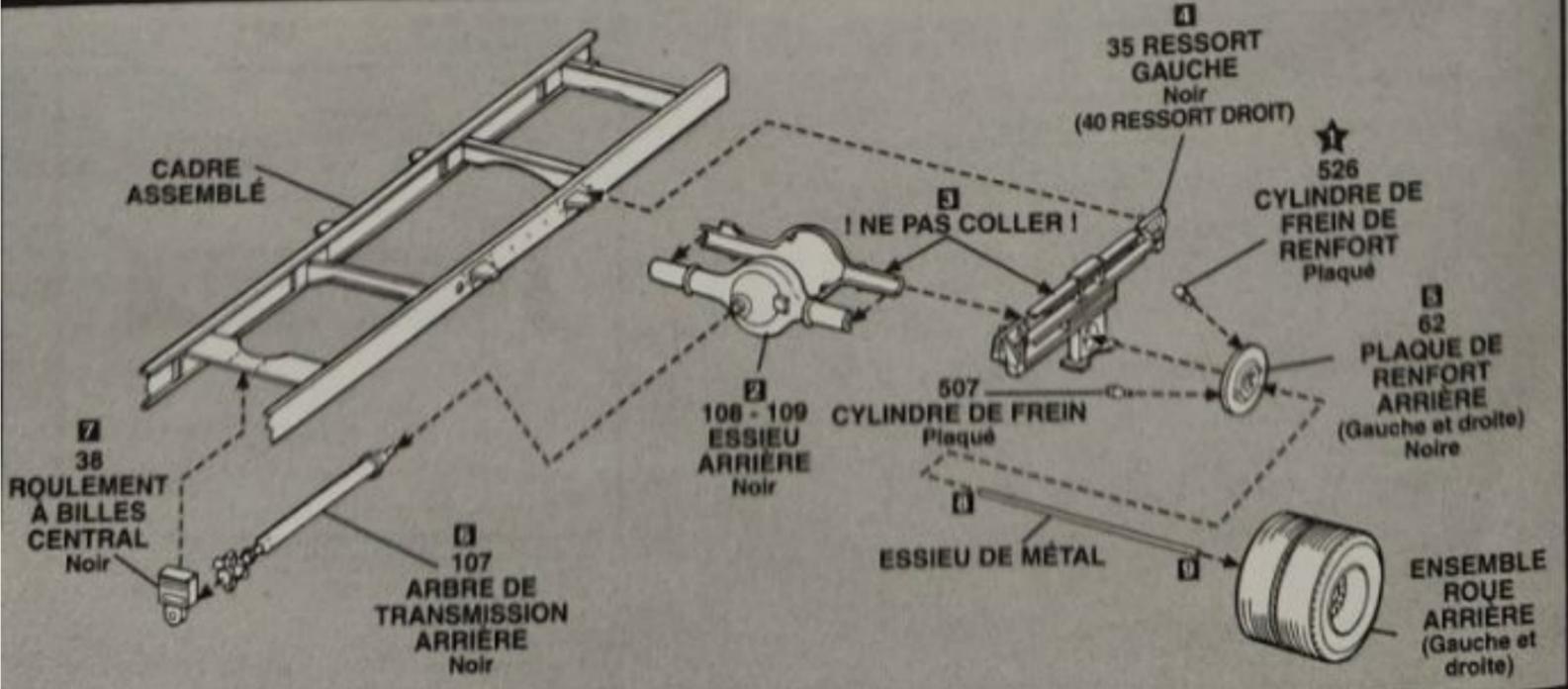
# ÉTAPE 2 : ASSEMBLAGE DES ROUES ET DES PNEUS



