

Made in Italy

1:24 scale

No 3650

Ford Escort RS1800 Mk.II

Lombard RAC Rally

EN

The Ford Escort Mk 2 was launched in 1975. It was a significant evolution compared to the Escort Mk 1 that debuted at Brussels Motor Show in January 1968. It used the reliable mechanical components as the Mk 1 but adopted a new design based on a squared-style look able to be in line with the aesthetic and stylistic taste of the 70s. In addition to the more classic version, it was also released the Escort Sport version characterized by a more aggressive look and distinctive sport interiors. To compete, successfully, in World Rally Championship, a dedicated model, the RS 1800, was introduced to complete the line up. Successful results has been achieved. From 1975 to 1979 the Ford Escort RS 1800 won for five consecutive years the prestigious RAC (Royal Automobile Club) Rally, the most important rally event organized in the United Kingdom and an important milestone of the World Rally Championship.

FR

La Ford Escort Mk2 fut lancée sur le marché en 1975. Ce fut une véritable évolution par rapport à l'Escort Mk 1, présentée au Salon de l'automobile de Bruxelles de 1968. Elle conservait, de la version précédente, la mécanique de haute qualité, mais elle fut complètement revue dans son design qui interprétait le goût esthétique et le style des années 70. Outre les versions plus fonctionnelles, il y avait également la version Escort Sport, caractérisée par un look plus agressif et dont l'intérieur était nettement sportif. Fut finalement présentée aussi la version RS 1800 avec un moteur à deux arbres de 115 HP qui représenta la base pour la version spéciale utilisée dans le monde des Rallyes et qui obtint des résultats significatifs. De 1975 à 1979, la Ford Escort RS 1800 a gagné cinq années de suite la prestigieuse course RAC (Royal Automobile Club) Rallye, la manifestation la plus importante du monde des rallye organisée au Royaume-Uni et importante étape du Championnat du Monde de Rallye. Nous nous souvenons, entre autres, du couple Mikkola Hannu - Hertz Arnee qui remporta la course « Lombard » en 1978 et en 1979.

IT

La Ford Escort Mk 2 venne lanciata sul mercato nel 1975. Fu una decisa evoluzione rispetto alla Escort Mk 1 presentata in occasione del Salone dell'automobile di Bruxelles del 1968. Della precedente versione conservava la meccanica di elevata qualità ma venne completamente rivista nel design che interpretava il gusto estetico e stilistico degli anni '70. Oltre alle versioni più funzionali era presente anche una versione Escort Sport caratterizzata da un look più aggressivo e dagli interni marcatamente sportivi. Venne infine presentata anche la versione RS 1800 con motore bialbero da 115 HP che costituì la base per la versione speciale impiegata nel mondiale Rally e che ottenne risultati significativi. Dal 1975 al 1979 la Ford Escort RS 1800 ha vinto per cinque anni di seguito il prestigioso RAC (Royal Automobile Club) Rally, la più importante manifestazione rallistica organizzata nel Regno Unito ed importante tappa del Campionato del Mondo di Rally. Tra gli altri ricordiamo la coppia Mikkola Hannu - Hertz Arnee che vinse il «Lombard» nel 1978 e nel 1979.

SP

El Ford Escort Mk 2 fue lanzado al mercado en 1975. Fue una gran evolución respecto al Escort Mk 1 presentado en el Salón del Automóvil de Bruselas en 1968. Esta nueva versión conservaba la mecánica de alta calidad de la versión anterior, pero fue completamente renovada en cuanto al diseño, que reflejaba el gusto estético y estilístico de los años 70. Además de las versiones más funcionales, también existía la versión deportiva «Escort Sport», caracterizada por un look más agresivo y un diseño interno más deportivo. Por último, también fue presentada la versión RS 1800 con motor de doble árbol de levas de 115 HP, utilizada como base para la versión especial empleada en el Campeonato Mundial de Rally y que obtuvo resultados significativos. De 1975 a 1979, el Ford Escort RS 1800 ganó por 5 años consecutivos el prestigioso RAC (Royal Automobile Club) Rally, el evento de rally más importante organizado en el Reino Unido y gran hito del Campeonato Mundial de Rally. Entre otros, podemos recordar a la pareja Mikkola Hannu - Hertz Arnee, que ganó el «Lombard» en 1978 y en 1979.

DE

Der Ford Escort Mk 2 wurde im Jahre 1975 auf den Markt gebracht. Die Weiterentwicklung im Vergleich zum Escort Mk 1, der auf dem Autosalon in Brüssel 1968 vorgestellt wurde, war nicht zu übersehen. Die erstklassige Mechanik wurde von der vorherigen Ausführung übernommen, ein vollständig neues Design strahlte jedoch Ästhetik und Stil der 70er-Jahre aus. Neben den zweckmäßigeren Modellen wurde auch ein Escort Sport präsentiert, der sich durch einen aggressiveren Look und eine markant sportliche Innenausstattung auszeichnete. Schließlich wurde auch das Modell RS 1800 mit Zweiwelkenmotor zu 115 PS präsentiert, das als Grundlage für die Spezialversion, die für die Rallye-Weltmeisterschaften verwendet wurde, diente und großen Erfolg hatte. Von 1975 bis 1979 gewann der Ford Escort RS 1800 fünf Jahre hintereinander die renommierte RAC (Royal Automobile Club) Rallye, die bedeutendste Rallye in Großbritannien und eine wichtige Etappe der Rallye-Weltmeisterschaft. Wir erinnern unter anderem an das Fahrerpaar Hannu Mikkola und Arne Hertz, das in den Jahren 1978 und 1979 die «Lombard» gewonnen hat.

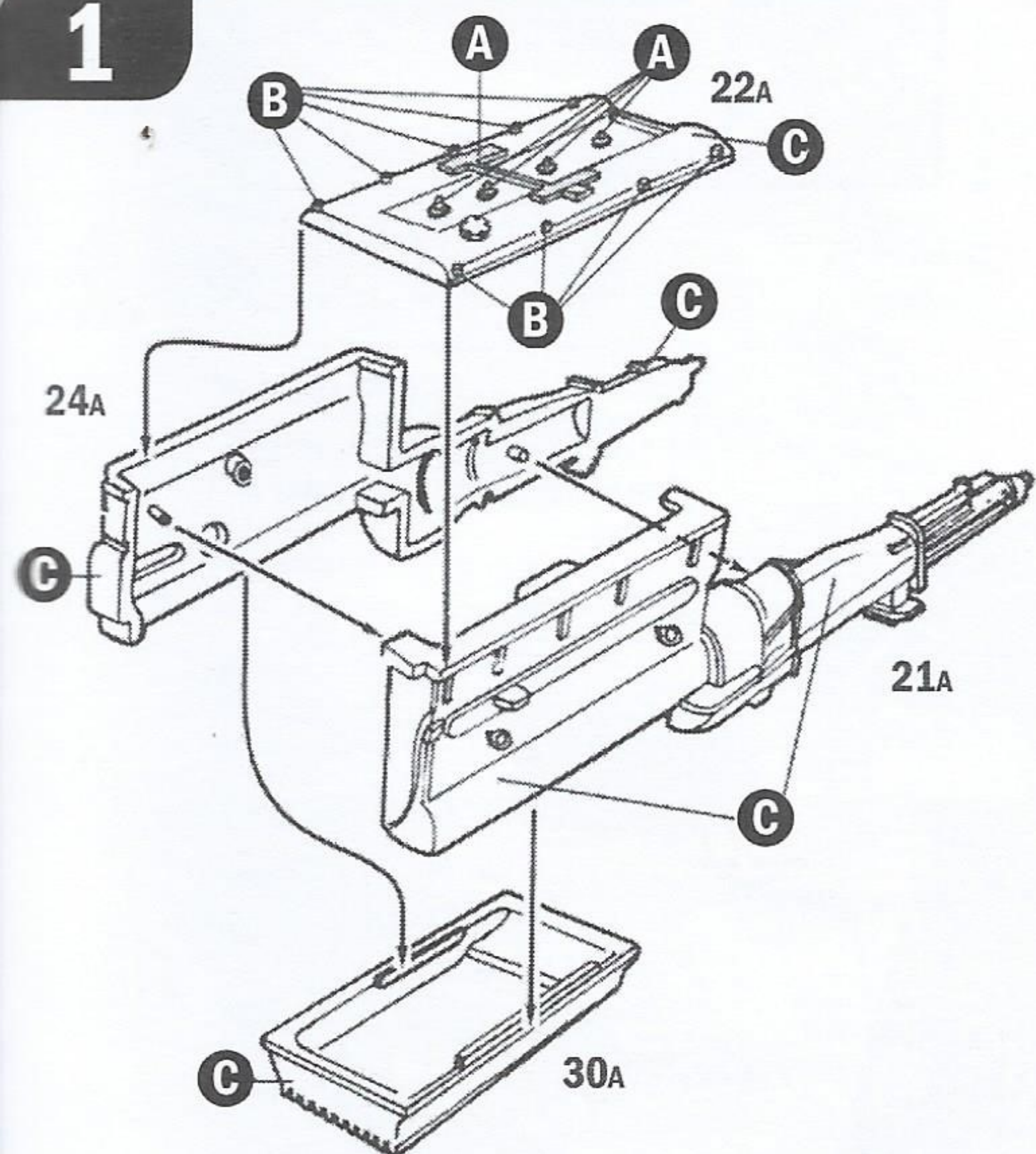
RU

Автомобиль Ford Escort Mk 2 был выпущен на рынок в 1975 году. Это было значительное продвижение вперед по сравнению с моделью Escort Mk 1, представленной на Автомобильном салоне в Брюсселе в 1968 году. Автомобиль сохранил от предыдущей версии механику высокого качества, но полностью был пересмотрен дизайн, который отвечал эстетическим и стилистическим вкусам 70-х годов. Помимо функциональных версий, была представлена также спортивная версия Escort Sport с характерным более агрессивным внешним дизайном и салоном в четком спортивном стиле. Наконец, была представлена также версия RS 1800 с двухосевым двигателем мощностью 115 л.с., ставшая основой для специальной версии, которая с большим успехом участвовала в Чемпионате мира по ралли. С 1975 по 1979 год модель Ford Escort RS 1800 пять лет подряд выигрывала престижное ралли RAC (Royal Automobile Club - Королевский автомобильный клуб) - самого знаменитого авторалли Великобритании и важного этапа Чемпионата мира по ралли. Среди прочих, следует отметить знаменитую пару чемпионов Миккола Ханну - Герц Арне, которые выиграли ралли «Ломбард» в 1978 и 1979 годах.

