

Розвідувальний танк Aufklärungspanzer 38 | Reconnaissance tank Aufklärungspanzer 38

UM

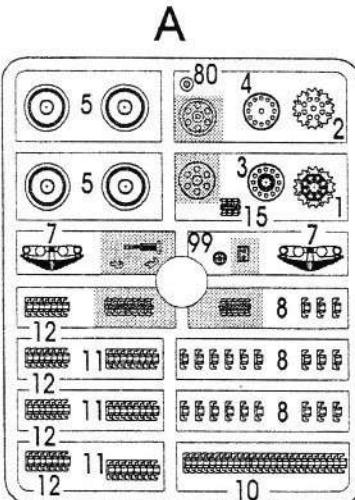
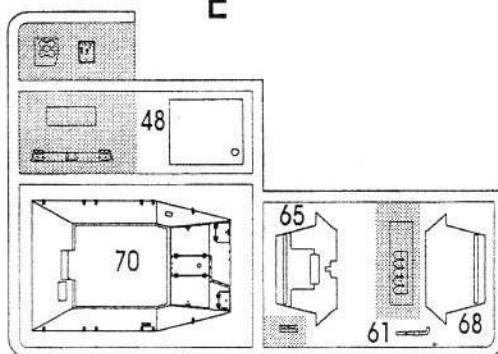
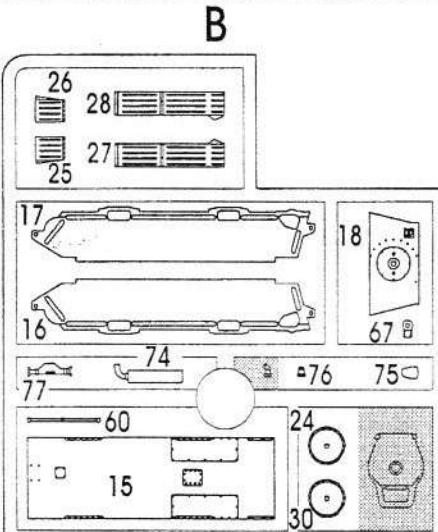
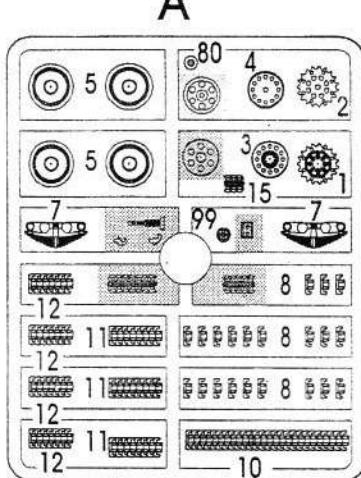
No.395

1:72

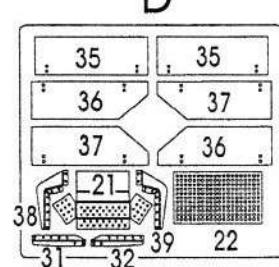
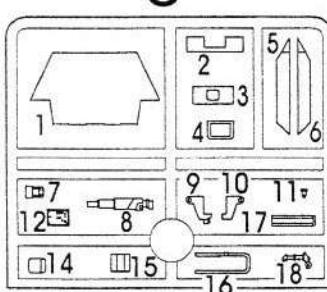
UKR На шасі самого низького за силуетом винищувача танків "Хетцер" було вирішено побудувати розвідувальний танк, який мав би захищеність танка і маневреність бронетранспортера. Завод ВММ одержав заказ на проектування нового розвідувального танку у жовтні 1944 р. Зимою-весною 1945 р. було успішно завершено випробування Aufklärungspanzer 38 ("Хетцер"). При виготовленні танку була використана база евакуаційного танка Bergerpanzer 38, доповнена відкритою зверху бойовою рубкою, в якій була встановлена короткоствольна 75-мм гармата K-51 L/24. Спереду амбразура прикривалась широким щитом. Товщина лобової броні була 60 мм. Товщина бокових листів верхньої рубки - 10 мм. Машина вагою 15 тонн мала максимальну швидкість 42 км/год. На танку встановлено 6-циліндровий 4-тактний двигун Praga AE потужністю 160 к.с. Екіпаж складався із трьох чоловік.