# ÉTAPE 3 : ASSEMBLAGE DU CADRE

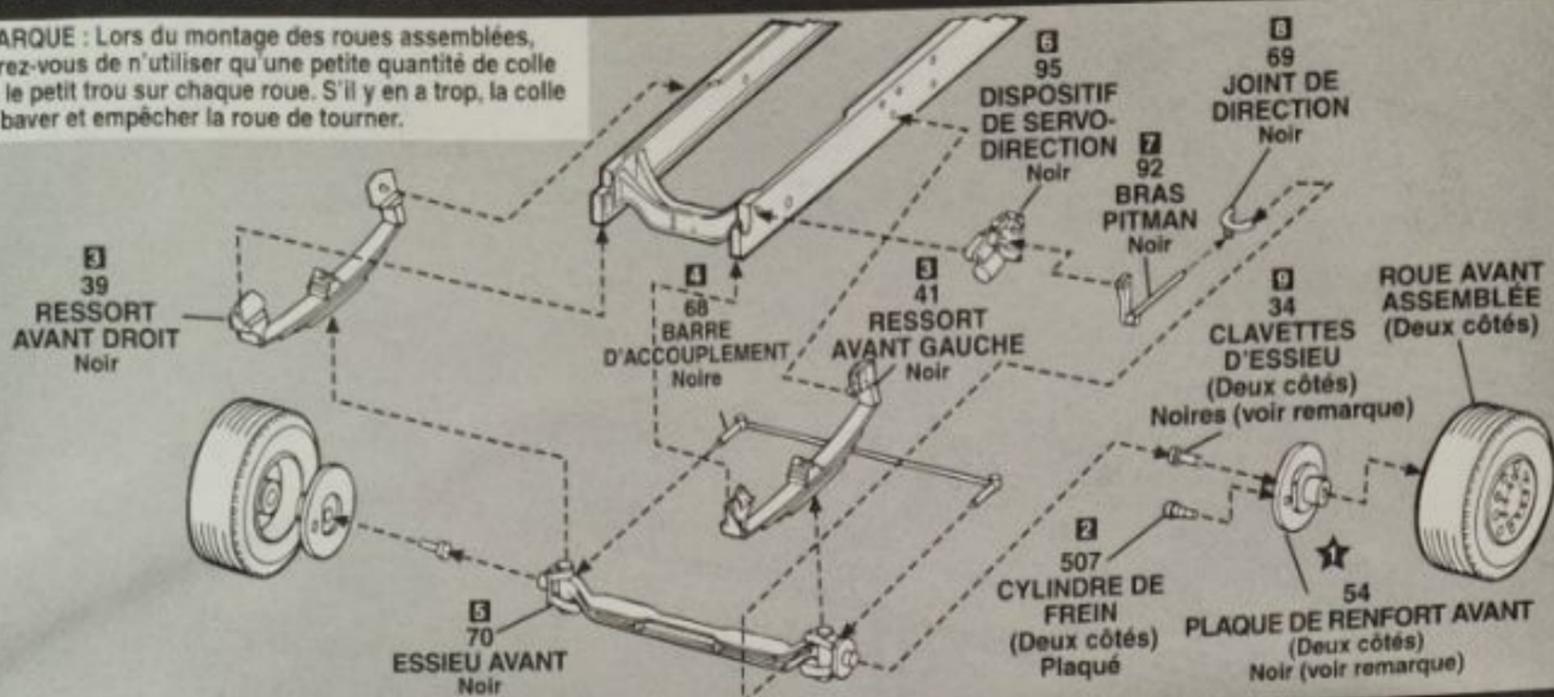


# ÉTAPE 4 : ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU ARRIÈRE

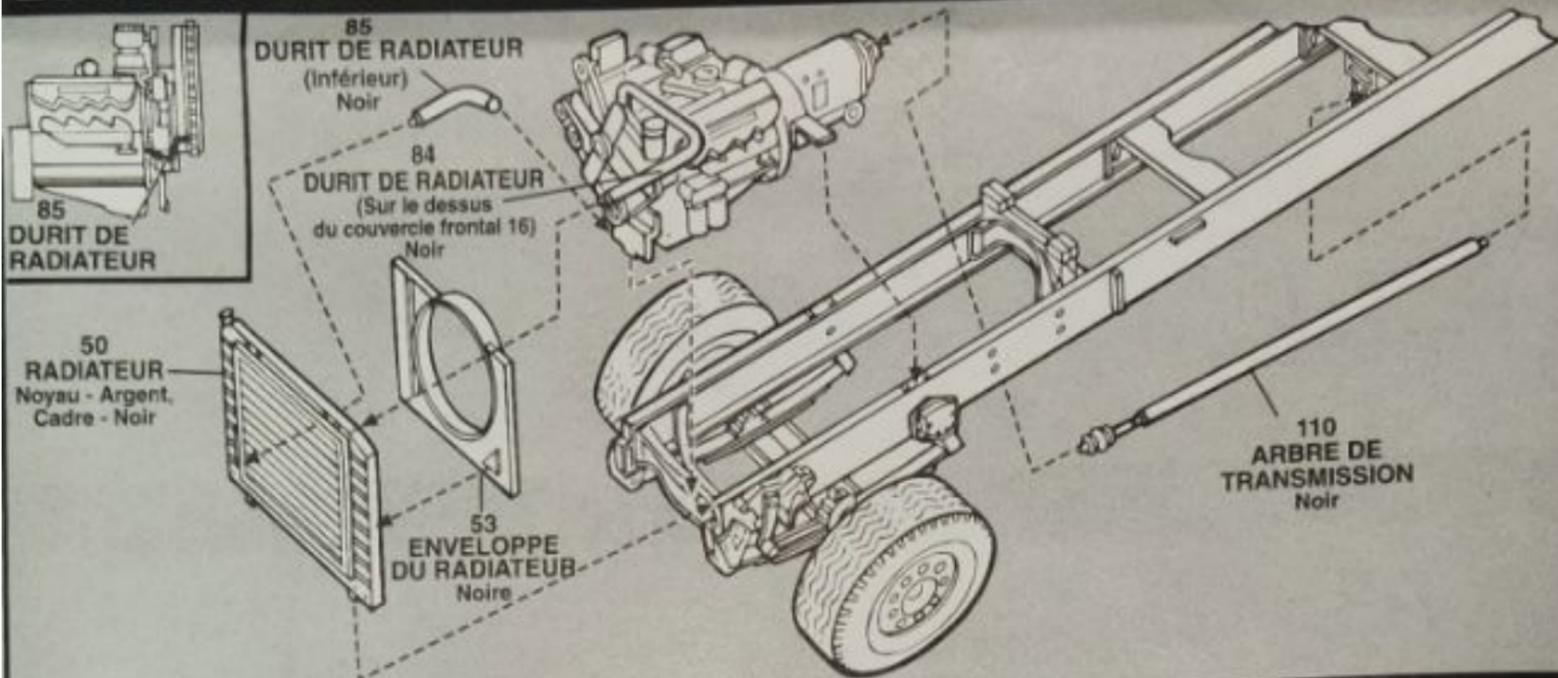


## ÉTAPE 5 : ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU AVANT

REMARQUE : Lors du montage des roues assemblées, assurez-vous de n'utiliser qu'une petite quantité de colle dans le petit trou sur chaque roue. S'il y en a trop, la colle peut baver et empêcher la roue de tourner.