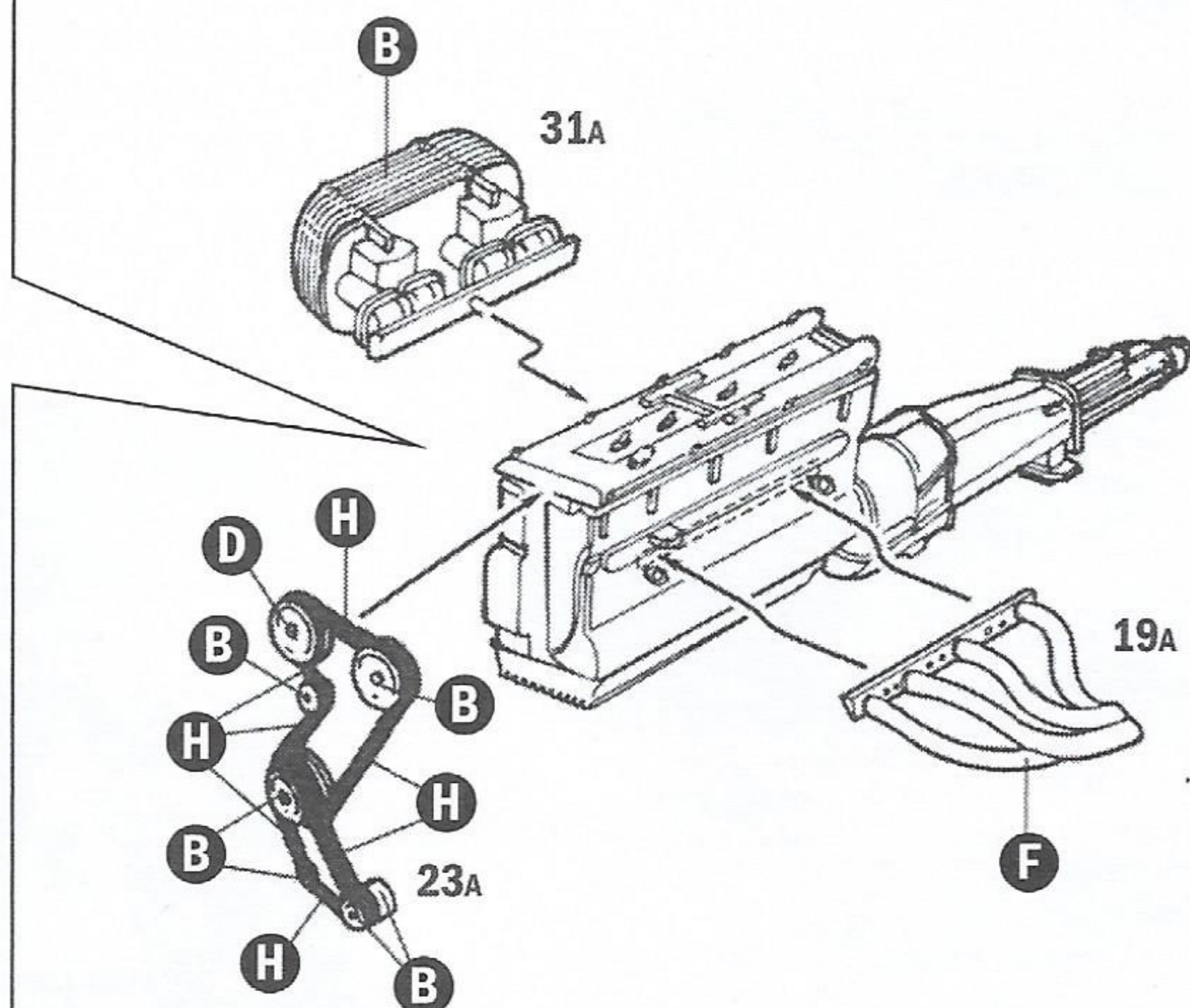


EN WARNING: Model for adult modellers age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