ENG A reconnaissance tank having protection of a tank and maneuverability of an armored vehicle was decided to be created based on the chassis of the lowest tank destroyer Hetzer. Factory VMM has received the order for designing of the new prospecting tank by October 1944. Aufklärungspanzer 38 ("Hetzer") successfully completed the tests in winter-spring 1945. The base of Bergerpanzer 38 rescue tank was used in production. It was supplemented with a topless conning-tower with a short-barrel 75mm K-51 L/24 gun installed inside. The front gun-port was covered with a wide shield. The thickness of front armour was equal to 60 mm. The thickness of the sides of the conning-tower was 10mm. The machine in weight of 15 tons had the maximal speed 42 km/h. The tank is powered by 6-cylinder four-stroke diesel Praga AE engine. The engine power is 160 hp. The crew consist of three members.

DEU Auf dem Fahrgestell der mit dem niedrigsten Silhouetten des Panzerjägers "Hetzer" war entschieden, den Aufklärungspanzer zu schaffen, der die Schutz des Panzers und die Manövrierefähigkeit des Schützenpanzerwagens hätte. Das Werk WMM hat die Bestellung auf die Entwicklung des neuen Aufklärungstanks im Oktober 1944 bekommen. Im Winter-Frühling 1945 war die Tests des Aufklärungspanzers 38 "Hetzer" erfolgreich beendet. Bei der Herstellung des Panzers war die Basis der Bergerpanzer 38, ergänzt durch geöffneten Kampfdeckhaust, in dem die 75-mm kurzrohr Kanone E-51 L/24 eingerichtet war. Vorn wurde die Nische vom breiten Schild bedeckt. Die Dicke der Seitenblätter des oberen Deckhauses - 10 mm. Die Stirnpanzerung betrug 60 mm. Der Maschine, dessen Gewicht 15 t betrug, hatte die Höchstgeschwindigkeit von 42 km/h. Der Panzerjäger hat den 6-Zylinder-ViertaktDieselmotor Praga AE mit einer Leistung von 160PS. Besatzung - drei Personen.



- Клеїти
Glue
Kleben
- Не клеїти
Don't glue
Nicht kleben
- Свердлити
Open hole
Offnen
- Зігнути
Bend
Biegen
- Відрізати ножем
Detach with knife
Mit einem Messer abtrennen
- Repeat same procedure on opposite side
Gleichen Vorgang auf gegenüberliegenden Seite wiederholen
- Зображення зібраних деталей
Illustration of assembled parts
Abbildung zusammengesetzter Teile



Деталі не застосовувати
Parts not for use
Teile werden nicht verwendet

ПРОЧИТАТИ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ СКЛАДАННЯ!