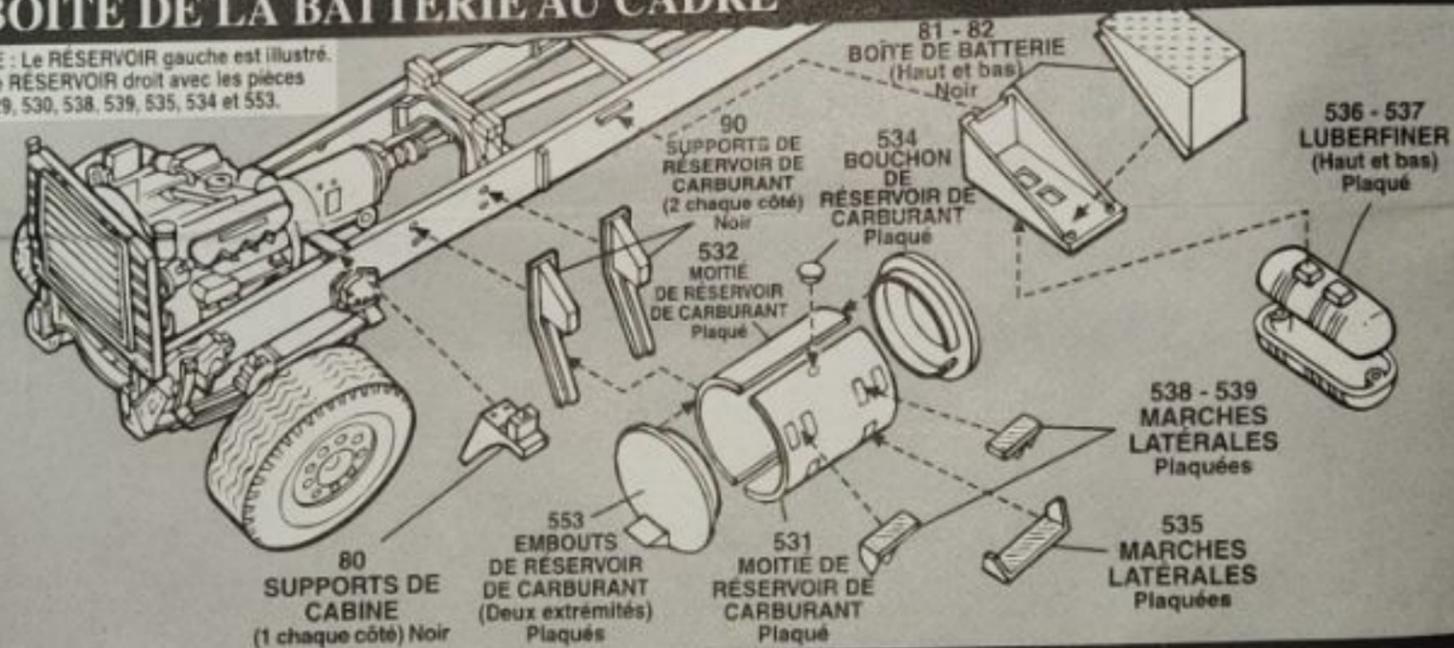


## ÉTAPE 6 : ASSEMBLAGE DU MOTEUR ET DU RADIATEUR AU CADRE

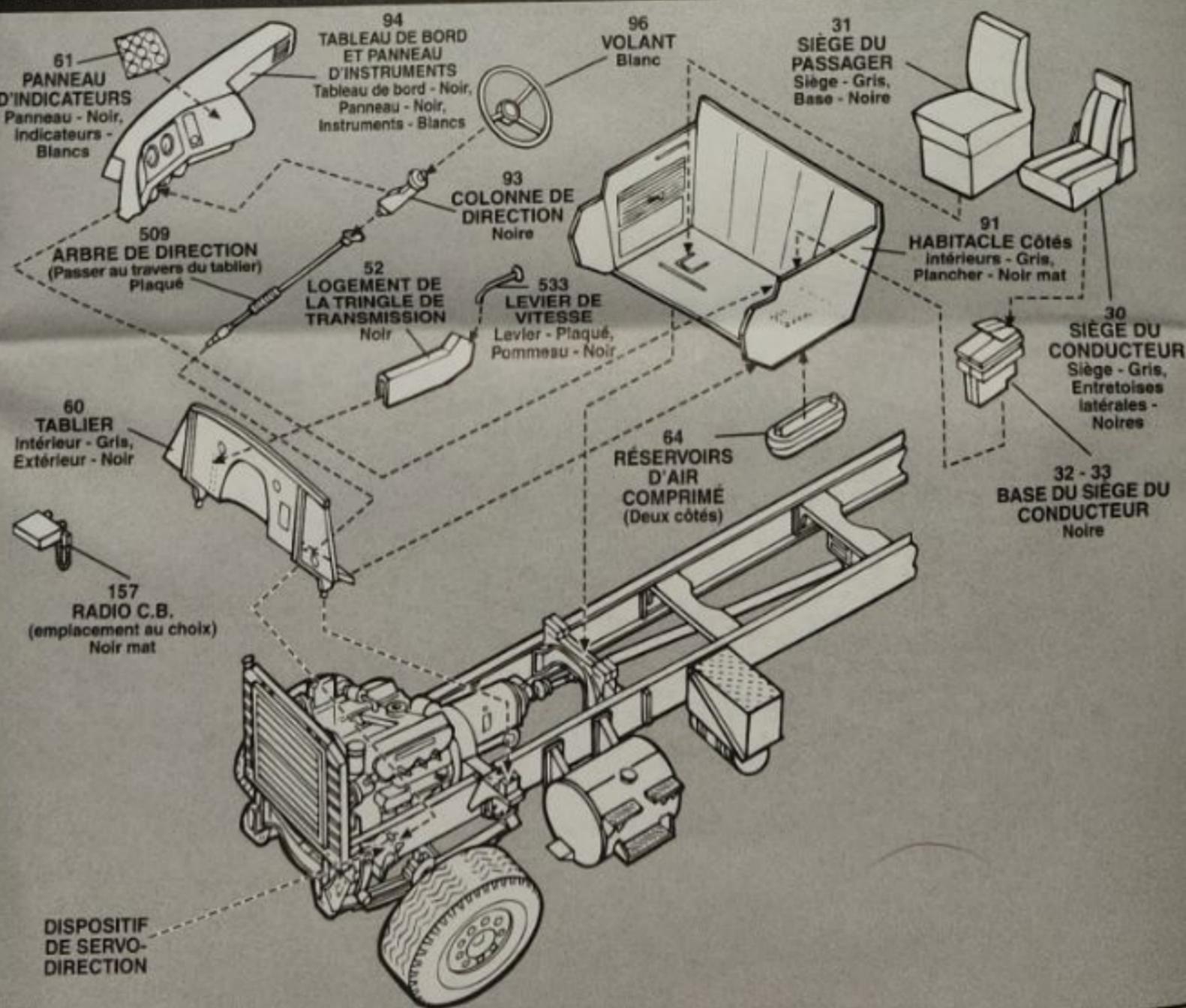


## ÉTAPE 7 : ASSEMBLAGE DES RÉSERVOIRS DE CARBURANT ET DE LA BOÎTE DE LA BATTERIE AU CADRE

REMARQUE : Le RÉSERVOIR gauche est illustré. Fabriquer le RÉSERVOIR droit avec les pièces numéros 529, 530, 538, 539, 535, 534 et 553.