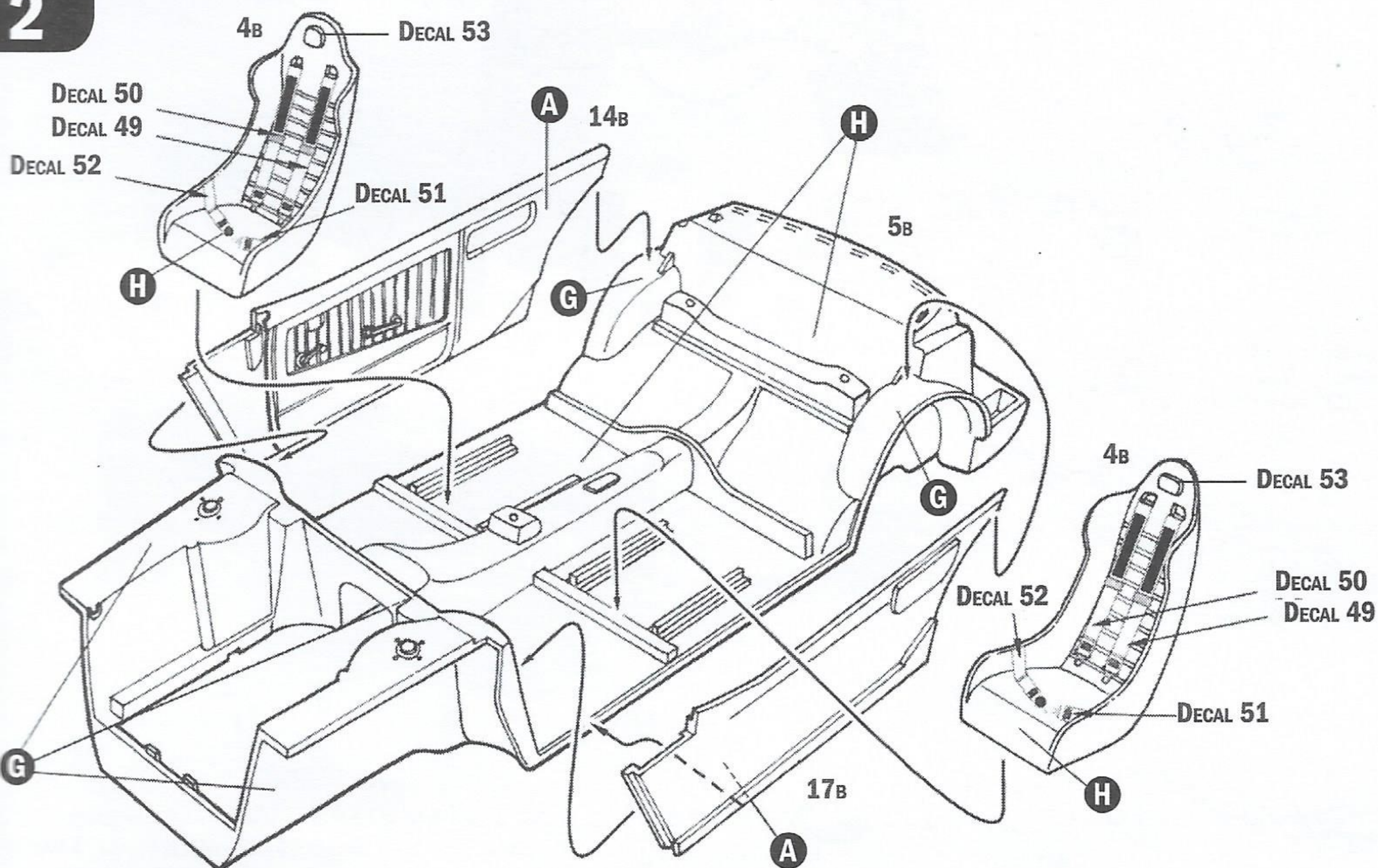
1



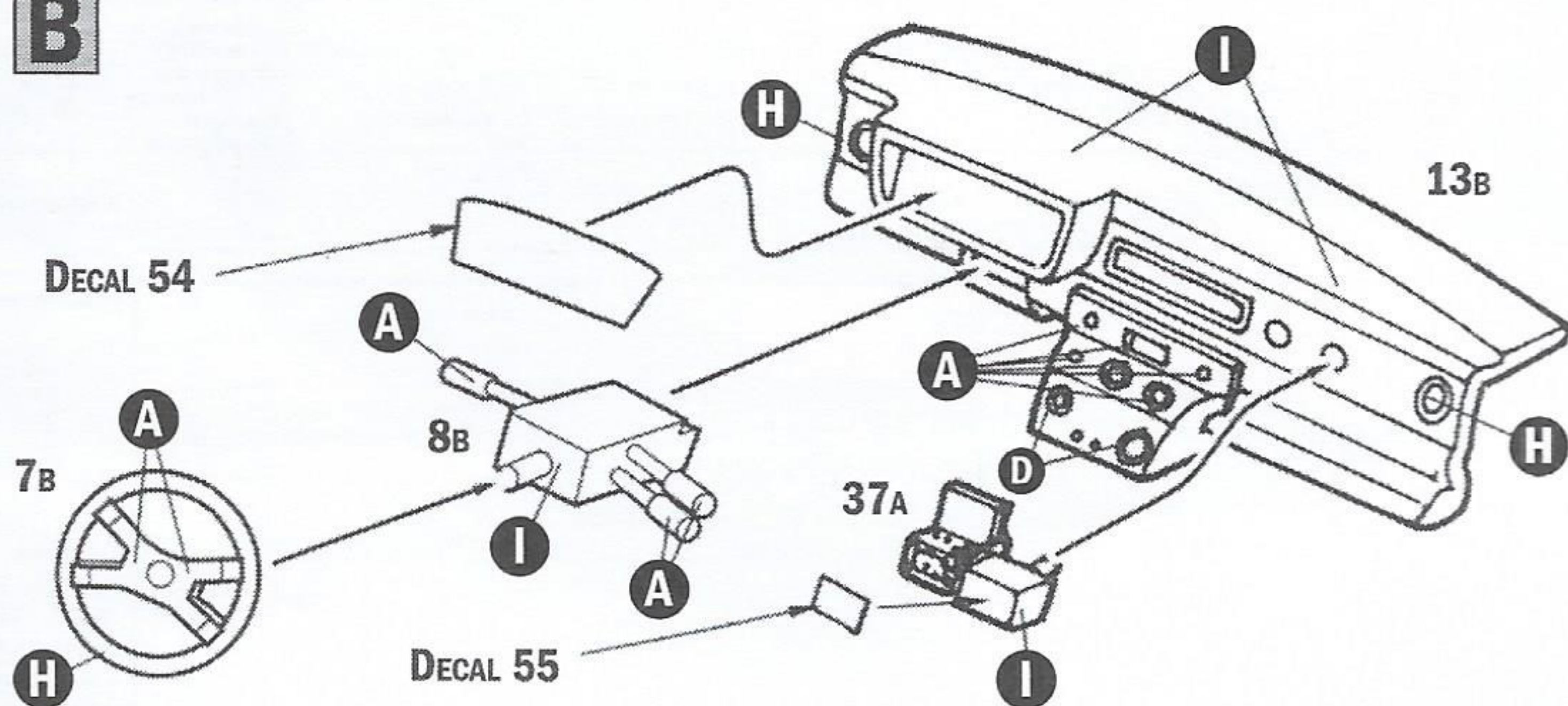
A



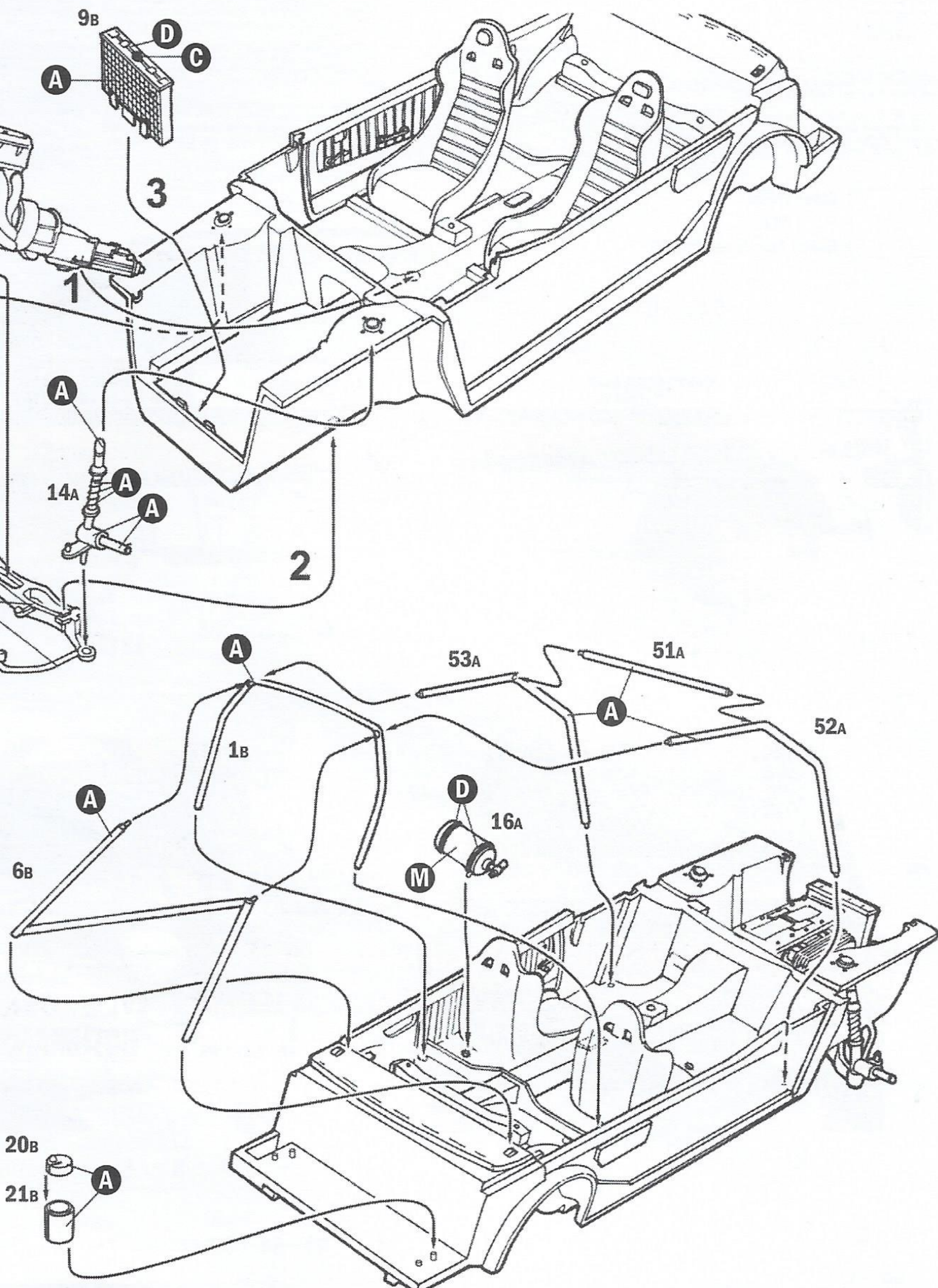
2



B

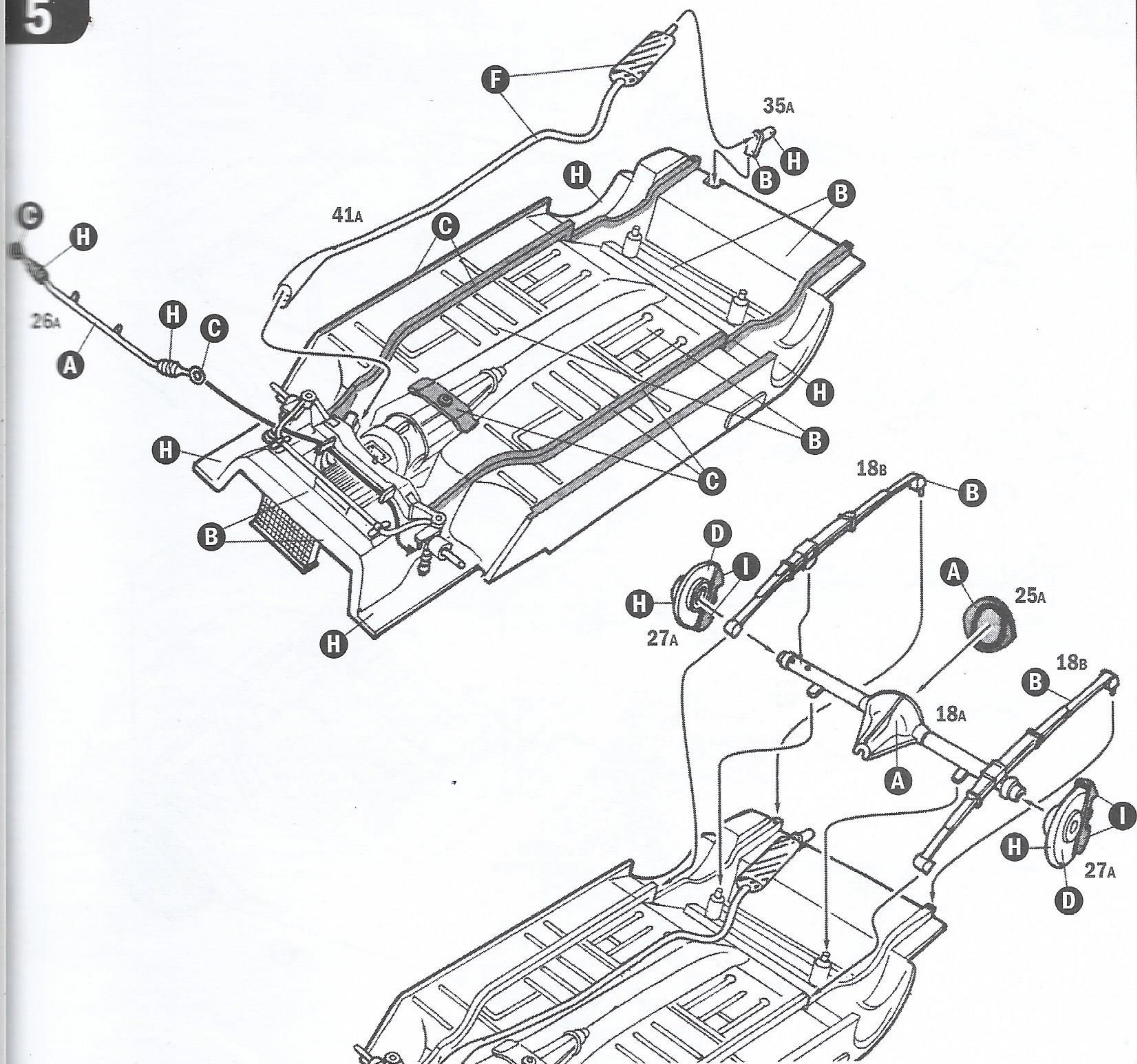


**FOLLOW THE
SEQUENCE
1 - 2 - 3**

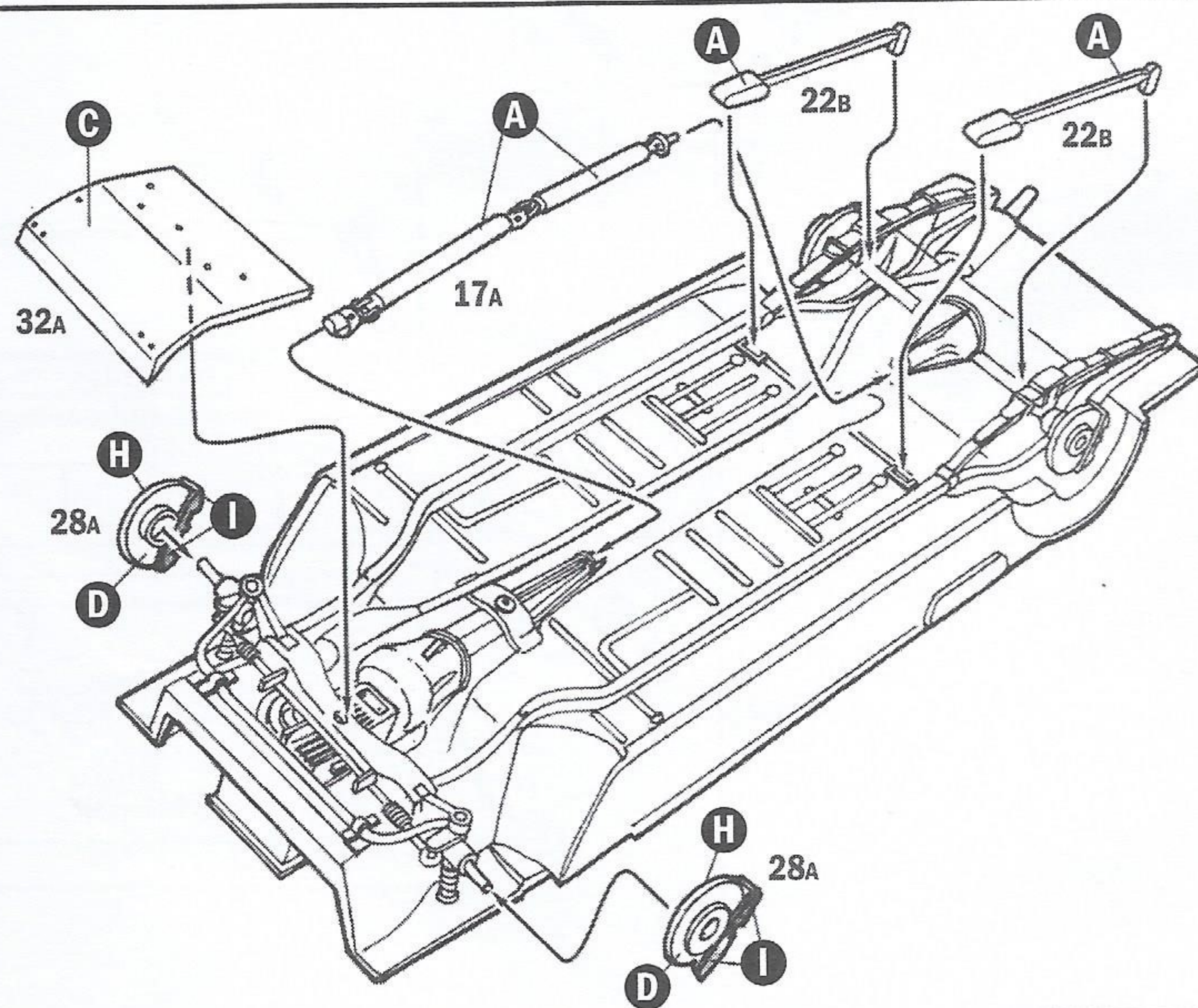


This diagram shows the chassis and steering assembly. Callouts include: 23B (battery), A (battery terminal), 29A (switch), 10B (wire), 11B (wire), 11A (wire), D (switch), I (switch), M (switch), and B (steering assembly).