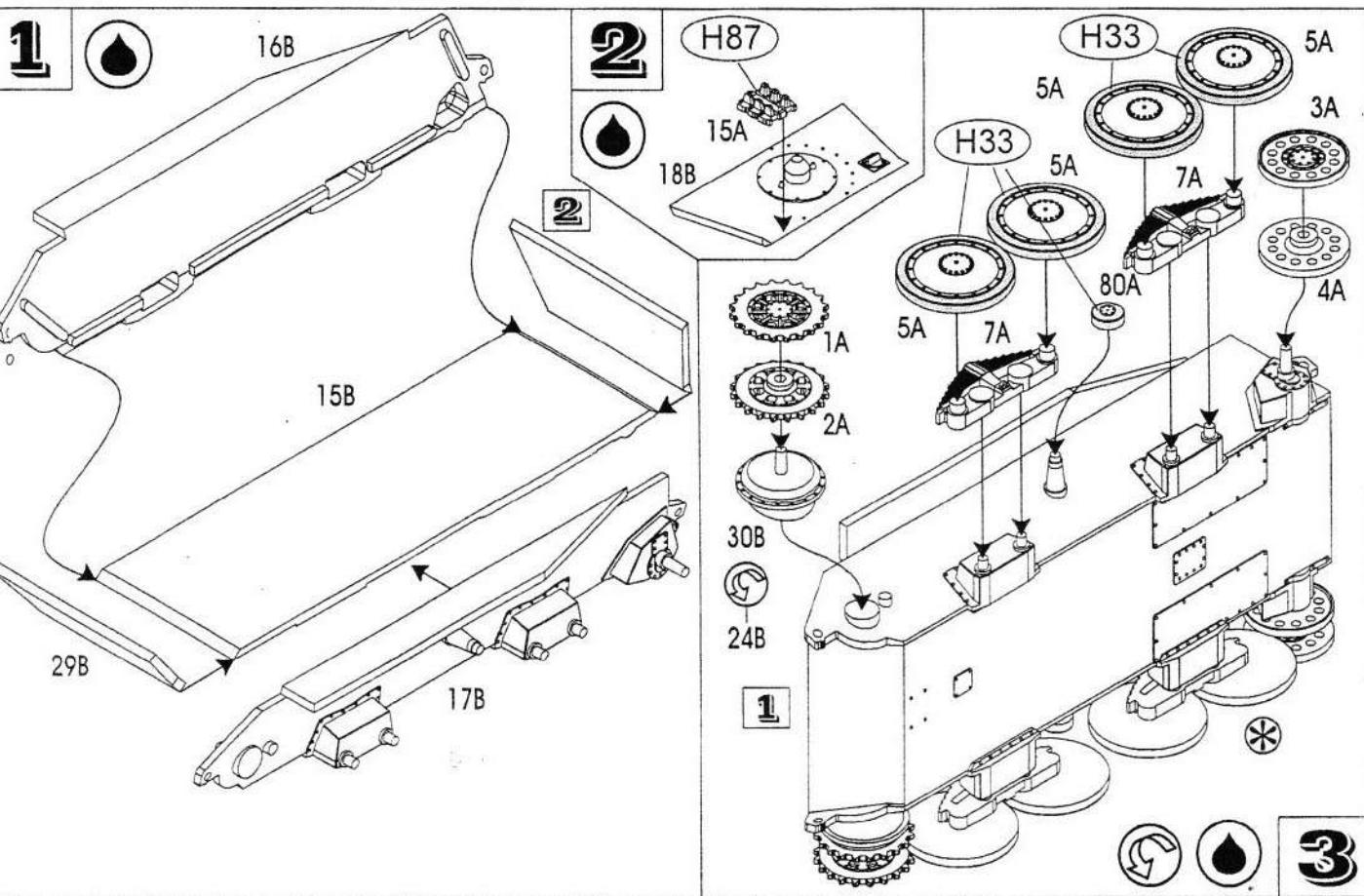
Деталі із рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Номе ри деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена літерою: А, В, С... Порядок монтажу деталей позначений цифрами: 1, 2, 3... Клеїти деталі за допомогою клею Plastic CEMENT. Вирізати з аркуша потрібні декали; помістити їх у посуд з чистою водою приблизно на 0,5 хвилини, накласти декали на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилипання, притиснути їх марлевим тампоном.

READ BEFORE YOU START!

Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by letters: A, B, C... The parts assembling sequence is marked figures: 1, 2, 3... Use plastic cement only. Cut out from the sheet the necessary decals; plunge them into a vessel with pure water for about 0,5 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

VOR DEM ZUSAMMENSETZEN GUT DURCHLESEN!