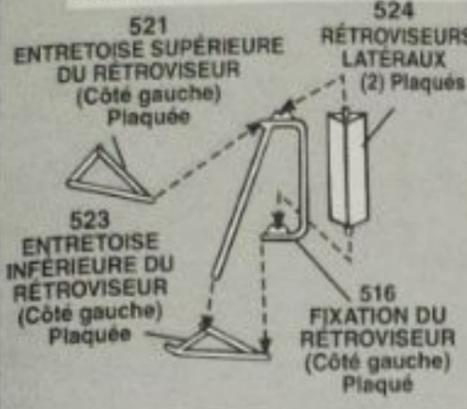


## ÉTAPE 8 : ASSEMBLAGE DE L'HABITACLE

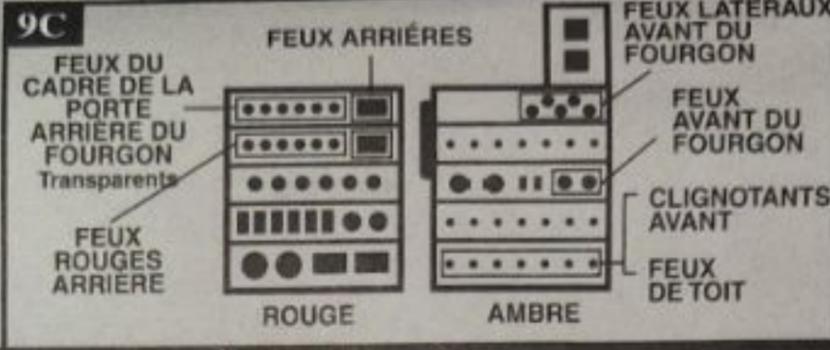
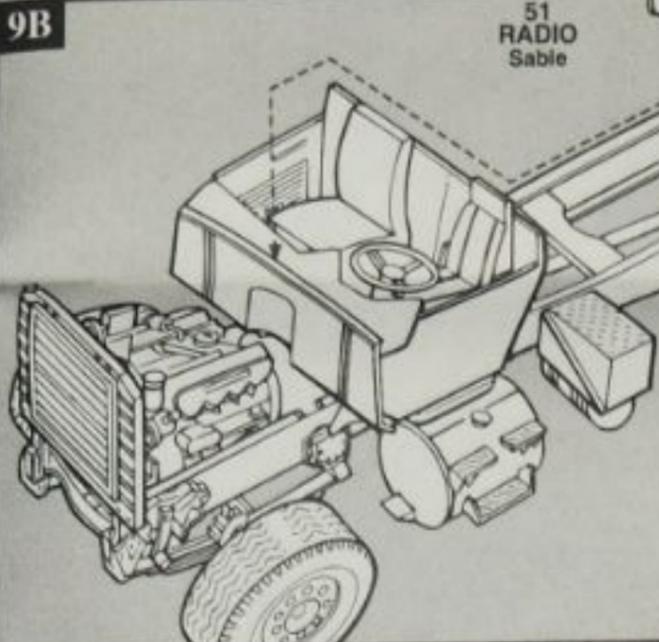
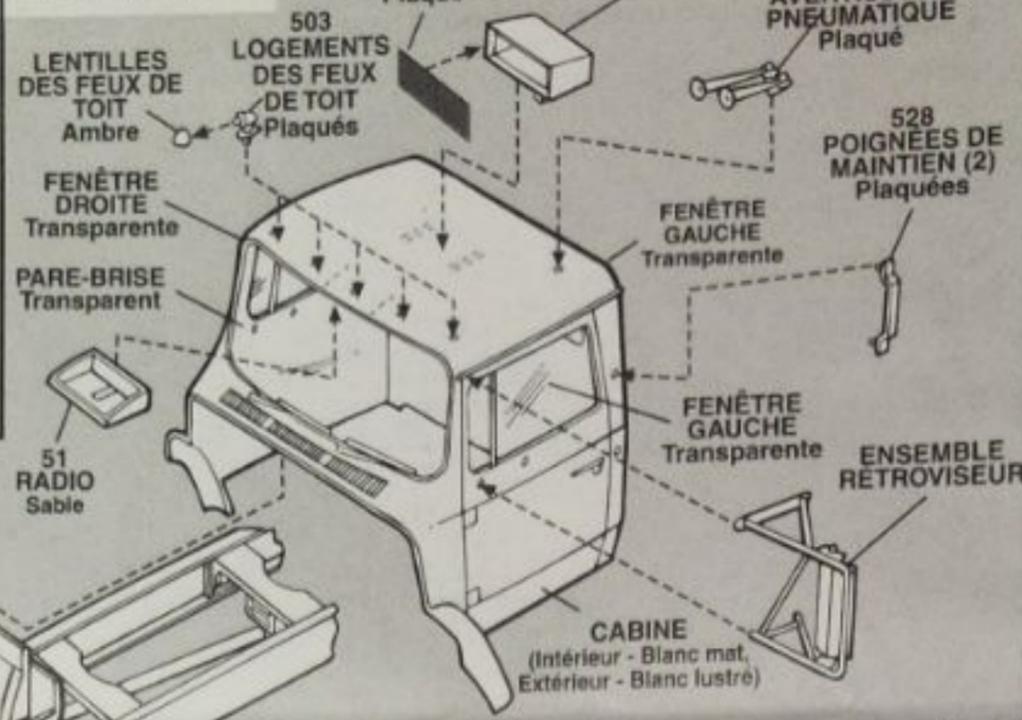