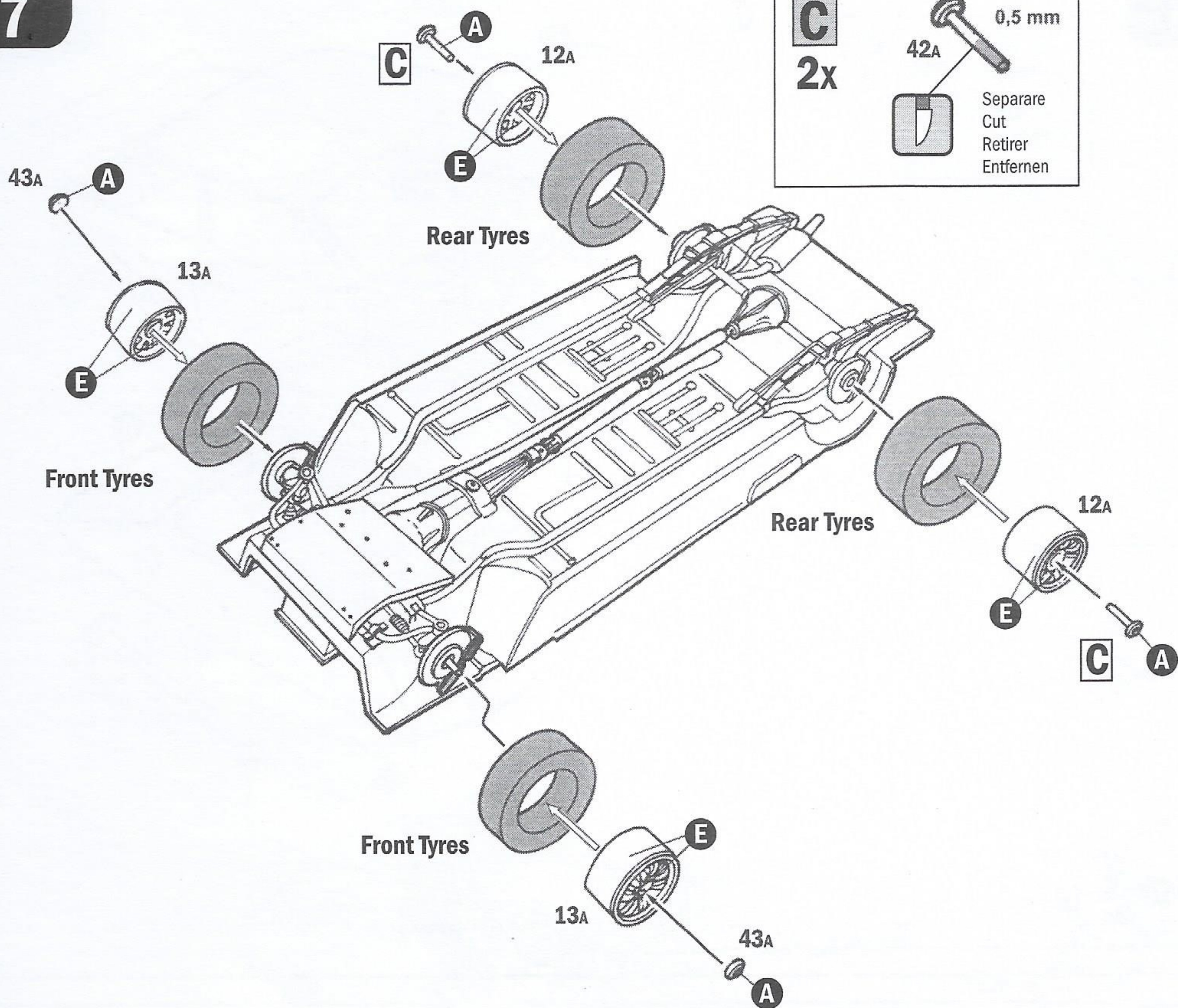
5



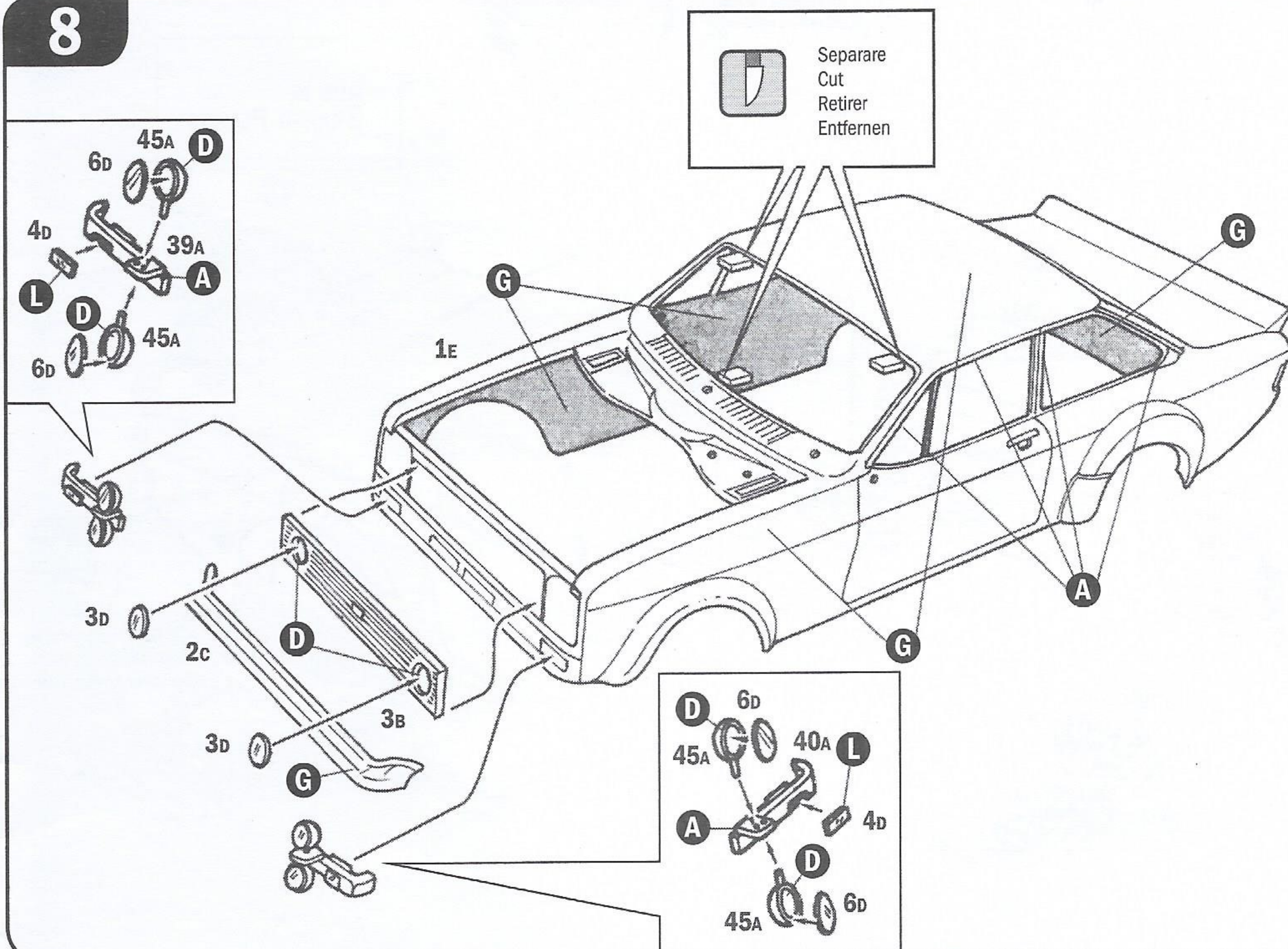
6



7



8



9

Separare
Cut
Retirer
Entfernen

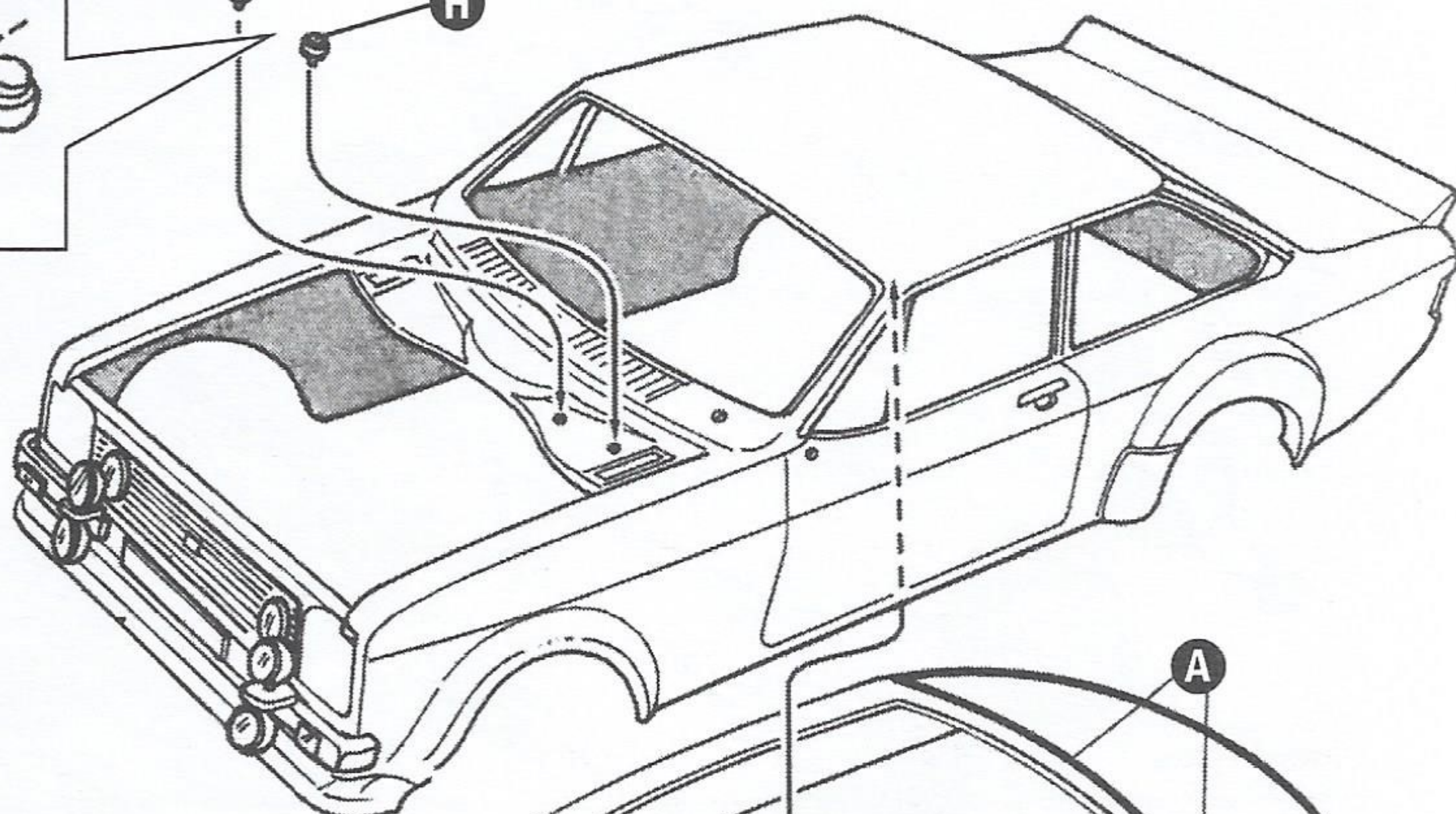