Spritzling entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als Buchstabe angegeben: A, B, C... Die Reihenfolge der Montage wird als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die benötigten Abziehbilder vom Bett abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 0,5 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



HUMBROL

H33 Чорний
Matt Black
Mattschwarz

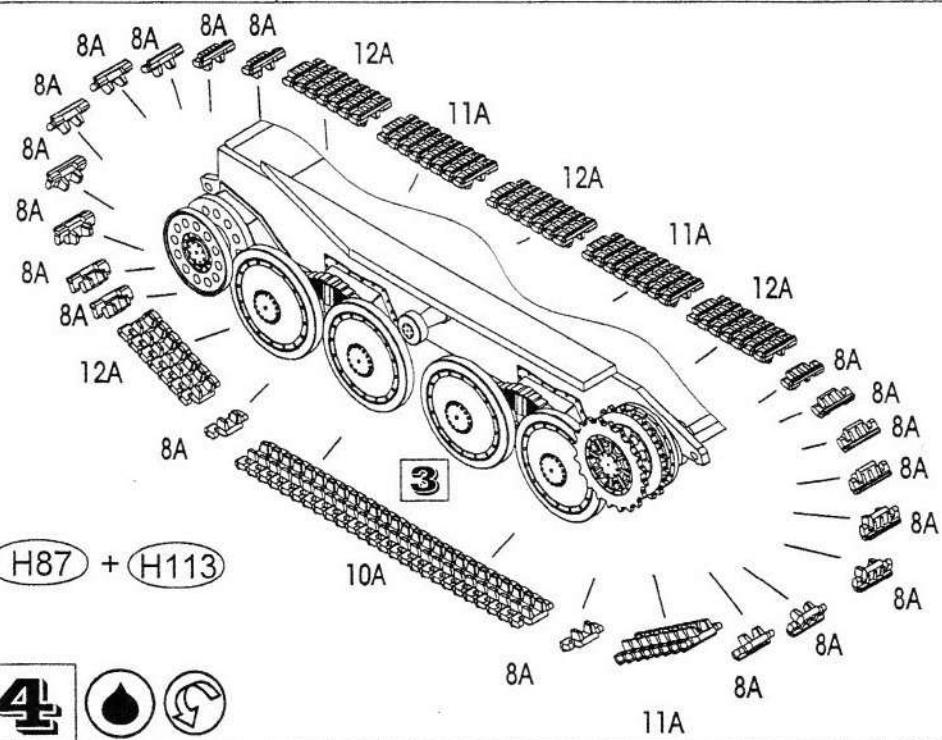
H53 Чорний, оксидований
Gun Metal
Metall-Brüniert