# ÉTAPE 9 : ASSEMBLAGE DES RÉTROVISEURS ET DE LA CABINE

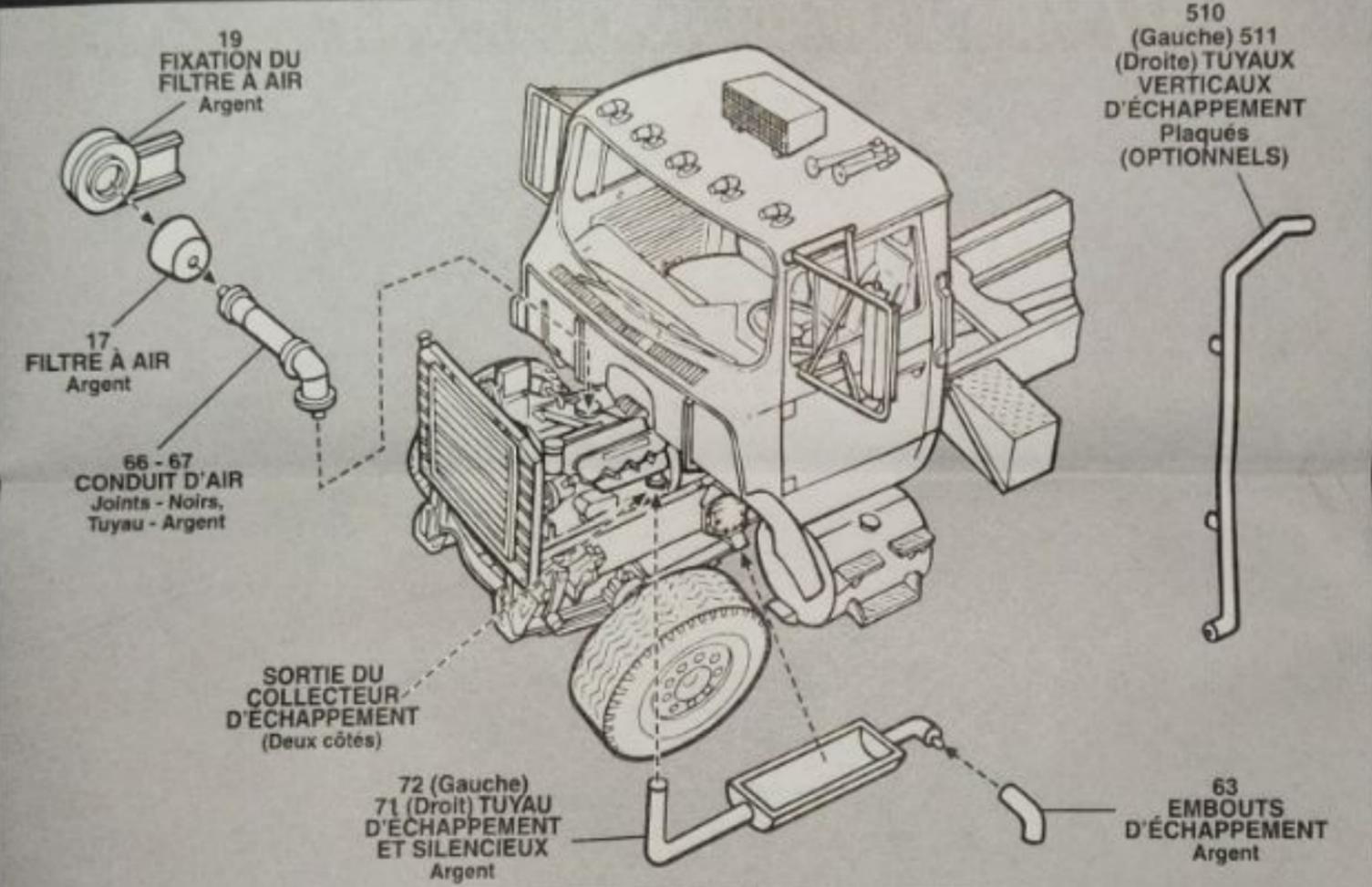
**9A** REMARQUE : Assemblage du rétroviseur gauche illustré. Fabriquez le rétroviseur droit avec les pièces numéro 521, 522, 515 et 524.