20A



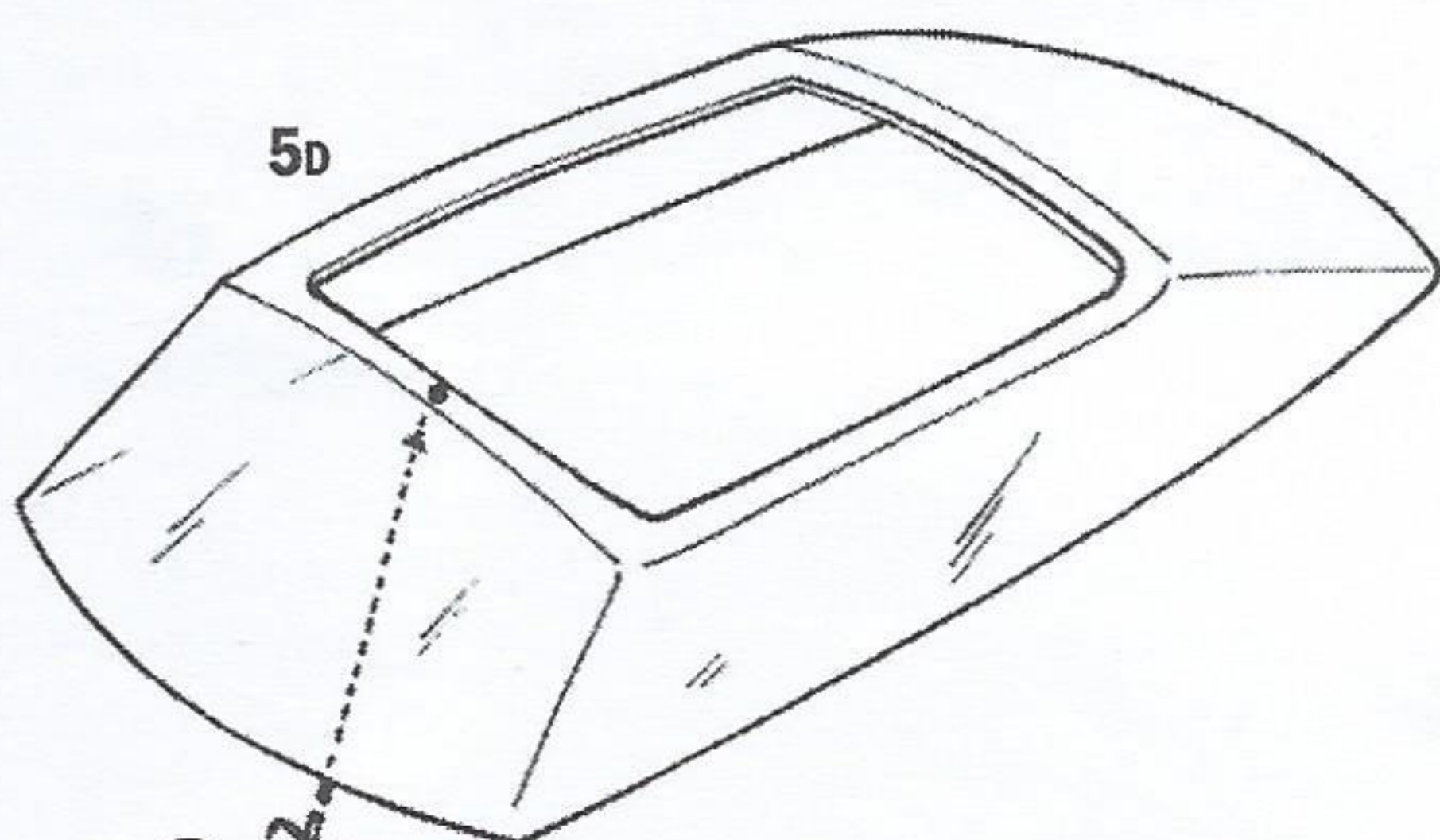
H

H



A

A

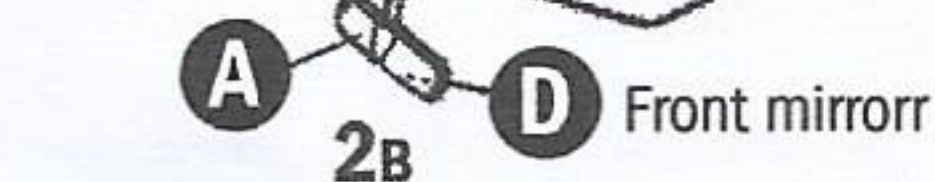


5d

A

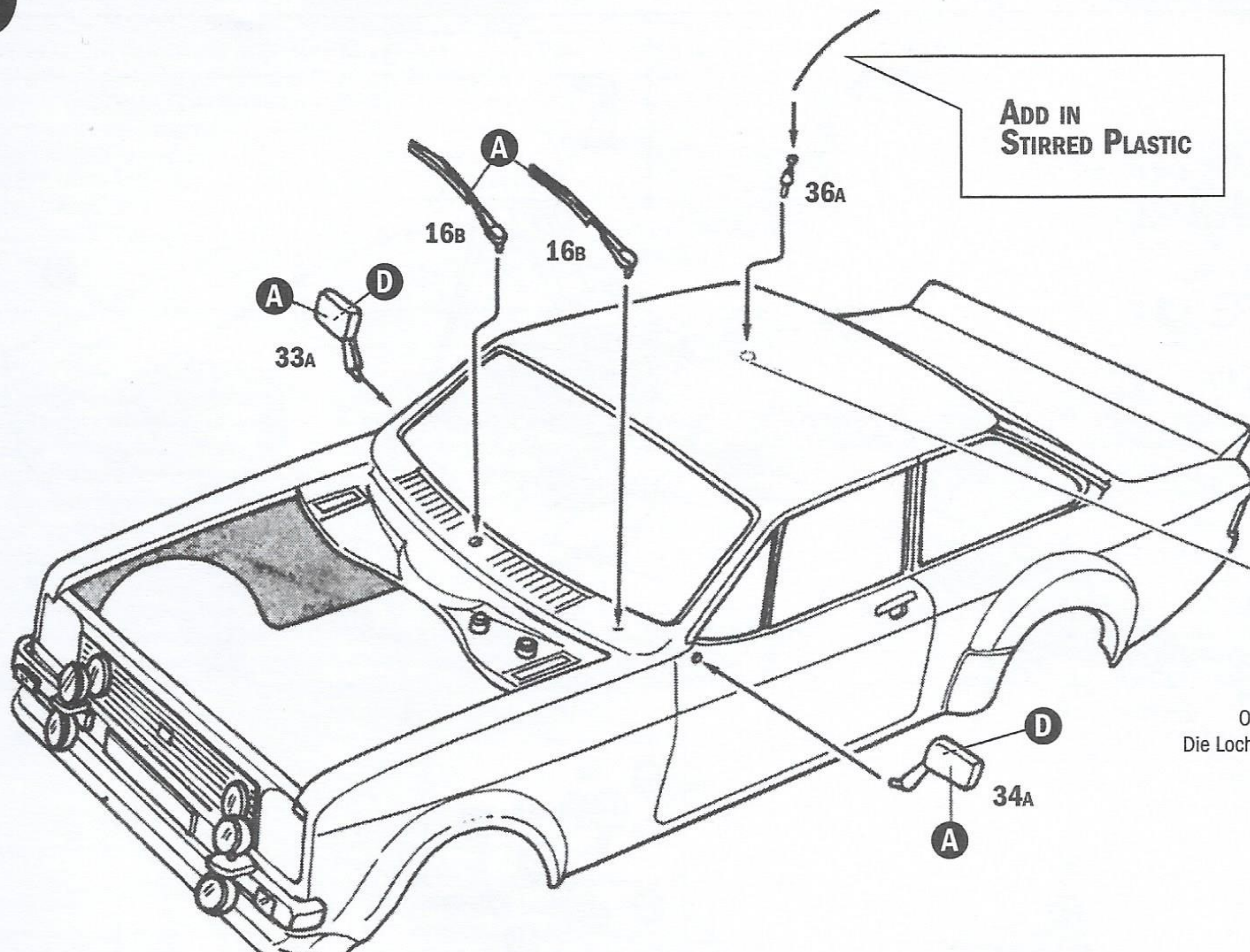
2B

D Front mirror