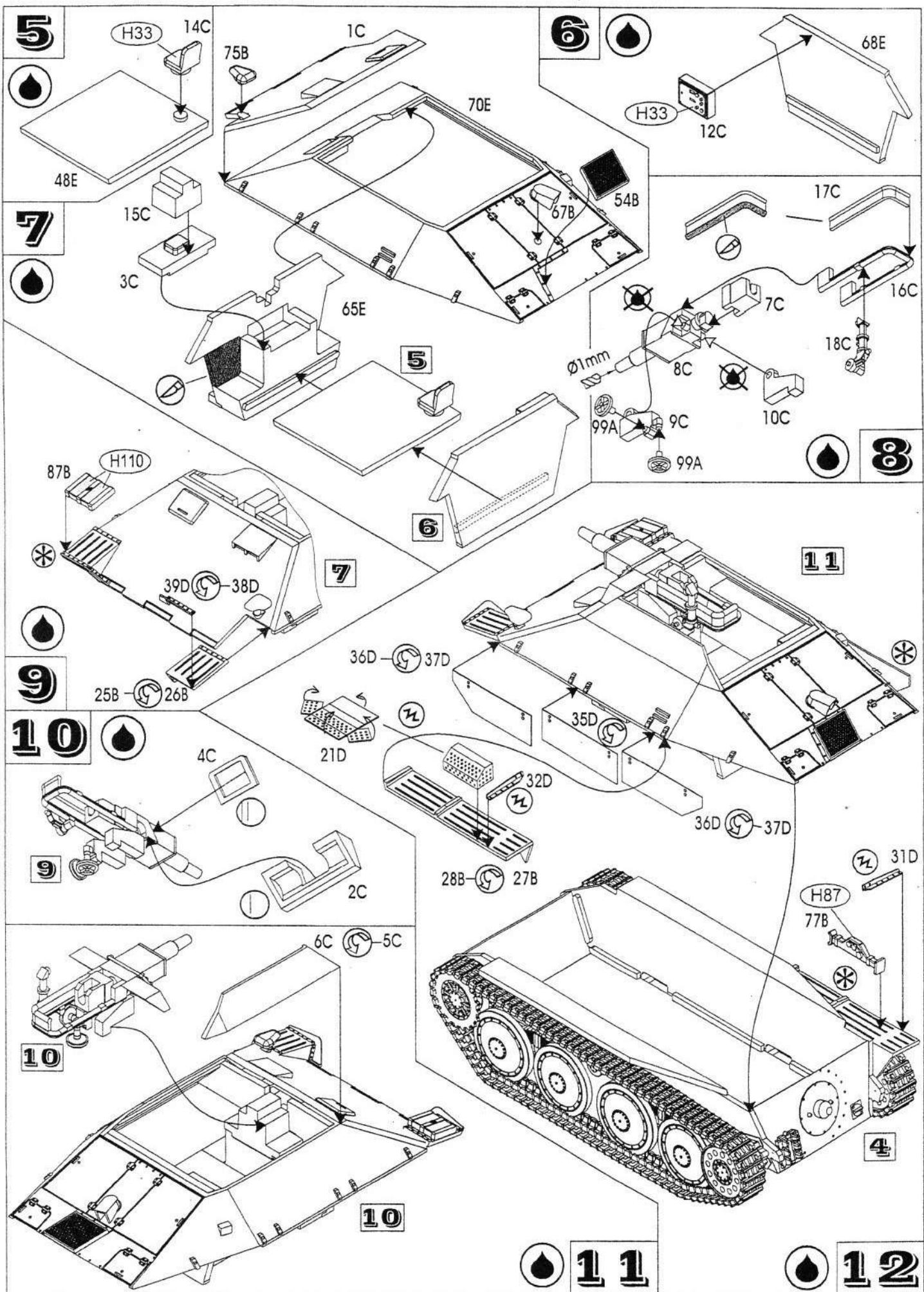
H87 Сталевий, матовий
Matt Steel Grey
Stahlgrau, matt