**IMPORTANT !** Faites les trous dans le toit de la cabine avant de peindre.

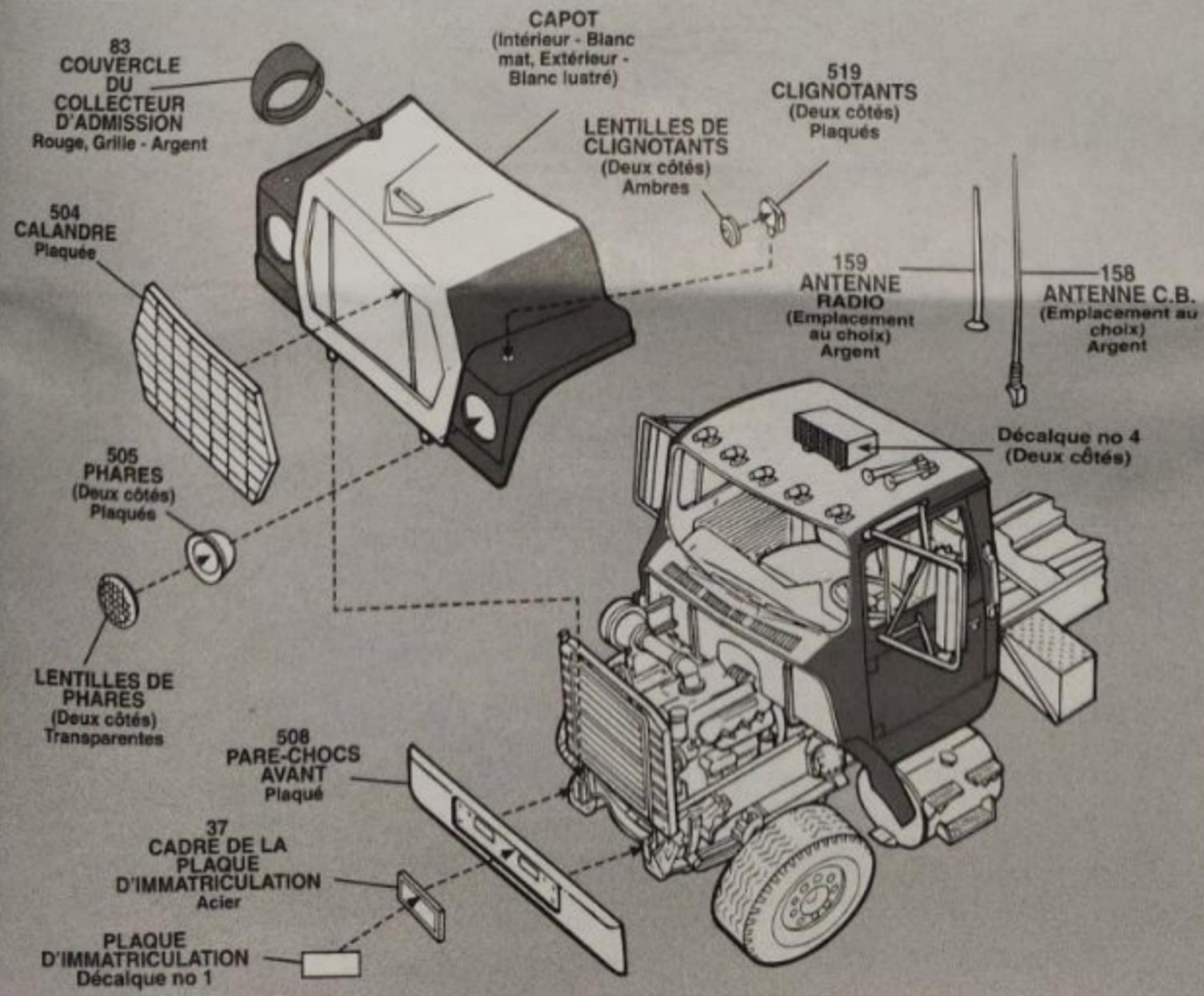


# ÉTAPE 10 : INSTALLATION DU FILTRE À AIR ET DU SILENCIEUX



# ÉTAPE 11 : INSTALLATION DU CAPOT, DU PARE-CHOC ET DES PHARES

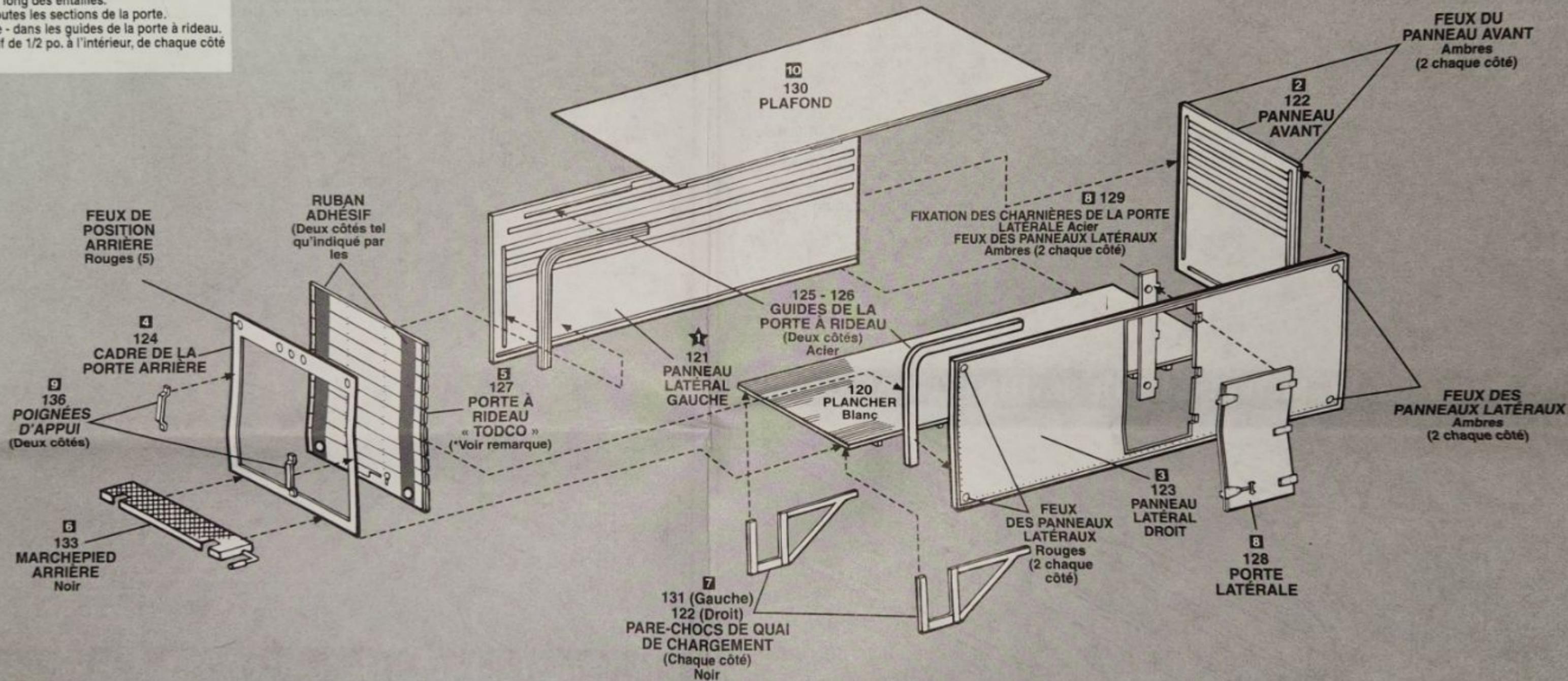
REMARQUE : Les zones grises indiquent les endroits à peindre en rouge. Utilisez du ruban adhésif givré pour masquer les zones qui ne doivent pas être peintes. Consultez l'illustration de la couverture pour voir les couleurs.