10

ADD IN
STIRRED PLASTIC



A

33A

16B

16B

36A

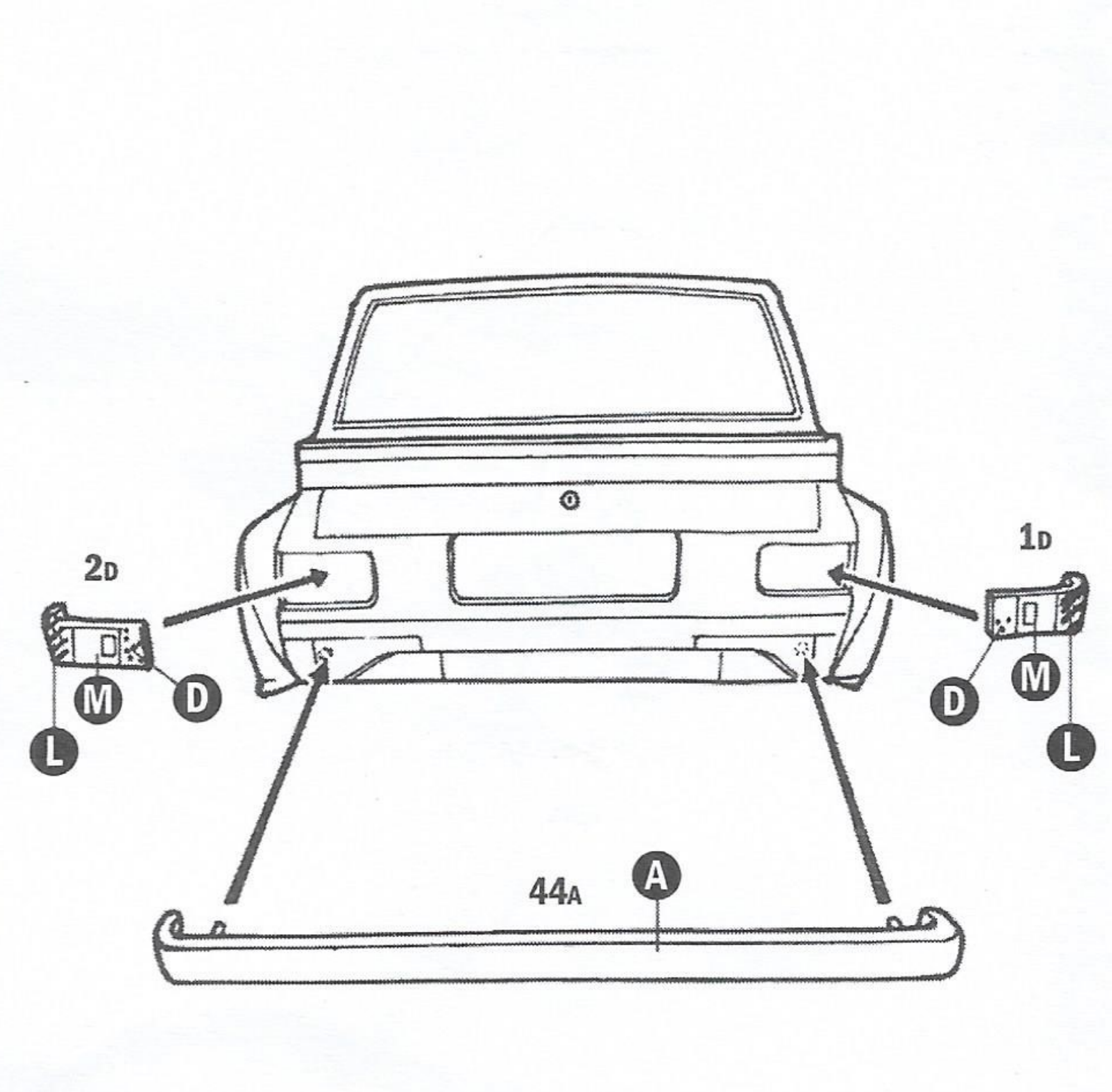
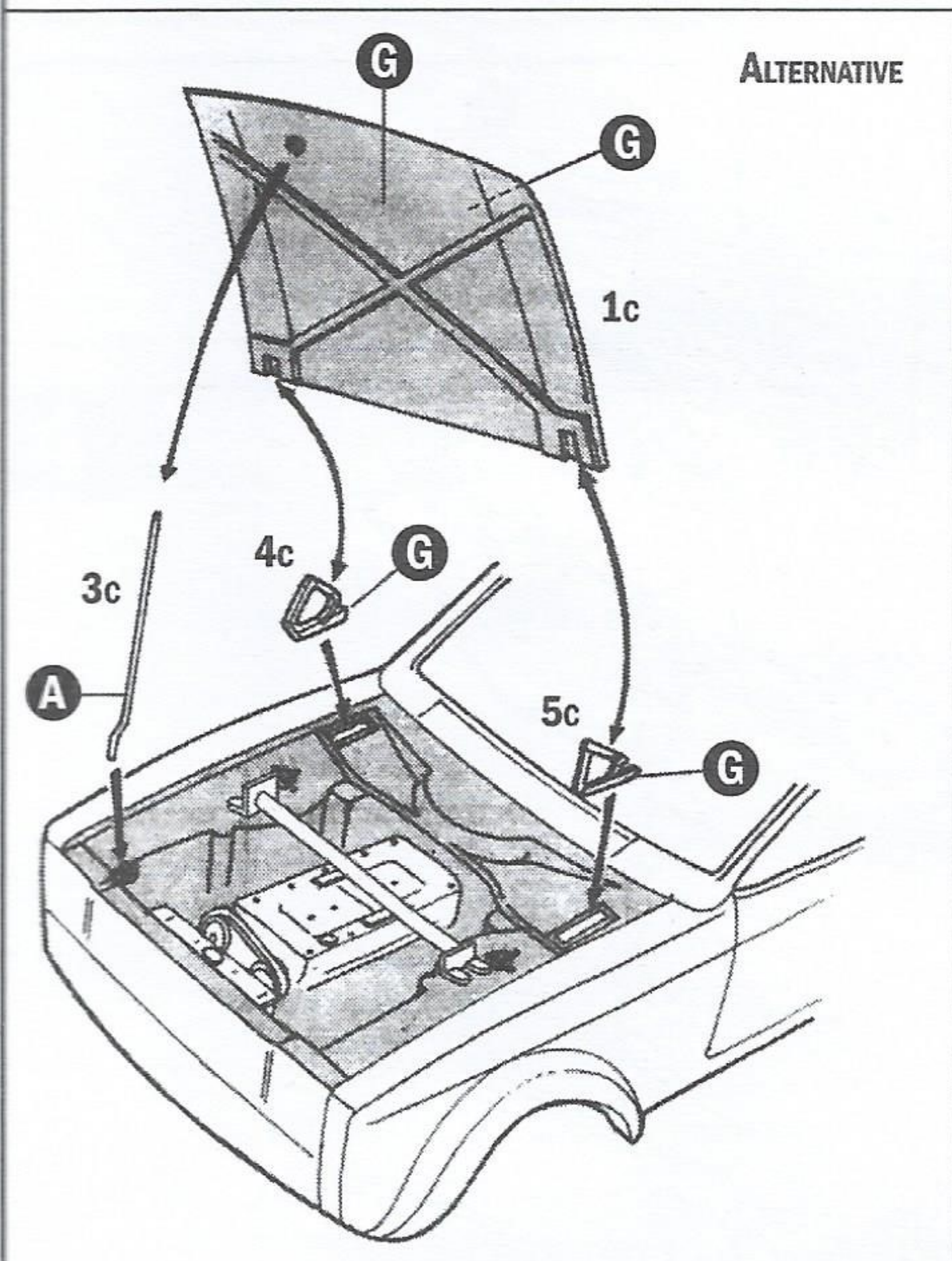
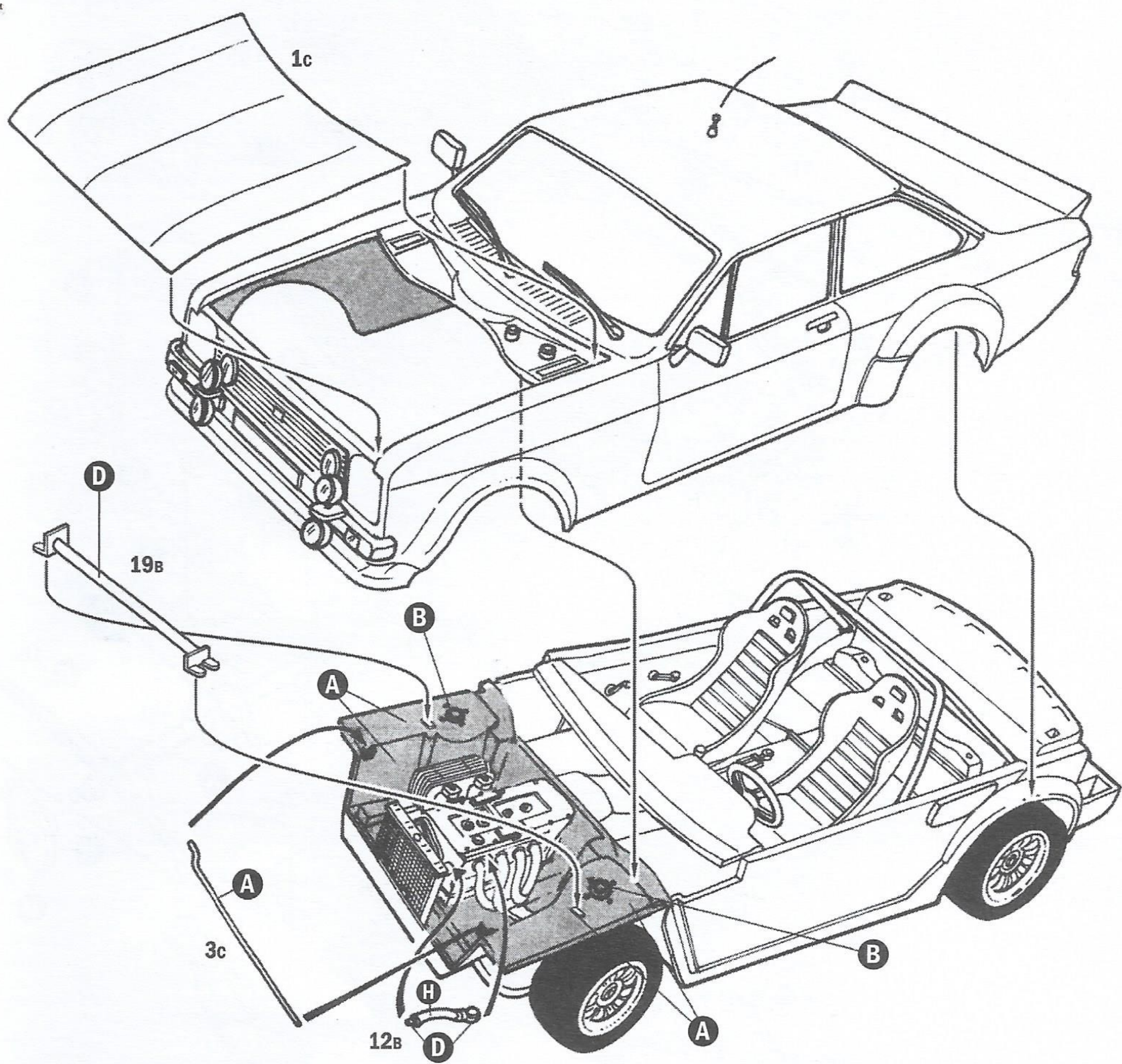
D