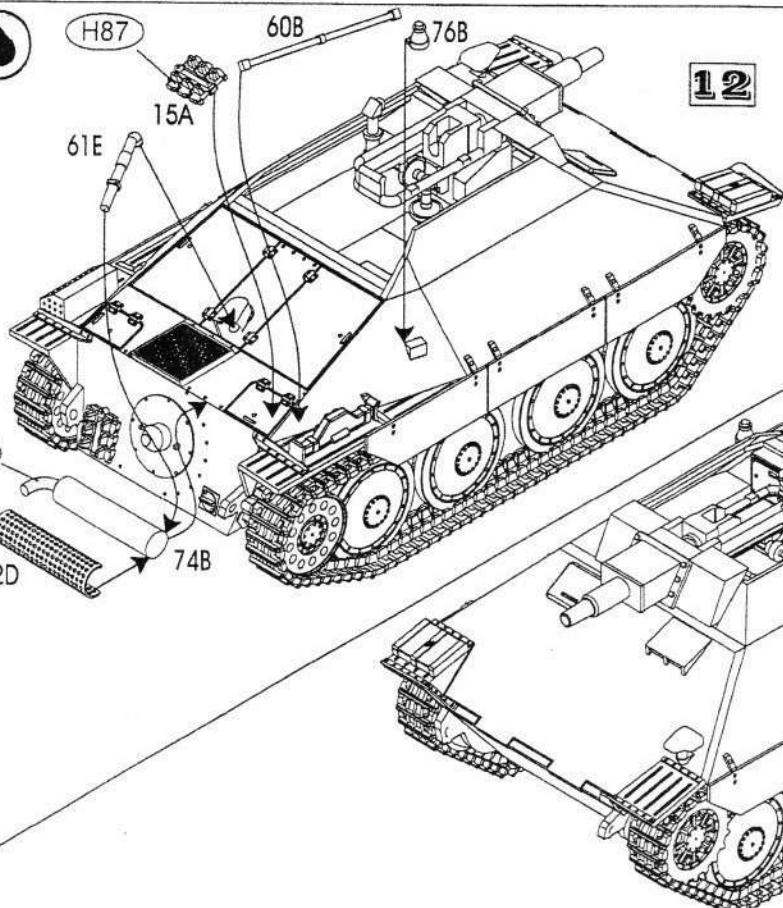
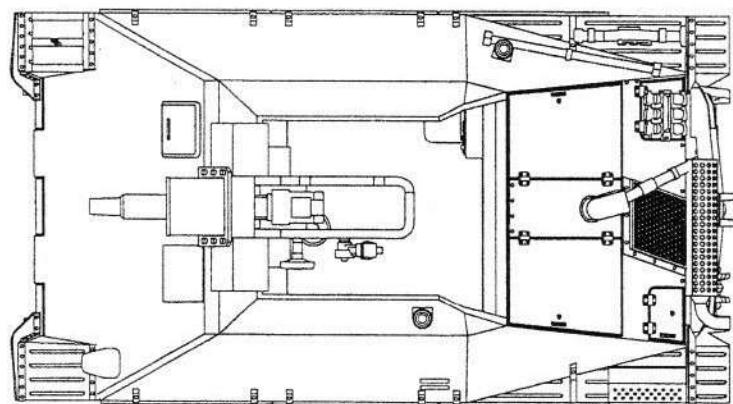
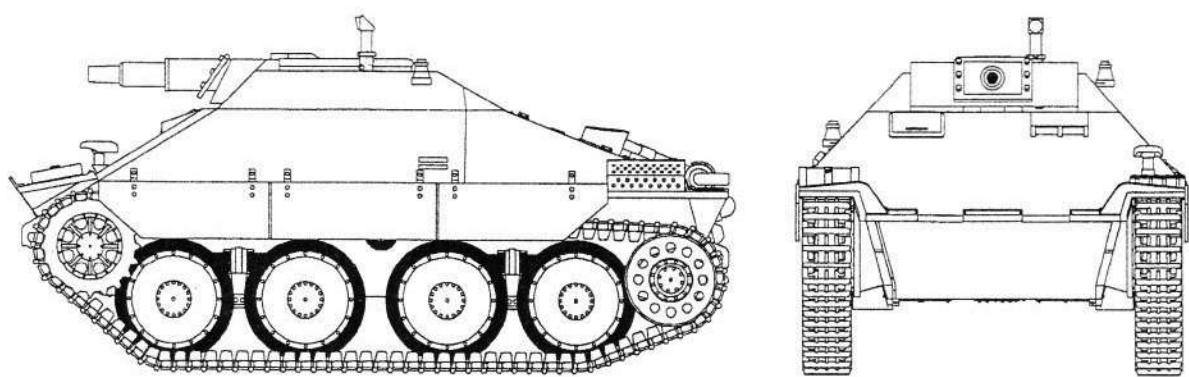
H93 Пустельно-жовтий
Matt Desert Yellow
Wüstensand, matt