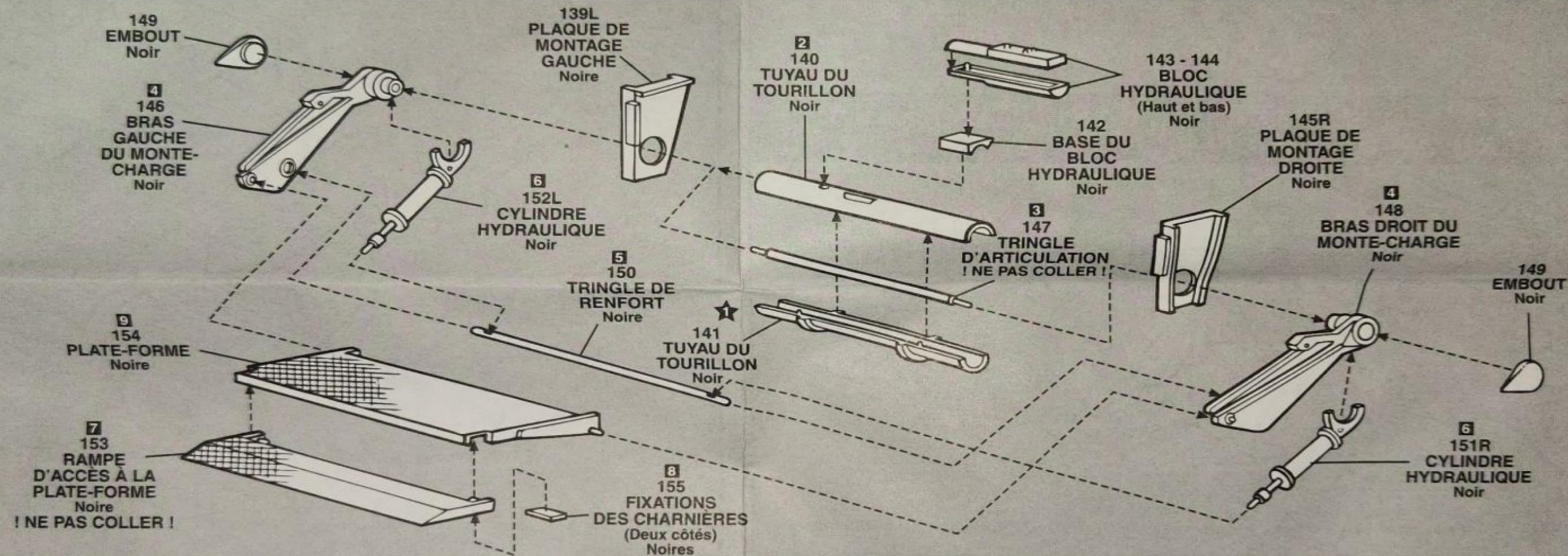
## ÉTAPE 12 : ASSEMBLAGE DU FOURGON

REMARQUE : Lors de l'assemblage de la porte à rideau « TODCO » :

- A) Séparez les sections de la porte le long des entailles.
- B) Poncez légèrement les bords de toutes les sections de la porte.
- C) Installez les sections - une par une - dans les guides de la porte à rideau.
- D) Placez une bande de ruban adhésif de 1/2 po. à l'intérieur, de chaque côté de la porte à rideau.

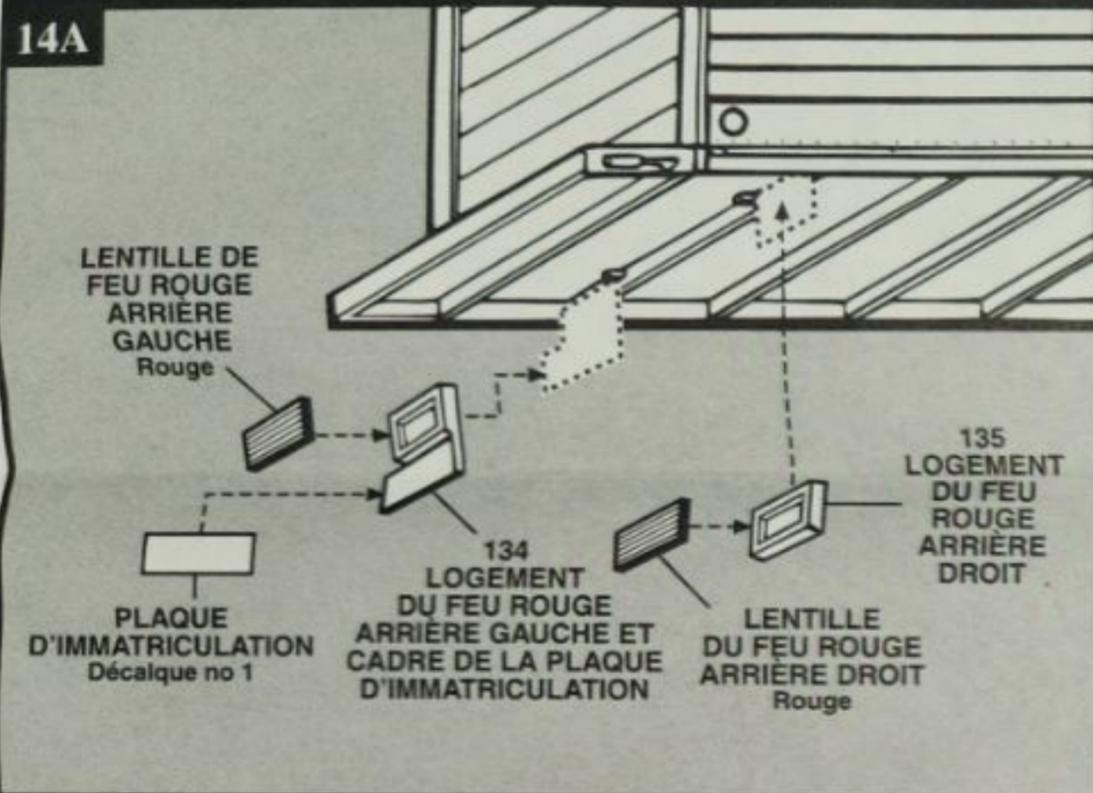


# ÉTAPE 13 : ASSEMBLAGE DU MONTE-CHARGE



# ÉTAPE 14 : ASSEMBLAGE FINAL

14A



14B

REMARQUE : Les pare-chocs de quai de chargement ne sont pas illustrés pour plus de clarté.