34A

A



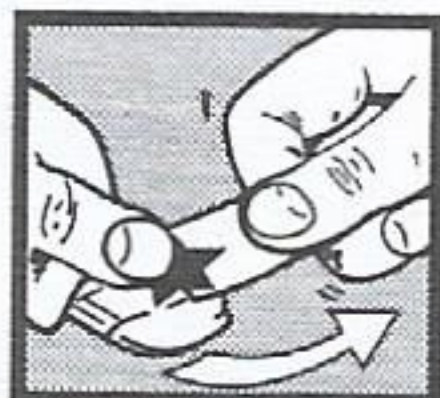
Aprire i fori
Drill holes
Ouvrir les trous
Die Locher Ausboren



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet: dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

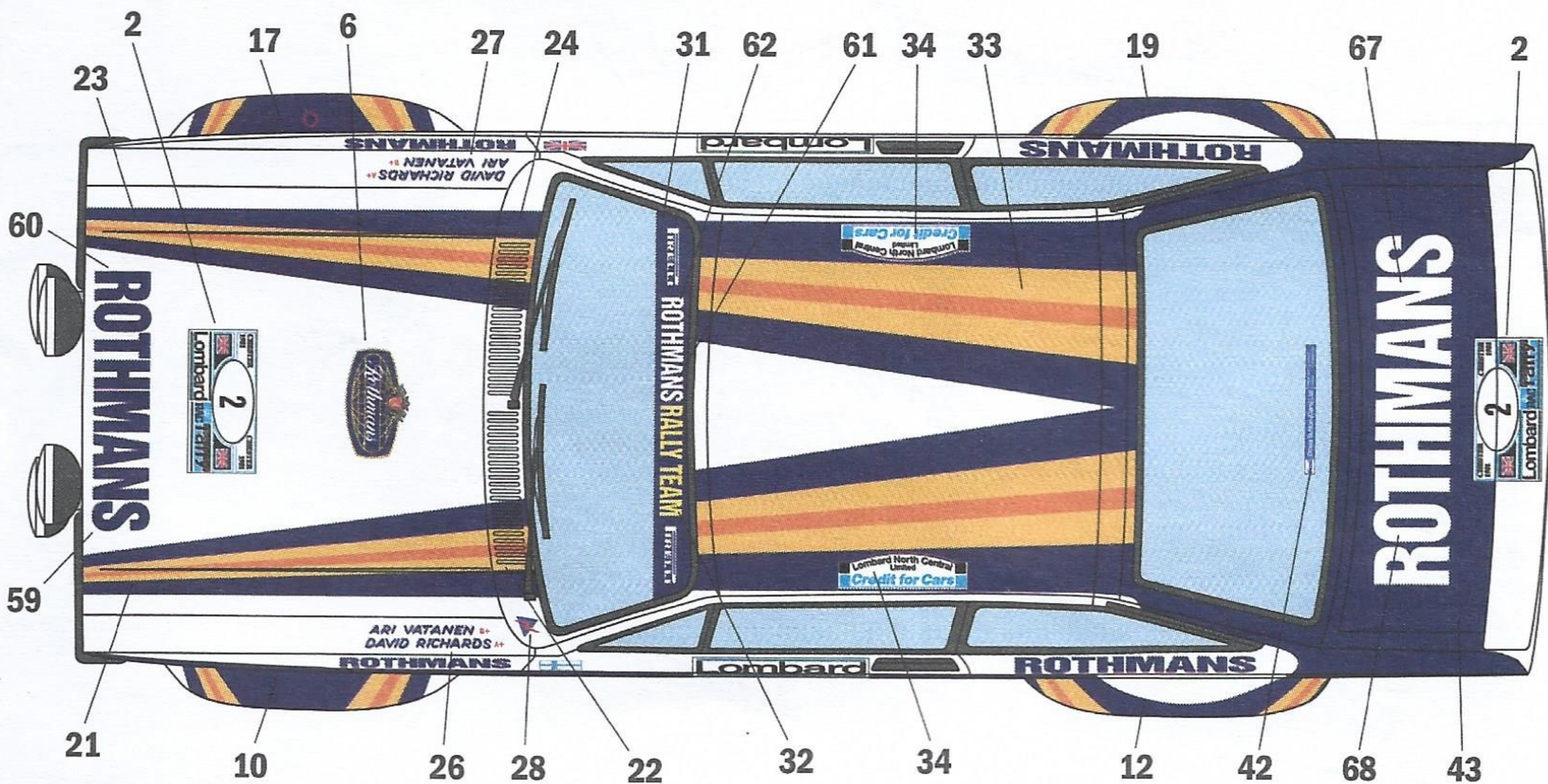
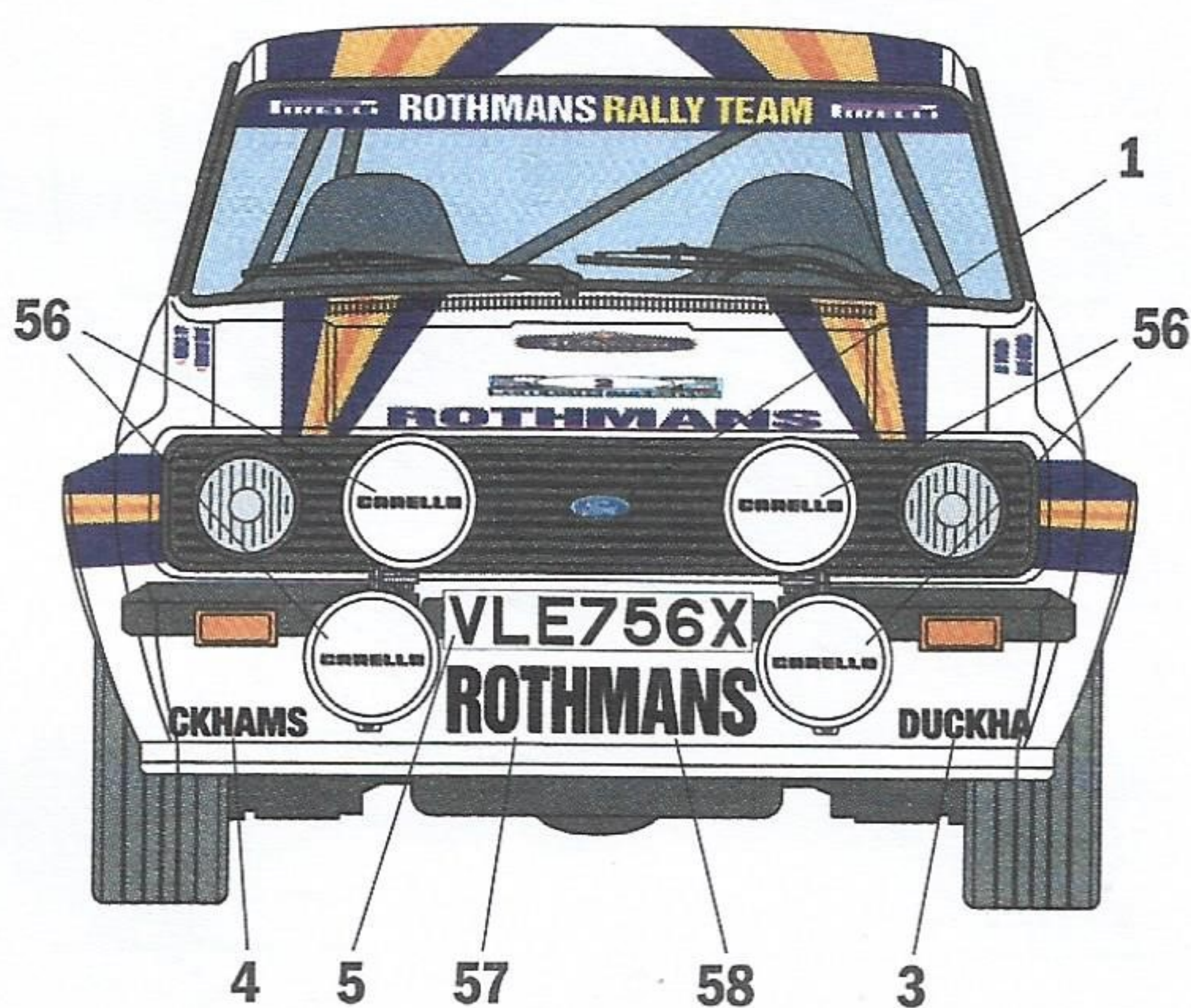
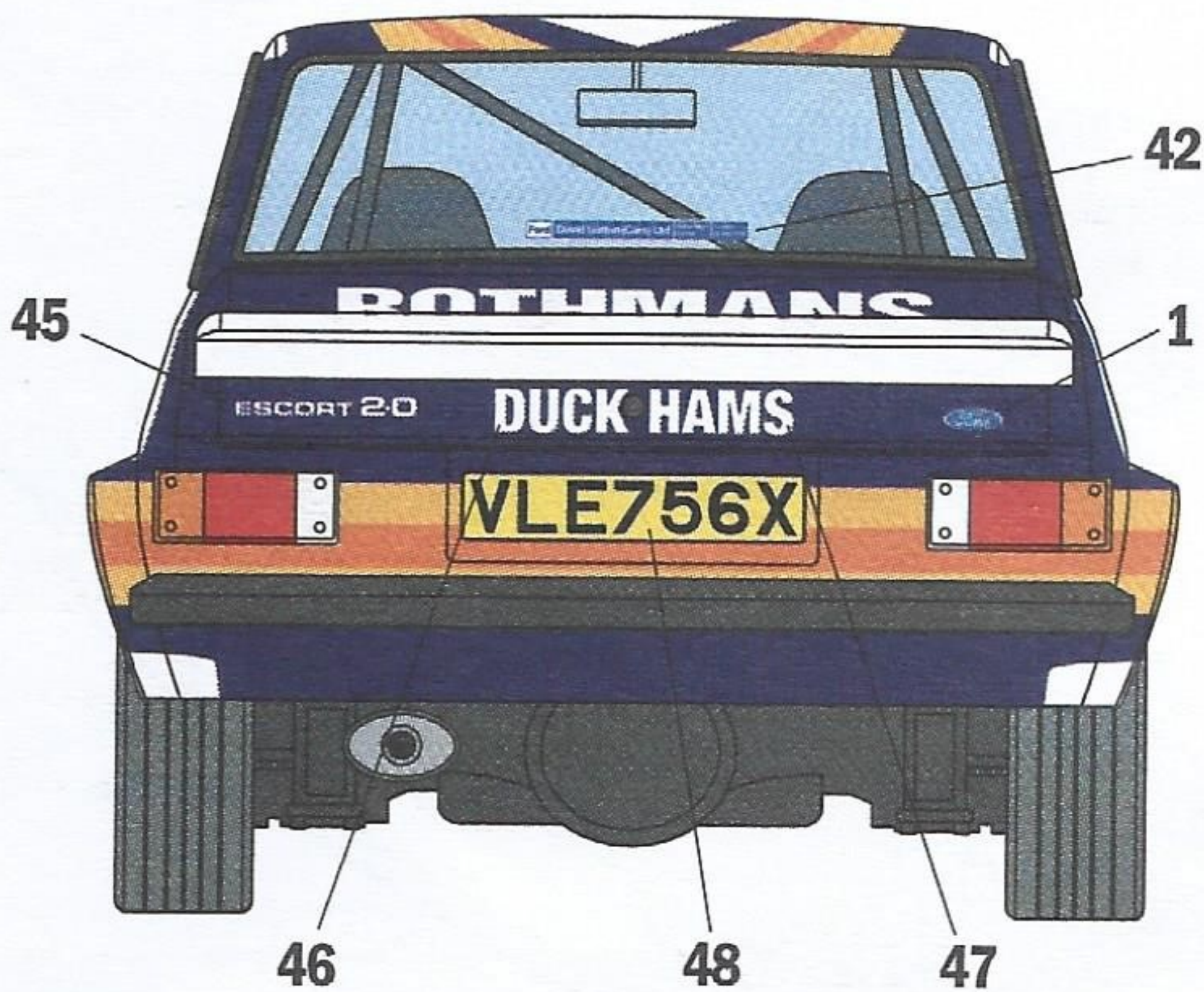
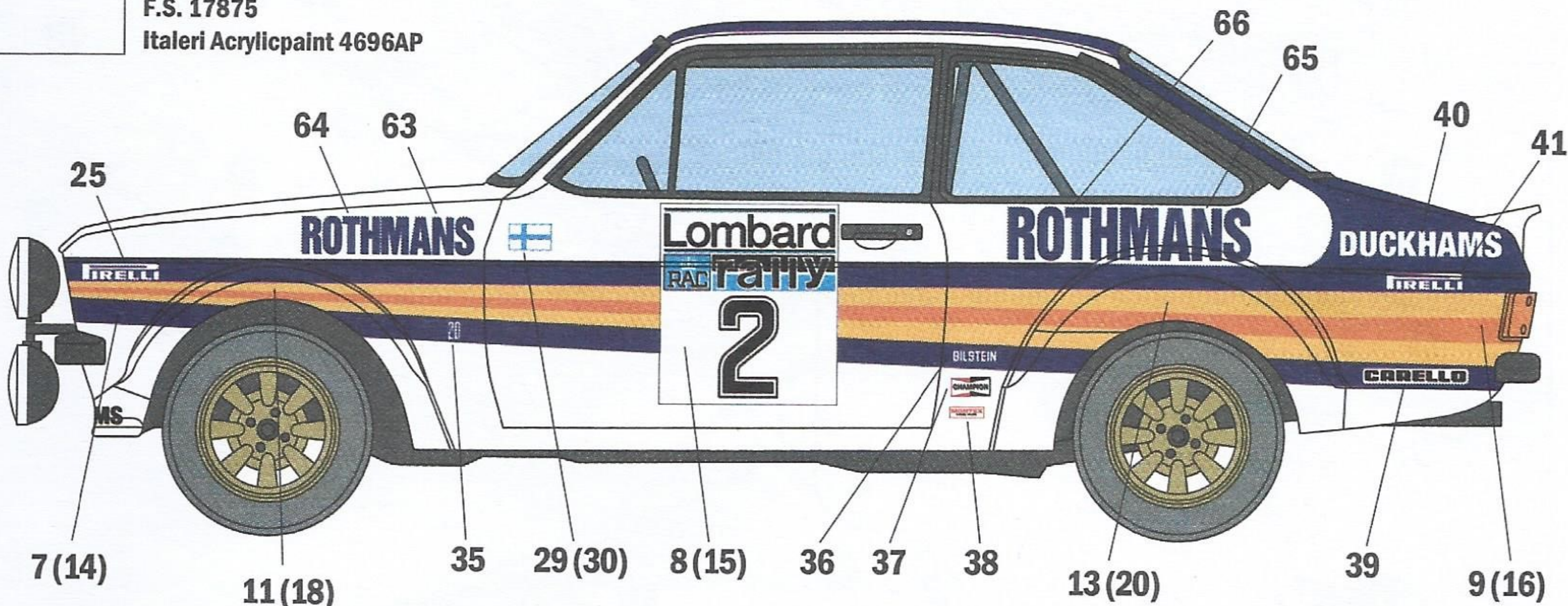
Instrucciones para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法: 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらい浸して、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマークを押して気泡を取ってください。マーク裏には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20" минуты в чистую воду, затем, выбрав наиболее удобное место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промакните декаль чистой тряпочкой.

Gloss White
F.S. 17875
Italeri Acrylicpaint 4696AP







KIT No 3650 Scale 1:24 -Ford Escort RS1800 Mk.II Lombard RAC Rally

NAME NOME NAME NOM NOMBRE NAAM	ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE ADRESSE DIRECCION ADRES
TOWN CITTA' STADT VILLE CIUDAD GEMEENTE	POSTAL CODE C.A.P. POSTALEITZAHN CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE
COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAIS LAND	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISSANCE NACIDO/A EL GEBORTE DATUM

E-MAIL

DEFECTIVE PARTS
PARTI DIFETTOSE
DEFEKTE TEILE
PIECES DEFECTUEUSES
PIEZAS DEFECTUOSAS
DEFECTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE
ACQUISTATO PRESSO
ORT DES KAUFES
LIEU D'ACHAT
LUGAR DE COMPRA
PLAATS VAN AANKOOP

☐ Retail Store
Negozio
Einzelhandel
Detaillist
Detaillist
Detaillist

☐ Hyper Market
Grande Magazzino
Andere
Grande Surface
Gran Almacen
Hypermarket

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: Italeri@Italeri.com
www.Italeri.com