H110 Дерев'яний
Matt Natural Wood
Naturholz, matt

H113 Іржавий
Matt Rust
Rostbraun, matt





13**12**

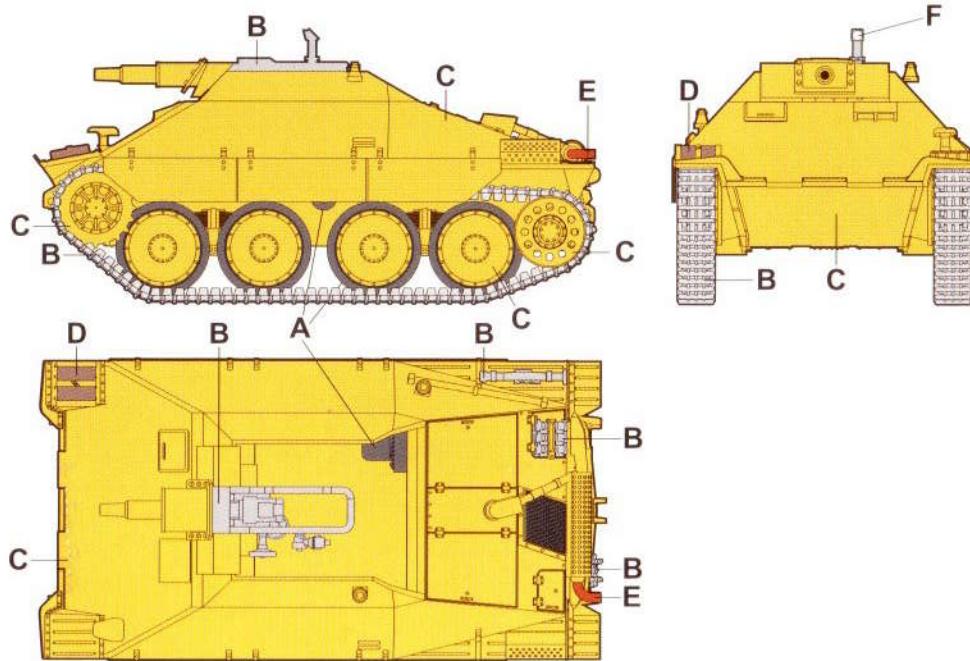


Схема розфарбування
Colour painting guide

HUMBROL

- | | | |
|---|------------|--|
| A | 33 | Чорний (матовий)
Matt Black
Schwarz, matt |
| B | 87 | Сталевий (матовий)
Matt Steel Grey
Stahlgrau, matt |
| C | 93 | Темно-жовтий
Matt Desert Yellow
Wüstensand, matt |
| D | 110 | Дерев'яний
Matt Natural Wood
Naturholz, matt |
| E | 113 | Іржавий (матовий)
Matt Rusty
Rostbraun, matt |
| F | 191 | Сріблястий
Chrome Silver
Chromsilber |

 Завод BMM одержав заказ на проектування нового розвідувального танка у жовтні 1944 р. Зимою-весною 1945 р. було успішно завершено випробування Aufklarungspanzer 38 ("Хетцер"). При виготовленні танку була використана база евакуаційного танка Bergerpanzer 38, доповнена відкритою зверху бойовою рубкою, в якій була встановлена короткоствольна 75-мм гармата K-51 L/24. Спереду амбразура прикривалась широким щитом. На танку встановлено 6-циліндровий 4-тактний двигун Praga AE потужністю 160 к.с. Екіпаж - 3 чоловіки.

 Factory VII has received the order for designing of the new prospecting tank by October 1944. Aufklärungspanzer 38 ("Hetzer") successfully completed the tests in winter-spring 1945. The base of Bergerpanzer 38 rescue tank was used in production. It was supplemented with a topless conning-tower with a short-barrel 75mm K-51 L/24 gun installed Inside. The front gun-port was covered with a wide shield. The tank is powered by 6-cylinder four-stroke diesel Praga AE engine. The engine power is 160 hp. The crew consist of three members.

 Das Werk WMM hat die Bestellung auf die Entwicklung des neuen Aufklärungstanks im Oktober 1944 bekommen. Im Winter-Frühling 1945 war die Tests des Aufklärungspanzers 38 „Hetzer“ erfolgreich beendet. Bei der Herstellung des Panzers war die Basis der Bergerpanzer 38, ergänzt durch geöffneten Kampfdeckhaust, in dem die 75-mm kurzrohr Kanone K-51 L/24 eingerichtet war. Vorn wurde die Nische vom breiten Schild bedeckt. Der Panzerjäger hat den 6-Zylinder-Viertakt Dieselmotor Praga AE mit einer Leistung von 160PS. Besatzung - drei Personen.

1 **#**

1 **#**

+ 3 **+**

+ 3 **+**

2

23 6 **23**

4

5

6



1/72 German Vehicle

